



MANUAL DE INSTRUCCIONES

MOTOSIERRA DE GASOLINA TK360



ATENCIÓN:

Gracias por elegir esta Motosierra de gasolina. Para garantizar el correcto funcionamiento y para mantener su vida útil, por favor, lea atentamente este manual antes de usar.

1. ESPECIFICACIONES

Espada de 55 cm,.

Cilindrada: 61.5 cc.

Potencia nominal: 2.85 kW / 8.500 rpm.

Arranque fácil.

Sistema antivibración.

Depósito de combustible: 550 ml.

Depósito de aceite: 260 ml.

Medidas: 89x28x27.2 cm.

Peso: 6.8 kg.

Nota: Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

2. Etiquetas de advertencia en la máquina

	Lea, comprenda y siga todas las advertencias.		Mantener alejado del fuego.
	Lea el manual de instrucciones completa y detenidamente antes de utilizar la herramienta eléctrica.		Tirar para arrancar el motor.
	Use protección para la cabeza, los ojos y los oídos.		Puerto para repostar "MIX FUEL" (combustible mixto).
	¡Advertencia! Peligro de retroceso.		Puerto para repostar "OIL" (aceite).
	Utilice la motosierra con las dos manos.		Presionar la pera de cebado varias veces.
	Use calzado de seguridad.		Posición del estrangulador.
	Use guantes de protección.		Nivel de ruido garantizado.



IMPORTANTE

Si la etiqueta de advertencia se despega o se ensucia y resulta imposible de leer, póngase en contacto con el distribuidor donde adquirió el producto para solicitar nuevas etiquetas y colocarlas en los lugares correspondientes.



ADVERTENCIA

Nunca modifique su producto. No cubriremos la garantía de la máquina si utiliza la desbrozadora modificada o no sigue las instrucciones adecuadas de este manual.

3. Símbolos en la máquina

⚠ PRECAUCIÓN

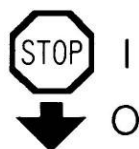
Para un funcionamiento y mantenimiento seguros, los símbolos están tallados en relieve en la máquina. De acuerdo a estas indicaciones, por favor tenga cuidado de no cometer ningún error.



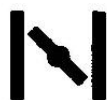
Puerto para repostar "MIX GASOLINA". Posición: Tapa del depósito.



Puerto para rellenar aceite de cadena. Posición: Tapa del aceite.



Al colocar el interruptor en la posición "I", el motor arranca. Al colocar el interruptor en la posición "O", el motor se detiene inmediatamente. Posición: Parte trasera izquierda de la unidad.



El estrangulador se cierra al tirar de la perilla. Posición: Perilla del estrangulador.



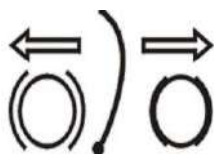
El tornillo debajo de la marca "H" es el tornillo de ajuste de alta velocidad.



El tornillo debajo de la marca "L" es el tornillo de ajuste de baja velocidad.



El tornillo a la izquierda de la marca "T" es el tornillo de ajuste de ralentí. Posición: Lado izquierdo del mango trasero.



Muestra las direcciones en las que se libera el freno de cadena (flecha blanca) y se activa (flecha negra).

Posición: Parte delantera de la cubierta de la cadena

4. Precauciones de seguridad

ADVERTENCIA - LEA ANTES DE LA OPERACIÓN

Una motosierra es una herramienta eléctrica de corte rápido y de alta velocidad y, como resultado, se deben tomar precauciones de seguridad especiales para reducir el riesgo de lesiones personales.

PRECAUCIÓN DE SEGURIDAD

Lea este manual detenidamente antes de utilizar la motosierra. Contiene instrucciones importantes de seguridad, mantenimiento y funcionamiento. Léalas detenidamente incluso si ya está familiarizado con el uso de la motosierra. Este producto no debe utilizarse para ningún otro fin que el descrito. Las normativas nacionales pueden restringir el uso del producto.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

No opere la motosierra si está cansado, enfermo o bajo la influencia de medicamentos, alcohol o drogas.

Use siempre una máscara de seguridad o gafas protectoras.

Use siempre equipo de protección personal, como ropa ajustada Angus (chaqueta, pantalones), guantes, botas con puntera de acero y suelas antideslizantes. Las polainas para motosierra añaden una capa adicional de seguridad. No use ropa corta y holgada, como bufandas, joyas o sandalias, ni ande descalzo. La ropa holgada puede enredarse en las ramas o en la motosierra.

Use protección auditiva. El daño auditivo es acumulativo.

Use guantes de trabajo antideslizantes y resistentes para un mejor agarre de los mangos de la motosierra. Mantenga los mangos de la motosierra libres de aceite y combustible.

Nunca permita que una persona menor de edad o sin experiencia opere la motosierra. Las personas, especialmente los niños y los animales, deben mantenerse fuera del área donde se utiliza la motosierra.

Nunca arranque ni opere la motosierra en un área cerrada. Los gases de escape contienen carbono. Mantenga las manos alejadas del cortador de cadena. No agarre ni sujete la motosierra por la cadena.

Cuando la motosierra esté apagada, asegúrese de que la cadena se haya detenido antes de colocar la unidad.

Descanse si ha utilizado la motosierra durante un período prolongado. La exposición prolongada a la vibración puede provocar la enfermedad de los dedos blancos, pérdida de sensibilidad en las manos e incapacidad para sentir y regular la temperatura.

Cumpla con todas las normativas locales de la zona de corte o del municipio.

SEGURIDAD DE LA UNIDAD/HERRAMIENTA

Inspeccione la motosierra cuidadosamente antes de cada uso. Reemplace cualquier pieza dañada antes de usarla. Compruebe si hay fugas de combustible y apriete cualquier fijación suelta.

Nunca modifique la motosierra y utilice únicamente repuestos aprobados para las reparaciones.

Compruebe la tensión de la cadena antes de cada uso y entre las pausas para repostar. La cadena se alargará con el uso, especialmente durante el período de rodaje. Una cadena floja es peligrosa.

Nunca permita que la cadena golpee nada. Si la cadena entra en contacto, detenga la motosierra e inspeccione si hay daños. Reemplace cualquier pieza dañada antes de usarla. Asegúrese de que el engrasador automático funcione. Mantenga el depósito de aceite lleno de aceite limpio para la barra de la cadena. Nunca deje que la cadena se seque en la barra.

