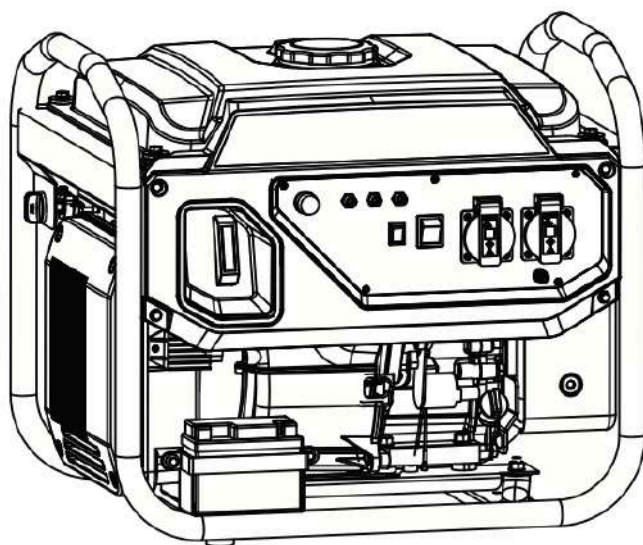
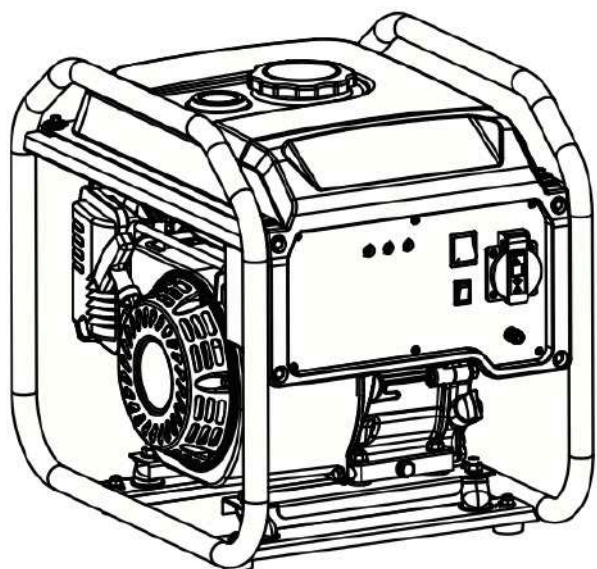




MANUAL DE INSTRUCCIONES

GENERADOR INVERTER GASOLINA TK343-TK344



ATENCIÓN: GRACIAS POR ELEGIR ESTE PRODUCTO

Para garantizar el correcto funcionamiento y para mantener su vida útil, por favor, lea atentamente este manual antes de usar.

INTRODUCCIÓN

Gracias por adquirir nuestro grupo electrógeno. Este dispositivo es un grupo electrógeno compacto, de alto rendimiento, refrigerado por aire forzado y de uso doméstico, impulsado por un generador accionado por motor. Es ideal para su uso en caso de cortes de energía o apagones repentinos. Recomendamos leer este manual detenidamente antes de usar el equipo y comprender completamente todos los requisitos y pasos de operación. Si tiene alguna duda sobre alguna parte de este manual, incluyendo los procedimientos de puesta en marcha, operación y mantenimiento, etc., comuníquese con el distribuidor autorizado más cercano. Un técnico le brindará la capacitación necesaria para usar el dispositivo de forma correcta y segura. Asimismo, le recomendamos consultar con el distribuidor al momento de la compra para conocer los pasos de puesta en marcha y operación del equipo.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Solo cuando el generador se almacena, opera y mantiene correctamente, puede funcionar de forma segura, eficiente y fiable. Antes de operar o realizar el mantenimiento del generador:

- Familiarícese con las leyes y regulaciones locales y cúmplalas estrictamente.
- Lea y siga atentamente todas las advertencias de seguridad de este manual y de la unidad.
- Familiarice a su familia con todas las precauciones de seguridad de este manual antes de su uso.

Por supuesto, es imposible que el fabricante prevea todas las posibles situaciones de riesgo; por lo tanto, las advertencias de este manual, así como las etiquetas de la unidad, no pueden abarcar todas las situaciones. Si no se incluyen recomendaciones específicas sobre los procedimientos de uso, los métodos de trabajo o las técnicas de operación, utilice el generador teniendo en cuenta su seguridad personal. Además, es necesario asegurarse de que los procedimientos de operación, los métodos de trabajo o las habilidades de operación no dañen el grupo electrógeno durante su uso.

Para un uso más seguro, lea atentamente las tres advertencias de seguridad más importantes que aparecen en el manual de instrucciones y en las etiquetas del grupo electrógeno. Hay señales y advertencias de seguridad delante de cada aviso.

Los detalles son los siguientes:

PELIGRO: Morirá o sufrirá lesiones graves si no sigue las instrucciones.

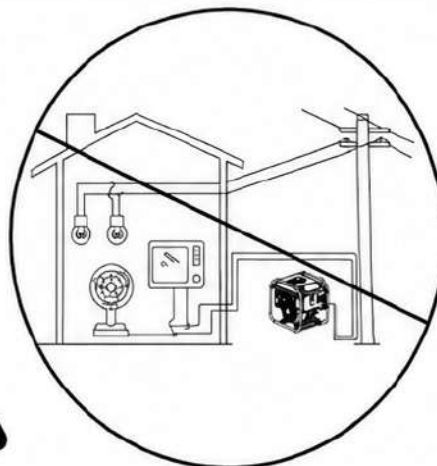
¡ADVERTENCIA! Puede morir o sufrir lesiones graves si no sigue las instrucciones.

PRECAUCIÓN: Puede sufrir lesiones si no sigue las instrucciones.

AVISO: Su generador u otros bienes podrían dañarse si no sigue las instrucciones.

! ADVERTENCIA

El grupo electrógeno no puede conectarse al suministro de energía de la red eléctrica ni a otros grupos electrógenos, utilícelo solo.

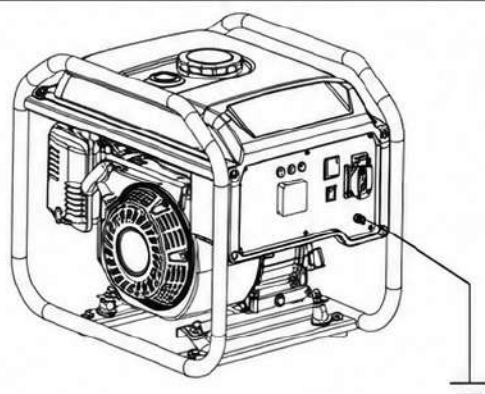
**! ADVERTENCIA**

Debe estar conectado a tierra de manera segura.

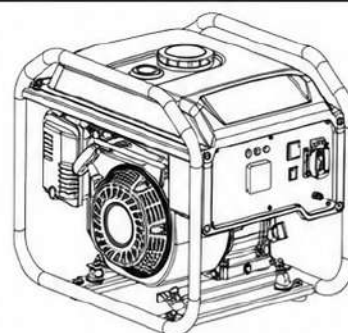
Nota: utilice un cable de tierra con suficiente capacidad de conducción eléctrica.

Diámetro del cable de tierra:

0.12 mm/A Ejemplo: 10A - 1.2 mm

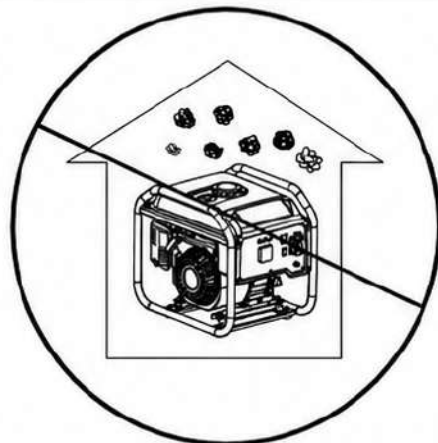
**! ADVERTENCIA**

La temperatura de la superficie del generador es muy alta, evite quemaduras.