Todo mantenimiento de la motosierra, excepto los puntos enumerados en este manual, debe ser realizado por personal cualificado.

SEGURIDAD EN EL USO DE LA MOTOSIERRA

Nunca transporte la motosierra con la cadena en movimiento, ni siquiera a unos pocos pasos. Active el freno de cadena. Para distancias más largas, apague el motor, cubra la cadena con la funda protectora y transporte la sierra en posición horizontal, manteniendo el silenciador caliente alejado de usted y la cadena orientada hacia atrás.

No utilice la motosierra para cortar ningún material que no sea madera ni objetos de madera.

Enviar comentarios

Resultados de traducción disponibles

4. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Al cortar madera rociada con insecticida, utilice una máscara con filtro NIOSH para protección respiratoria. - Detenga el motor de la motosierra inmediatamente si niños, animales, personas presentes o ayudantes entran en la zona de peligro de corte.

Sujete la motosierra firmemente con ambas manos, con el pulgar firmemente sujeto a la empuñadura delantera. La motosierra debe sujetarse con la mano derecha en la empuñadura trasera y la izquierda en la delantera.

Nunca corte con una sola mano.

Al cortar, mantenga una postura firme y equilibrada. Mantenga el cuerpo equilibrado y nunca se estire demasiado.

Mantenga el silenciador y la cadena de la sierra alejados de cualquier parte del cuerpo mientras el motor esté en marcha. Mantenga la barra/cadena por debajo del nivel de la cintura.

Colóquese a un lado de la sierra mientras corta, nunca directamente detrás de ella.

Planifique con antelación una salida segura de un árbol que se esté cayendo antes de comenzar a serrar. - Esté alerta ante posibles contragolpes. Nunca corte con la punta de la barra.

Utilice únicamente los accesorios de corte que se indican en la información técnica de estas instrucciones. El uso de otros accesorios conlleva riesgos que pueden provocar lesiones personales y daños materiales.

SEGURIDAD EN EL ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

- Mezcle y vierta el combustible al aire libre, en áreas libres de chispas y llamas. Utilice un recipiente diseñado para almacenar combustible.
- No fume ni permita que se fume cerca del combustible ni de la motosierra mientras esté en uso.
- Limpie cualquier derrame de combustible antes de arrancar la motosierra.
- Aléjese 3 metros del combustible antes de arrancar la motosierra.
- Detenga el motor antes de quitar la tapa del tanque de combustible.
- Vacíe el tanque de combustible antes de guardar la motosierra. Guarde la sierra y el combustible en un lugar donde los vapores no alcancen chispas, llamas abiertas, aparatos eléctricos o interruptores/motores eléctricos.

SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO

- Realice el mantenimiento de la motosierra según el programa recomendado que se indica en el manual.
- Desconecte la bujía antes de realizar cualquier mantenimiento, excepto para ajustar el carburador.
- Mantenga a las personas alejadas de la motosierra mientras ajusta el carburador.
- Utilice únicamente repuestos autorizados para la motosierra al realizar reparaciones o realizar el mantenimiento.
- Inspeccione el producto antes de cada uso, después de una caída o de exponerlo a otros impactos para identificar defectos significativos. Asegure el producto durante el transporte para evitar pérdidas de combustible, daños y lesiones.
- Limpie y mantenga el producto como se describe en estas instrucciones antes de guardarlo. Utilice siempre protectores en las sierras durante el almacenamiento.
- Coloque la cubierta de transporte de la sierra durante el transporte y el almacenamiento.

SEGURIDAD DURANTE EL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- Transporte siempre la sierra con el motor parado, el silenciador alejado del cuerpo y la cadena orientada hacia atrás.
- Deje que el motor se enfríe, vacíe el depósito de combustible, cubra la cadena con la funda y asegure la sierra antes de guardarla o transportarla en un vehículo.
- Vacíe el depósito de combustible antes de guardar la sierra. Recomendamos vaciar el depósito de combustible después de cada uso.
- Si queda combustible en el depósito, guárdelo en un lugar seguro para evitar fugas.
- Utilice siempre la cubierta de la espada durante el transporte y el almacenamiento.
- Limpie la sierra antes del almacenamiento y el mantenimiento. Guarde la unidad con la cadena cubierta y fuera del alcance de los niños.

MANTENGA ESTE MANUAL A MANO Y CONSULTE ANTES DE CADA USO

- Enviar comentarios
- Resultados de traducción disponibles
-

5. Para una operación segura



1. Nunca opere una motosierra si está fatigado, enfermo o alterado, o bajo la influencia de medicamentos que puedan causarle somnolencia, o si se encuentra bajo los efectos del alcohol o las drogas.



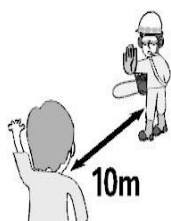
2. Use calzado de seguridad, ropa ajustada y protección para los ojos, los oídos y la cabeza. Use guantes antivibración.



3. Mantenga la cadena de la sierra afilada y la sierra, incluido el sistema AV, en buen estado. Una cadena sin filo aumentará el tiempo de corte, y presionar una cadena sin filo a través de la madera aumentará las vibraciones transmitidas a sus manos. Una sierra con componentes sueltos o con amortiguadores AV dañados o desgastados también tenderá a tener niveles de vibración más altos.

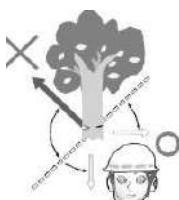


4. Siempre tenga cuidado al manipular combustible. Limpie cualquier derrame y luego aleje la motosierra al menos 3 m del punto de repostaje antes de arrancar el motor.



5. Elimine todas las fuentes de chispas o llamas (es decir, fumar, llamas abiertas o trabajos que puedan causar chispas) en las áreas donde se mezcla, vierte o almacena combustible.

6. No fume mientras manipula combustible o mientras opera la motosierra.

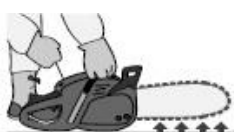


7. No permita que otras personas se acerquen a la motosierra al arrancarla o cortarla. Mantenga a las personas y animales fuera del área de trabajo. Los niños, las mascotas y las personas que estén cerca deben mantenerse a una distancia mínima de 10 m al arrancar o utilizar la motosierra.