**PELIGRO**

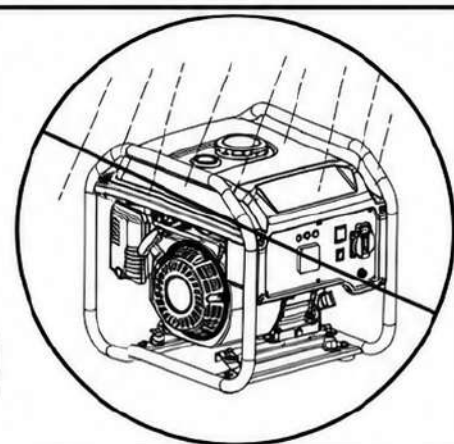
No lo use en interiores.

**PELIGRO**

Mantenga la máquina limpia y ordenada, no derrame gasolina u otros materiales inflamables sobre la máquina.

**ADVERTENCIA**

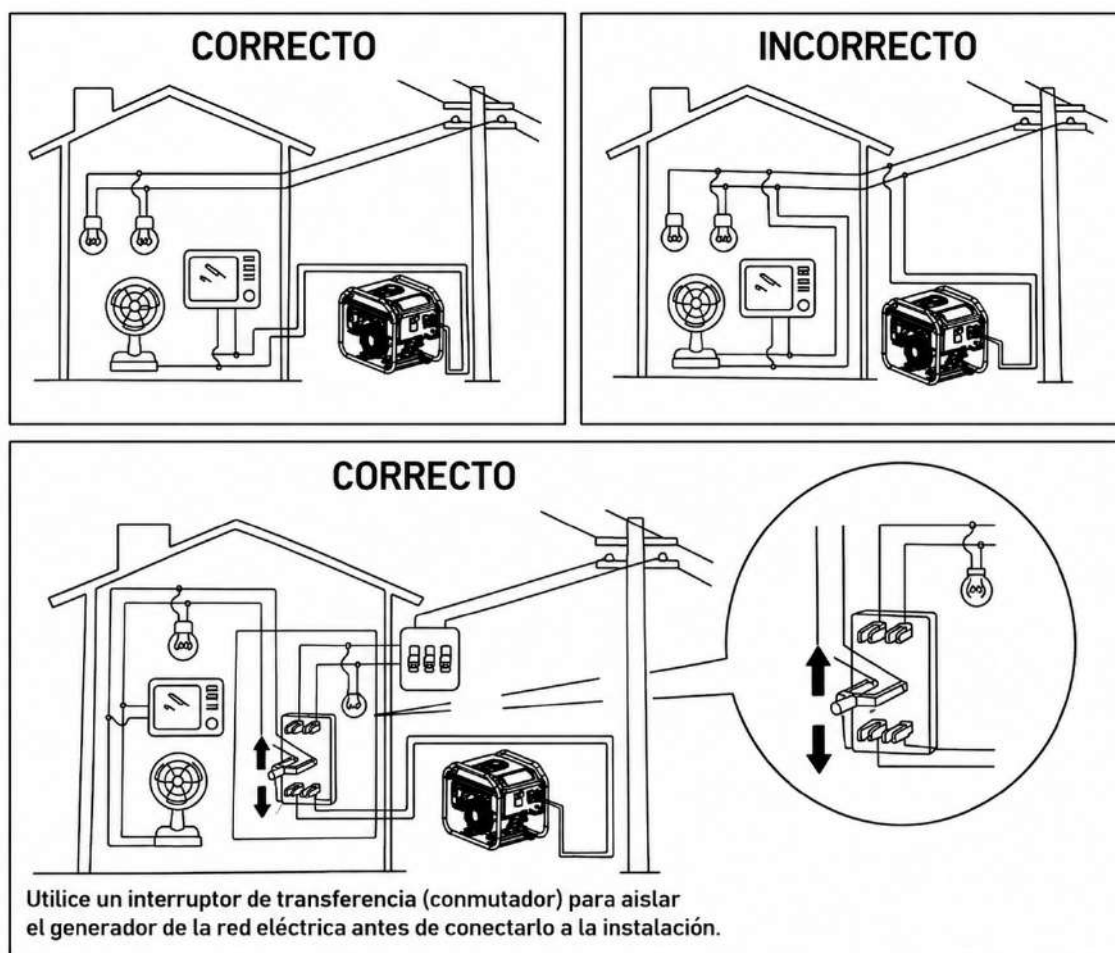
No lo use en ambientes húmedos.