8. Nunca comience a cortar hasta que tenga un área de trabajo despejada, una base firme y una ruta de escape planificada del árbol que cae.



9. Sujete siempre la motosierra firmemente con ambas manos cuando el motor esté en marcha. Sujétela firmemente con el pulgar y los dedos rodeando las empuñaduras de la motosierra.



10. Mantenga todo el cuerpo alejado de la cadena de la sierra cuando el motor esté en marcha.



11. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la cadena no esté en contacto con nada.

12. Transporte siempre la motosierra con el motor parado, la espada y la cadena hacia atrás y el silenciador alejado del cuerpo.

5. Para una operación segura



13. Inspeccione siempre la motosierra antes de cada uso para detectar piezas desgastadas, sueltas o dañadas. Nunca opere una motosierra dañada, mal ajustada o que no esté ensamblada de forma completa y segura. Asegúrese de que la cadena de la sierra se detenga al soltar el gatillo de control del acelerador.

14. Todo mantenimiento de la motosierra, excepto los puntos enumerados en el Manual del usuario, debe ser realizado por personal de servicio técnico competente.

15. Apague siempre el motor antes de apoyarla.



16. Tenga mucho cuidado al cortar arbustos pequeños y árboles jóvenes, ya que los materiales delgados pueden engancharse en la cadena y salir disparados hacia usted o hacerle perder el equilibrio.



17. Al cortar una rama que esté bajo tensión, preste atención al rebote para evitar ser golpeado al liberarse la tensión en las fibras de la madera.

18. Nunca corte con viento fuerte, mal tiempo, mala visibilidad o con temperaturas muy altas o bajas. Revise siempre el árbol para detectar ramas muertas que podrían caer durante la tala.



19. Mantenga los mangos secos, limpios y sin aceite ni mezcla de combustible.

20. Utilice la motosierra únicamente en áreas bien ventiladas. Nunca arranque ni haga funcionar el motor dentro de una habitación o edificio cerrado ni en una atmósfera potencialmente explosiva. Los gases de escape contienen monóxido de carbono peligroso.



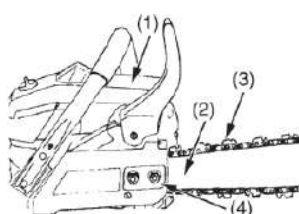
21. No opere la motosierra en un árbol a menos que haya recibido capacitación especial para ello.

22. Protéjase contra el contragolpe. El contragolpe es el movimiento ascendente de la espada que se produce cuando la cadena de la sierra, en la punta de la espada, entra en contacto con un objeto. El contragolpe puede provocar una peligrosa pérdida de control de la motosierra.



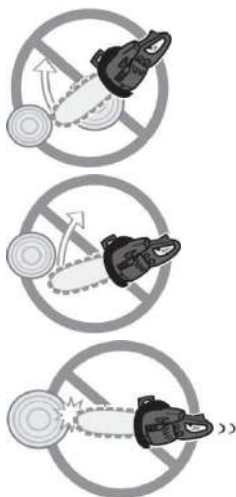
23. Al transportar la motosierra, asegúrese de que la funda de la espada esté colocada.

24. Nunca toque la cubierta, la espada, la cadena de la sierra ni la tuerca con las manos desnudas mientras el motor esté en funcionamiento o inmediatamente después de apagarlo. Hacerlo podría provocar quemaduras graves debido a la alta temperatura.



1) Cubierta (2) Barra guía (3) Cadena de sierra (4) Tuerca

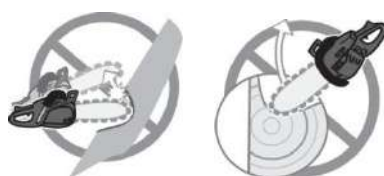
5. Para una operación segura



PRECAUCIONES DE SEGURIDAD CONTRA RETROCESO PARA USUARIOS DE MOTOSIERRAS

El retroceso puede ocurrir cuando la punta de la espada toca un objeto, o cuando la madera se cierra y pellizca la cadena de la sierra durante el corte. En algunos casos, el contacto con la punta puede provocar una reacción inversa ultrarrápida, impulsando la espada hacia arriba y hacia el operador. Pellizcando la cadena de la sierra en la parte superior de la espada, esta puede retroceder rápidamente hacia el operador. Cualquiera de estas reacciones puede provocar la pérdida de control de la sierra, lo que podría causar lesiones personales graves.

No confíe exclusivamente en los dispositivos de seguridad integrados en su motosierra. Como usuario de motosierra, debe tomar varias medidas para evitar accidentes o lesiones durante el corte.



1. Con un conocimiento básico del contragolpe, puede reducir o eliminar el factor sorpresa. Una sorpresa repentina contribuye a los accidentes.

2. Sujete firmemente la motosierra con ambas manos, la derecha en el mango trasero y la izquierda en el delantero, cuando el motor esté en marcha. Sujete firmemente la motosierra con los pulgares y los dedos rodeando los mangos. Un agarre firme le ayudará a reducir el contragolpe y a mantener el control de la motosierra.



3. Asegúrese de que el área donde está cortando esté libre de obstrucciones. No permita que la punta de la espada entre en contacto con un tronco, una rama ni ningún otro obstáculo que pueda golpearse mientras opera la motosierra.



4. Corte a altas velocidades del motor.

5. No se extienda demasiado ni corte por encima de la altura de los hombros.

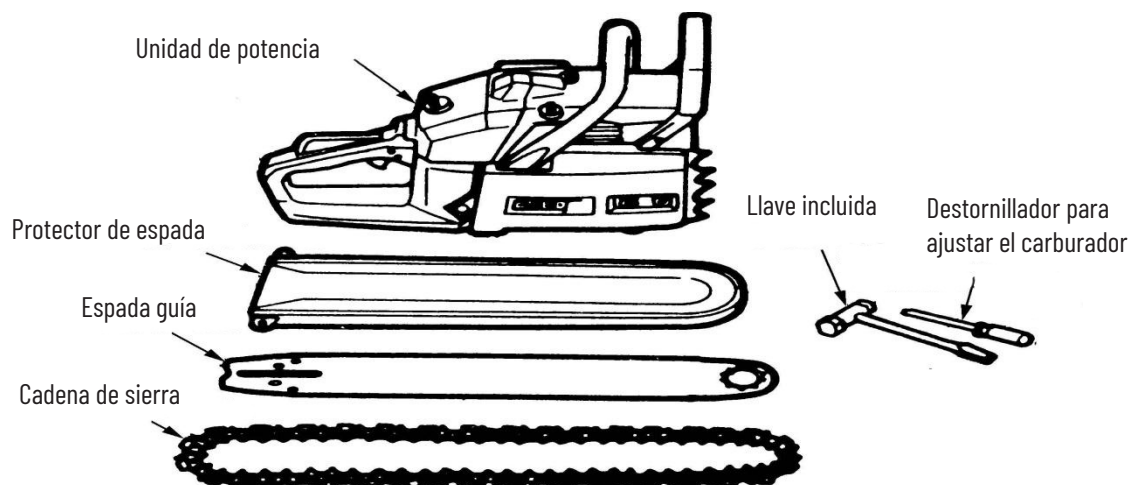


6. Siga las instrucciones de afilado y mantenimiento del fabricante para la cadena de la motosierra.

7. Utilice únicamente espadas y cadenas de repuesto especificadas por el fabricante o equivalentes.

6. Instalación de la barra guía y la cadena de la sierra

Un paquete de unidad de sierra estándar contiene los elementos que se muestran en la ilustración.

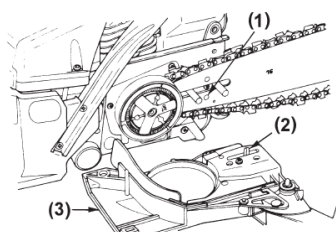


Abra la caja e instale la barra guía y la cadena de sierra en la unidad de potencia de la siguiente manera:

⚠ WARNING

La cadena de sierra tiene bordes muy afilados. Use guantes de protección gruesos por seguridad.

1. Tire de la protección hacia el mango delantero para comprobar que el freno de cadena no esté activado.
2. Afloje las tuercas y retire la cubierta de la cadena.
3. Instale la púa adjunta en la unidad de potencia.
4. Engrane la cadena en la rueda dentada y, mientras coloca la cadena de sierra alrededor de la espada, monte esta en la unidad de potencia. Ajuste la posición de la tuerca tensora de la cadena en la cubierta de la cadena al orificio inferior de la espada.



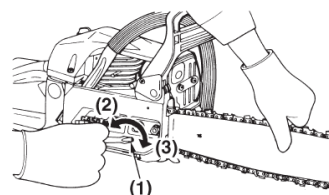
📖 NOTA

Preste atención a la dirección correcta de la cadena de sierra.



5. Coloque la cubierta de la cadena en la unidad de potencia y apriete las tuercas a mano.

6. Mientras sujeta la punta de la barra, ajuste la tensión de la cadena girando el tornillo tensor hasta que las correas de amarre toquen la parte inferior del riel de la barra.



7. Apriete las tuercas firmemente con la punta de la barra levantada (12 ~ 15 N•m). A continuación, compruebe que la cadena gire con suavidad y tenga la tensión adecuada mientras la mueve manualmente. Si es necesario, reajústela con la cubierta de la cadena suelta.

8. Apriete el tornillo tensor.

📖 NOTA

Una cadena nueva aumentará su longitud al principio. Revise y reajuste la tensión con frecuencia, ya que una cadena floja puede descarrilarse fácilmente o causar un desgaste rápido de sí misma y de la espada.

7. Combustible y aceite para cadena

Combustible



La gasolina es muy inflamable. Evite fumar o acercar llamas o chispas al combustible.

Limpie cualquier derrame antes de arrancar el motor.

Asegúrese de detener el motor y dejar que se enfríe antes de repostar.

Mantenga las llamas abiertas alejadas del área donde se manipula o almacena el combustible.



CÓMO MEZCLAR EL COMBUSTIBLE

1. Mida las cantidades de gasolina y aceite que se van a mezclar.
2. Vierta un poco de gasolina en un recipiente de combustible limpio y aprobado.
3. Vierta todo el aceite y agite bien.
4. Vierta el resto de la gasolina y agite de nuevo durante al menos un minuto. Dado que algunos aceites pueden ser difíciles de agitar según sus ingredientes, es necesario agitar lo suficiente para que el motor dure más. Tenga en cuenta que, si la agitación es insuficiente, existe un mayor riesgo de que el pistón se atasque prematuramente debido a una mezcla anormalmente pobre.
5. Coloque una indicación clara en el exterior del recipiente para evitar que se mezcle con gasolina u otros recipientes.
6. Indique el contenido en el exterior del recipiente para facilitar su identificación.



**PROPORCIÓN DE MEZCLA RECOMENDADA:
GASOLINA 40 : ACEITE 1**

ACEITE DE CADENA

Utilice aceite de motor SAE 10W-30 durante todo el año, SAE 30-40 en verano y SAE 20 en invierno.

NOTA: No utilice aceite usado ni regenerado, ya que podría dañar la bomba de aceite.

! IMPORTANTE

1. Nunca use aceite para motores de 4 tiempos ni para motores de 2 tiempos refrigerados por agua.
2. Nunca use "COMBUSTIBLE SIN ACEITE (GASOLINA CRUDA)".
3. Nunca use combustible mezclado con agua.
4. Los combustibles mezclados que no se hayan utilizado durante un mes o más pueden obstruir el carburador o provocar un mal funcionamiento del motor. Guarde el combustible restante en un recipiente hermético en un lugar oscuro y fresco.
5. Solicite "gasolina mezclada para motores de 2 tiempos refrigerados por aire" en su gasolinera más cercana, o utilice combustible preparado mezclando gasolina sin plomo para automóviles y aceite para motores de 2 tiempos refrigerados por aire en un recipiente, según las siguientes proporciones, y agitándolo para mezclar bien.

ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE DE LA UNIDAD

1. Desenrosque y retire el tapón del depósito de combustible. Colóquelo en un lugar sin polvo.
2. Llene el depósito de combustible hasta el 80 % de su capacidad.
3. Cierre bien el tapón del depósito y limpie cualquier derrame de combustible alrededor de la unidad.