CONEXIÓN A LA RED ELÉCTRICA DOMÉSTICA

Al conectar el generador a la red eléctrica doméstica como fuente de energía de respaldo, debe hacerlo un electricista especializado o alguien con conocimientos de electricidad.

Después de conectar la carga al generador, verifique que las conexiones eléctricas estén bien ajustadas. Las conexiones incorrectas pueden dañar el generador, provocar quemaduras o incluso un incendio.



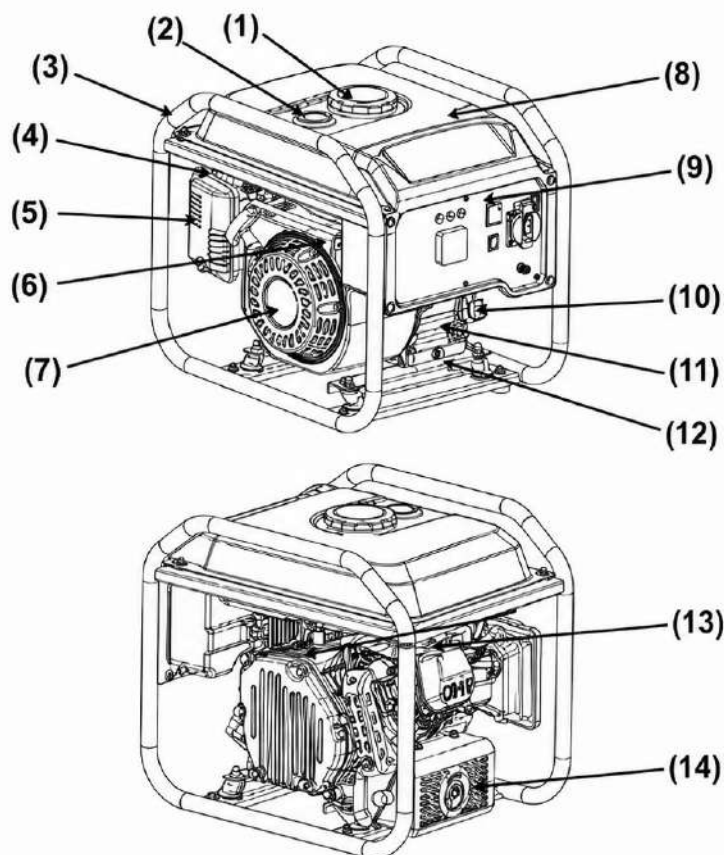
OTROS

La entrada de aire de la cubierta del inversor y el puerto de escape del silenciador deben mantenerse limpios, sin que entren residuos, lodo, agua, etc. Si estas rejillas de ventilación se obstruyen, podrían dañarse el motor, el inversor o el generador.

Al transportar, almacenar y usar el generador, no lo guarde junto con otros objetos.