PRECAUCIÓN

1. Seleccione un terreno plano y despejado para repostar.
2. Aléjese al menos 3 metros (10 pies) del punto de repostaje antes de arrancar el motor.
3. Detenga el motor antes de repostar. En ese momento, asegúrese de agitar bien la gasolina mezclada en el recipiente.
4. Si va a almacenar el producto durante un período prolongado, limpie el depósito de combustible después de vaciarlo. A continuación, encienda el motor y vacíe el carburador del combustible compuesto.

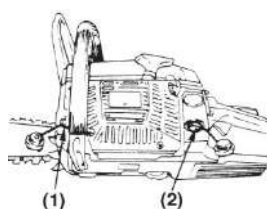
8. Funcionamiento del motor

⚠ PRECAUCIÓN

● Es muy peligroso utilizar una motosierra con piezas rotas o sin piezas. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que todas las piezas, incluyendo la espada y la cadena, estén correctamente instaladas.

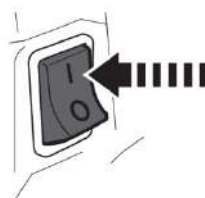
ARRANQUE DEL MOTOR

1. Llene los depósitos de combustible y aceite para cadena, respectivamente, y apriete bien los tapones.

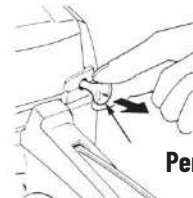


(1) Aceite para cadena
(2) Combustible

2. Coloque el interruptor en la posición "I".



3. Tire de la perilla del estrangulador a la posición cerrada.

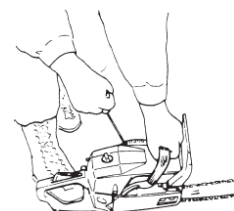


Perilla del estrangulador

📖 NOTA

Al volver a arrancar el motor inmediatamente después de pararlo, deje la perilla del estrangulador abierta.

4. Mientras sujeta la sierra firmemente en el suelo, tire con fuerza de la cuerda de arranque.



⚠ ADVERTENCIA

No arranque el motor con la motosierra colgando de una mano. La cadena podría tocarle el cuerpo. Esto es muy peligroso.

5. Cuando el motor se haya encendido, tire de la palanca del acelerador para volver a abrir la perilla del estrangulador y, a continuación, tire del arrancador de nuevo para arrancar el motor.

6. Deje que el motor se caliente con la palanca del acelerador ligeramente tirada.

⚠ ADVERTENCIA

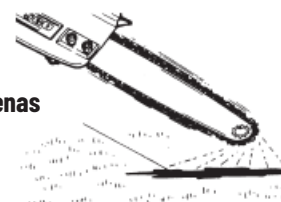
Manténgase alejado de la cadena de la sierra, ya que empezará a girar al arrancar el motor.

COMPROBACIÓN DEL SUMINISTRO DE ACEITE

⚠ ADVERTENCIA

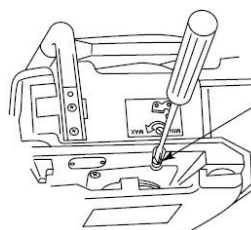
Asegúrese de colocar la espada y la cadena al comprobar el suministro de aceite. De lo contrario, las piezas giratorias podrían quedar expuestas. Es muy peligroso.

Después de arrancar el motor, haga funcionar la cadena a velocidad media y compruebe si se derrama aceite, como se muestra en la figura.



Aceite para cadenas

El caudal de aceite de la cadena se puede modificar insertando un destornillador en el orificio de la parte inferior del lado del embrague. Ajustelo según las condiciones de trabajo.



Ajuste del flujo de aceite de la cadena

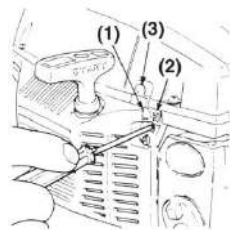


📖 NOTA

El depósito de aceite debe estar casi vacío cuando se agote el combustible. Asegúrese de rellenar el depósito de aceite cada vez que reposte la motosierra.

8. Funcionamiento del motor

AJUSTE DEL CARBURADOR



1. Aguja L
2. Aguja H
3. Tornillo de ajuste de ralentí

El carburador de su unidad viene ajustado de fábrica, pero podría requerir un ajuste fino debido a un cambio en las condiciones de funcionamiento. Antes de ajustar el carburador, asegúrese de que los filtros de aire/combustible incluidos estén limpios y nuevos, y de que el combustible esté bien mezclado.

Al realizar el ajuste, siga los siguientes pasos:



Asegúrese de ajustar el carburador con la cadena de la barra colocada.

1. Las agujas H y L tienen un número de vueltas limitado, como se muestra a continuación.

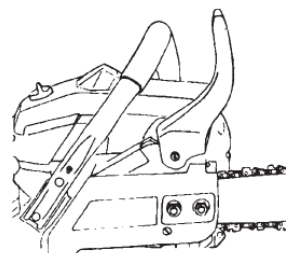
Aguja H:	-1/4	-1/4
Aguja L:	-1/4	-1/4
2. Arranque el motor y deje que se caliente a baja velocidad durante unos minutos.
3. Gire el tornillo de ajuste de ralentí (T) en sentido antihorario para que la cadena de sierra no gire. Si la velocidad de ralentí es demasiado baja, gire el tornillo en sentido horario.
4. Realice un corte de prueba y ajuste la aguja H para obtener la mejor potencia de corte, no la velocidad máxima.

FRENO DE CADENA

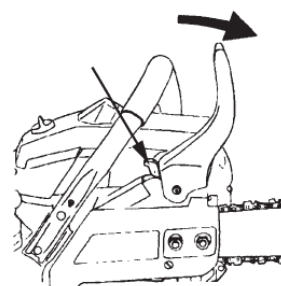
Esta máquina está equipada con un freno automático que detiene la rotación de la cadena de sierra si se produce un contragolpe durante el corte. El freno se acciona automáticamente por la fuerza de inercia, que actúa sobre el peso instalado en el interior del protector delantero.

Este freno también se puede accionar manualmente con el protector delantero bajado hacia la espada. Para soltar el freno, tire del protector delantero hacia la empuñadura delantera hasta que oiga un

(a)



(b)

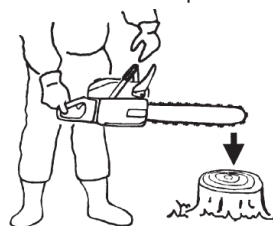


⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de confirmar el funcionamiento del freno durante la inspección diaria.

Cómo confirmar:

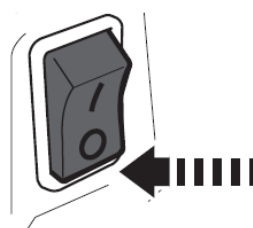
- 1) Apague el motor.
- 2) Sostenga la motosierra horizontalmente, retire la mano del mango delantero, golpee la punta de la espada contra un tocón o un trozo de madera y confirme el funcionamiento del freno. El nivel de funcionamiento varía según el tamaño de la espada.



Si el freno no es efectivo, solicite a nuestro distribuidor que lo inspeccione y repare. Si el motor sigue girando a alta velocidad con el freno puesto, el embrague se sobrecalentará, lo que causará problemas. Si el freno se activa durante el funcionamiento, suelte inmediatamente la palanca del acelerador para detener el motor.

PARADA DEL MOTOR

- 1) Suelte la palanca del acelerador para que el motor funcione al ralentí durante unos minutos.
- 2) Coloque el interruptor en la posición "0" (PARADA).



9. Aserrado

⚠ PRECAUCIÓN



● Before proceeding to your job, read the section "For Safe Operation". It is recommended to first practice sawing easy logs. This also helps you get accustomed to your unit.



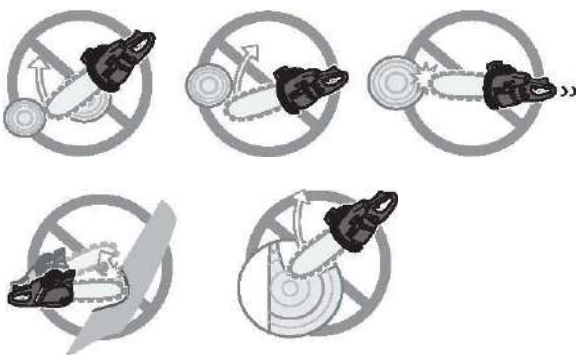
● Always follow the safety regulations. The chain saw must only be used for cutting wood. It is forbidden to cut other types of material. Vibrations and kickback vary with different materials and the requirements of the safety regulations would not be respected.

● Do not use the chain saw as a lever for lifting, moving or splitting objects. Do not lock it over fixed stands. It is forbidden to hitch tools or applications to the PTO other than those specified by the manufacturer.

● It is not necessary to force the saw into the cut. Apply only light pressure while running the engine at full throttle.

● When the saw chain is caught in the cut, do not attempt to pull it out by force, but use a wedge or a lever to open the way.

GUARD AGAINST KICKBACK



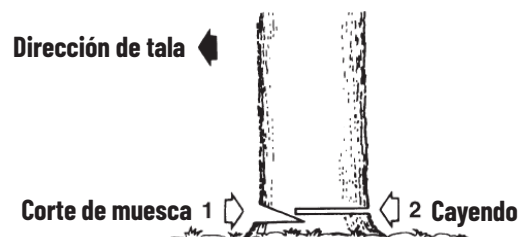
● Esta sierra está equipada con un freno de cadena que la detiene en caso de retroceso si funciona correctamente. Debe comprobar el funcionamiento del freno de cadena antes de cada uso acelerando al máximo durante 12 segundos

y empujando el protector de mano delantero hacia adelante. La cadena debería detenerse inmediatamente con el motor a plena velocidad. Si la cadena tarda en detenerse o no se detiene, reemplace la banda de freno y el tambor del embrague antes de usarla.

● Es sumamente importante comprobar el correcto funcionamiento del freno de cadena antes de cada uso y asegurarse de que la cadena esté afilada para mantener el nivel de seguridad contra el contragolpe de esta motosierra. La retirada de los dispositivos de seguridad, un mantenimiento inadecuado o la sustitución incorrecta de la barra o la cadena pueden aumentar el riesgo de lesiones personales graves debido al contragolpe..



TALA DE UN ÁRBOL



1. Decida la dirección de tala teniendo en cuenta el viento, la inclinación del árbol, la ubicación de las ramas pesadas, la facilidad para completar la tarea después de la tala y otros factores.
2. Mientras limpia el área alrededor del árbol, establezca un buen punto de apoyo y una ruta de retirada.
3. Haga una muesca a un tercio del árbol en el lado de la tala.
4. Haga un corte de tala desde el lado opuesto de la muesca y a un nivel ligeramente superior al de la base de la misma.

⚠ ADVERTENCIA

Al talar un árbol, asegúrese de advertir a los trabajadores vecinos sobre el peligro.

9. Aserrado

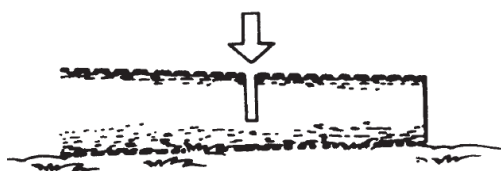
TRONCO Y DESRAME

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese siempre de tener un punto de apoyo firme. No se suba al tronco.
- Esté atento a que el tronco cortado se vuelque. Especialmente al trabajar en una pendiente, colóquese en el lado ascendente del tronco.
- Siga las instrucciones de la sección "Para una operación segura" para evitar el retroceso de la sierra.

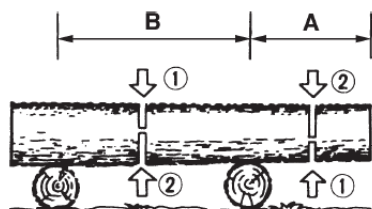
Antes de comenzar a trabajar, verifique la dirección de la fuerza de flexión dentro del tronco que va a cortar. Termine siempre de cortar desde el lado opuesto a la dirección de flexión para evitar que la espada se enganche en el corte.

Un tronco tendido en el suelo



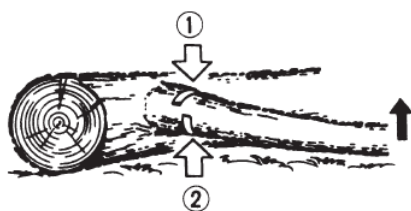
Corte el tronco hasta la mitad, luego dé la vuelta y corte desde el lado opuesto.

Un tronco colgando del suelo.



En el área A, corte hacia arriba desde el tercio inferior y termine cortando hacia abajo desde la parte superior. En el área B, corte hacia abajo desde el tercio superior y termine cortando hacia arriba desde la parte inferior.