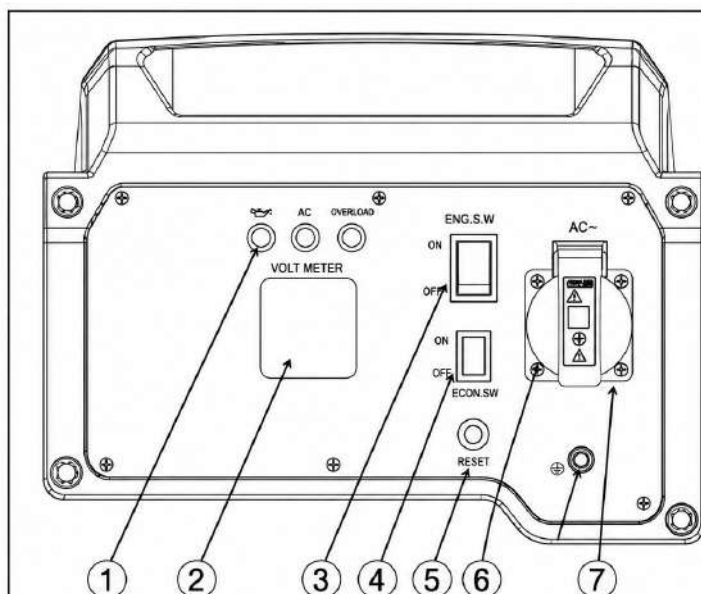
Si hay fugas de aceite, podrían dañar el motor o su propiedad.

TK243



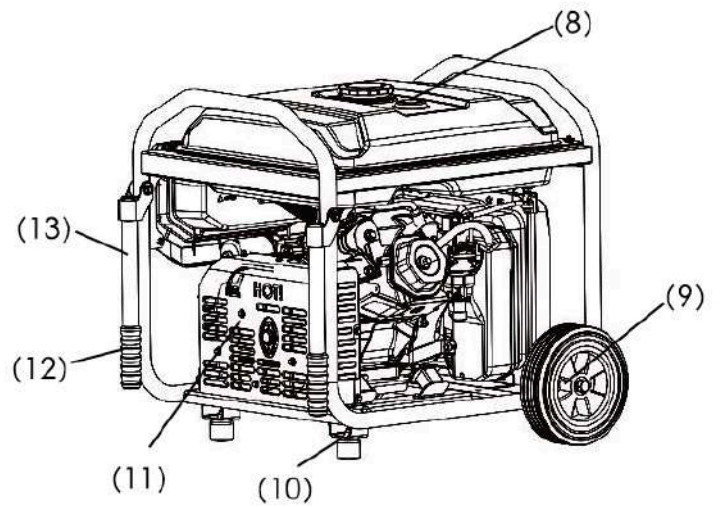
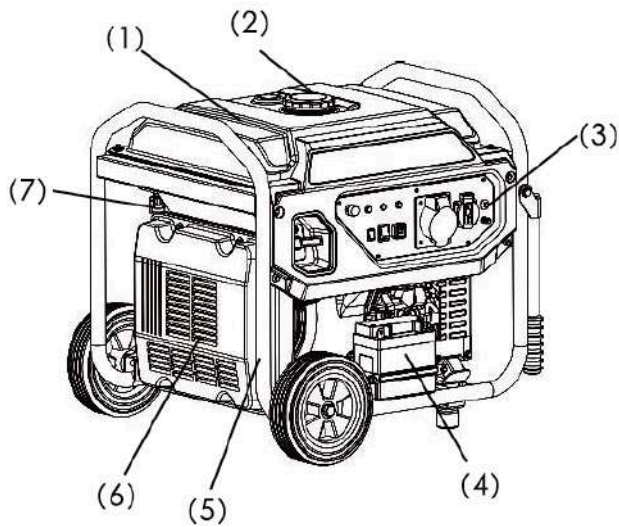
- (1) Tapa del tanque de combustible
- (2) Indicador de combustible
- (3) Perilla del estrangulador (choke)
- (4) Perilla del estrangulador
- (5) Filtro de aire
- (6) Llave de combustible
- (7) Arrancador de retroceso
- (8) Tanque de combustible
- (9) Panel de control
- (10) Indicador de aceite
- (11) Número de serie
- (12) Tapón de drenaje
- (13) Bujía
- (14) Silenciador (mofle)