Cortando las ramas de un árbol caído



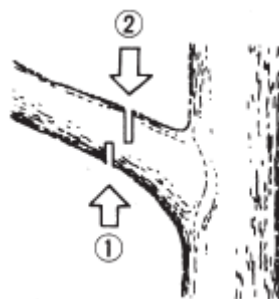
Primero verifique hacia qué lado está doblada la extremidad.

Luego haz el corte inicial desde el lado doblado y termina cortando desde el lado opuesto.

⚠ PRECAUCIÓN

- Esté atento al rebote de una rama cortada.

Poda de árboles en pie



Corte desde abajo y termine desde arriba.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice un punto de apoyo inestable ni una escalera.
- No se estire demasiado.
- No corte por encima de la altura de los hombros.
- Siempre use ambas manos para sujetar la sierra.

10. Mantenimiento

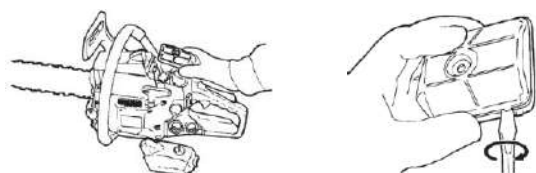
⚠ PRECAUCIÓN

Antes de limpiar, inspeccionar o reparar la unidad, asegúrese de que el motor esté apagado y frío. Desconecte la bujía para evitar un arranque accidental.

MANTENIMIENTO DESPUÉS DE CADA USO

1. Filtro de aire

El polvo acumulado en la superficie del filtro se puede eliminar golpeando una esquina del filtro contra una superficie dura. Para limpiar la suciedad de las mallas, divida el filtro por la mitad y aplique gasolina con un cepillo. Si utiliza aire comprimido, sople desde el interior.



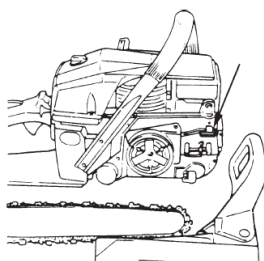
Para ensamblar las mitades del filtro, presione el borde hasta que haga clic.

📖 NOTA

Al instalar el filtro principal, asegúrese de que las ranuras del borde del filtro encajen correctamente con las proyecciones de la tapa del cilindro.

2. Puerto de lubricación

Desmonte la barra guía y compruebe si el puerto de lubricación está obstruido. Puerto de lubricación



3. Barra guía

Al desmontar la barra guía, retire el serrín de la ranura y del puerto de lubricación. Engrase la rueda dentada frontal desde el puerto de alimentación en la punta de la barra.



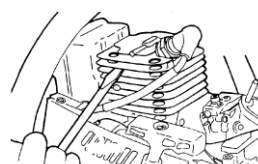
4. OTROS

Revise si hay fugas de combustible, fijaciones sueltas o daños en las piezas principales, especialmente en las juntas del mango y el montaje de la espada. Si encuentra algún defecto, repárelo antes de volver a utilizar la sierra.

PUNTOS DE SERVICIO PERIÓDICOS

1. Aletas del cilindro

La acumulación de polvo entre las aletas del cilindro provocará el sobrecalentamiento del motor. Revise y limpie periódicamente las aletas del cilindro después de retirar el filtro de aire y la tapa del cilindro. Al instalar la tapa del cilindro, asegúrese de que los cables y las arandelas del interruptor estén correctamente colocados.



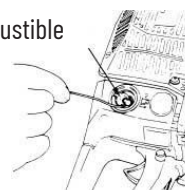
📖 NOTA

- **Asegúrese de bloquear el orificio de entrada de aire.**

2. Filtro de combustible

1. Con un gancho de alambre, extraiga el filtro del puerto de llenado.

Filtro de combustible



2. Desmonte el filtro y lávelo con gasolina o reemplácelo por uno nuevo si es necesario.

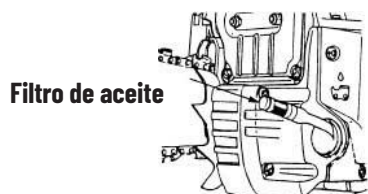
📖 NOTA

- **Después de retirar el filtro, sujete el extremo del tubo de succión con una pinza.**
- **Al montar el filtro, tenga cuidado de no dejar fibras ni polvo dentro del tubo de succión.**

10. Mantenimiento

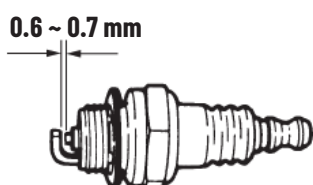
3. Depósito de aceite

Con un gancho de alambre, extraiga el filtro de aceite por el orificio de llenado y límpielo con gasolina. Al volver a colocar el filtro en el depósito, asegúrese de que llegue hasta la esquina delantera derecha. Limpie también la suciedad del depósito.

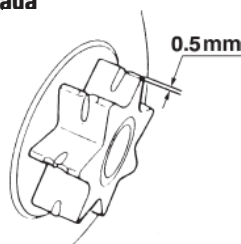


Filtro de aceite

4. Bujía



5. Rueda dentada



Revise si presenta grietas o desgaste excesivo que interfiera con la transmisión de la cadena. Si el desgaste es considerable, sustitúyala por una nueva. Nunca instale una cadena nueva en una rueda dentada desgastada, ni una cadena desgastada en una rueda dentada nueva.

6. Amortiguadores delantero y trasero

Sustitúyalos si la parte adherida está desprendida o si se observan grietas en la pieza de goma.

Cadena de sierra

⚠ PRECAUCIÓN

Para un funcionamiento suave y seguro, es fundamental mantener las cuchillas siempre afiladas.

Es necesario afilar las cuchillas cuando:

1. El aserrín se vuelve polvoriento.
2. Se necesita más fuerza para serrar.
3. La trayectoria de corte no es recta.
4. La vibración aumenta.
5. El consumo de combustible aumenta.

Normas de ajuste de las cuchillas:



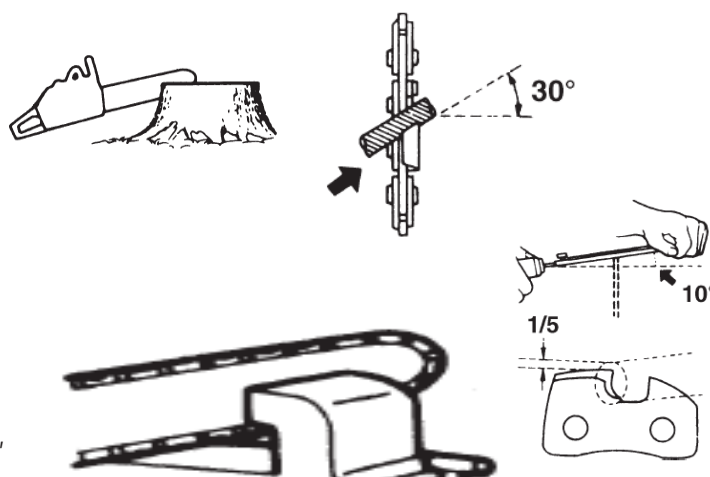
ADVERTENCIA

- Asegúrese de usar guantes de seguridad..

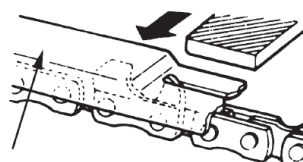
Antes de limar:

- Asegúrese de que la cadena de la sierra esté bien sujeta.
- Asegúrese de que el motor esté apagado.
- Use una lima redonda del tamaño adecuado para la cadena.

Coloque la lima en la cuchilla y empújela hacia adelante. Mantenga la lima en la posición indicada en la ilustración.



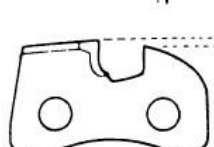
Después de limar cada cortador, verifique el calibre de profundidad y límelo hasta el nivel adecuado, como se ilustra.



Comprobador de calibre adecuado



Redondear el hombro



Medidor de profundidad estándar
0,025 (0,64 mm)

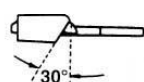
10. Mantenimiento

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de redondear el borde frontal para reducir el riesgo de retroceso o rotura de la correa de sujeción.

Asegúrese de que cada cortador tenga la misma longitud y ángulos de borde que los ilustrados.

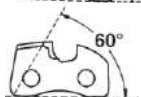
Longitud de la cuchilla



Ángulo de limado



Ángulo de la placa lateral

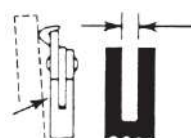


Ángulo de corte de la placa superior

Barra guía

- Invierta la barra ocasionalmente para evitar un desgaste parcial.
- El riel de la barra siempre debe estar a escuadra. Compruebe si está desgastado. Coloque una regla sobre la barra y el exterior de una fresa. Si observa una separación entre ellos, el riel está normal. De lo contrario, el riel está desgastado. En este tipo de barra, es necesario corregirlo o reemplazarlo.

Regla



Espacio

Sin espacio

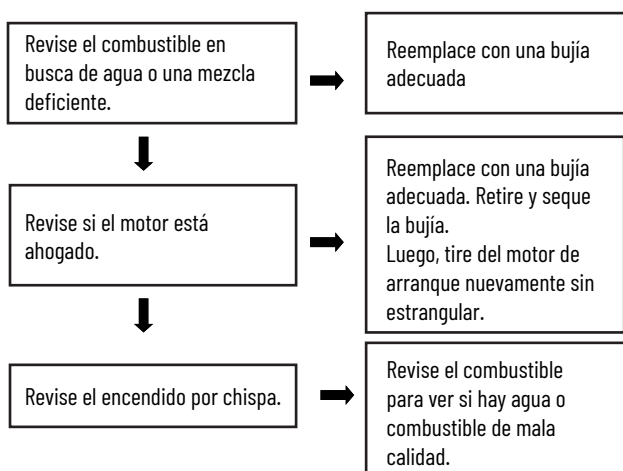


11. Guía de solución de problemas

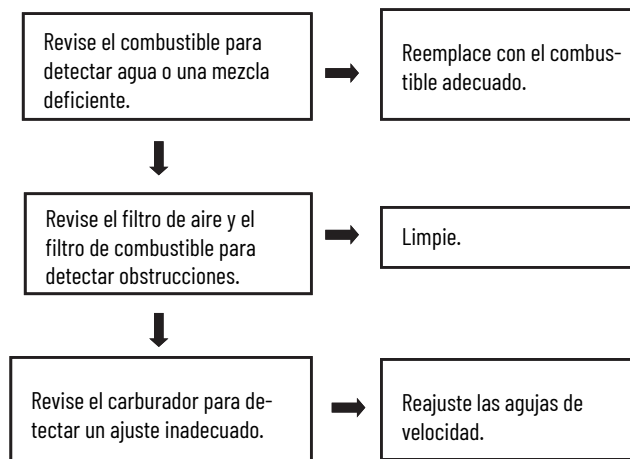
1. Fallo de arranque

⚠ PRECAUCIÓN

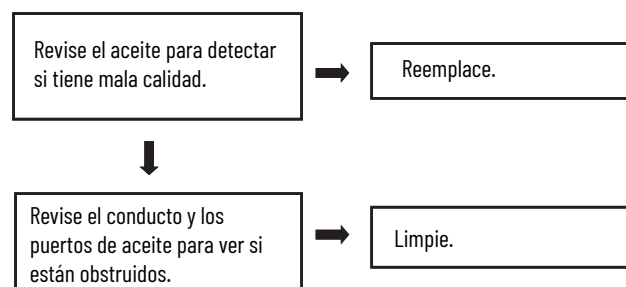
- Asegúrese de que el sistema de prevención de formación de hielo no esté funcionando.



2. Falta de potencia / Mala aceleración / Ralentí inestable



3. No sale aceite



ATENCIÓN

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas o sensoriales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad, los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no juegan con el aparato.

**"ELIMINACIÓN DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA"**

Este símbolo en el producto o en su envase indica que no debe eliminarse junto con los desperdicios generales de casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un "punto limpio" para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su eliminación contribuirán a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más información sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contacto con su ayuntamiento, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: Maquiten, S.A.

Polígono Industrial de Güimar Sector 3 Manzana XV Nave 8

38509 Güimar

Santa Cruz de Tenerife

Tel: 922539251

E.mail: web@mibricolaje.com

Made in China

Fabricado por: TTM Co., Ltd