PANEL DE CONTROL

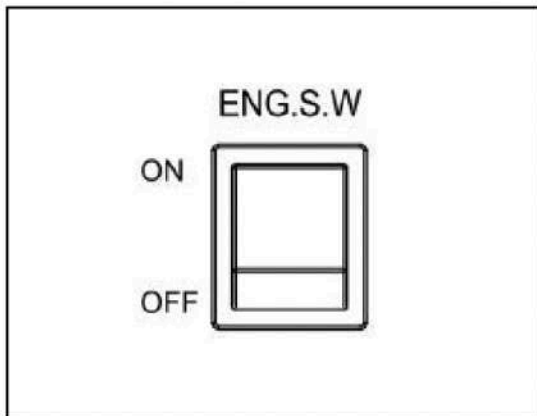


- (1) Luz indicadora
- (2) Voltímetro
- (3) Interruptor del motor
- (4) Interruptor de control económico
- (5) Interruptor de reinicio (reset)
- (6) Receptáculo de CA
- (7) Terminal de tierra (puesta a tierra)

TK244



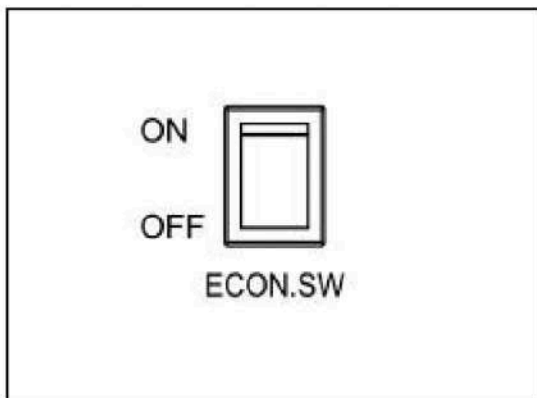
- (1) Depósito de combustible
- (2) Tapa del depósito de combustible
- (3) Conjunto del panel
- (4) Batería
- (5) Conjunto del bastidor
- (6) Tapa del inversor
- (7) Interruptor de combustible
- (8) Indicador de combustible
- (9) Rueda
- (10) Base antichoque
- (11) Silenciador
- (12) Funda del manillar
- (13) Manillar

**INTERRUPTOR DEL MOTOR****STOP**

El circuito de encendido está apagado y el motor no funcionará.

ON

El circuito de encendido está activado y el motor puede funcionar.

**INTERRUPTOR ECONÓMICO (ECO)****ON**

El motor ajusta automáticamente las revoluciones según la carga conectada.

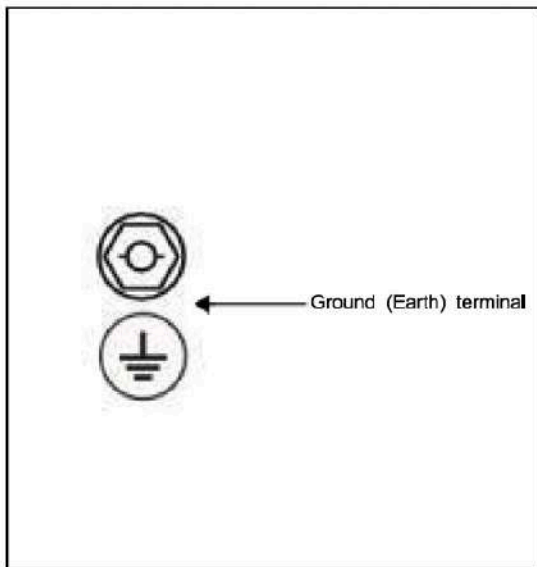
Ventajas:

Menor consumo de combustible

Menor ruido

OFF

El motor trabaja a velocidad nominal constante.

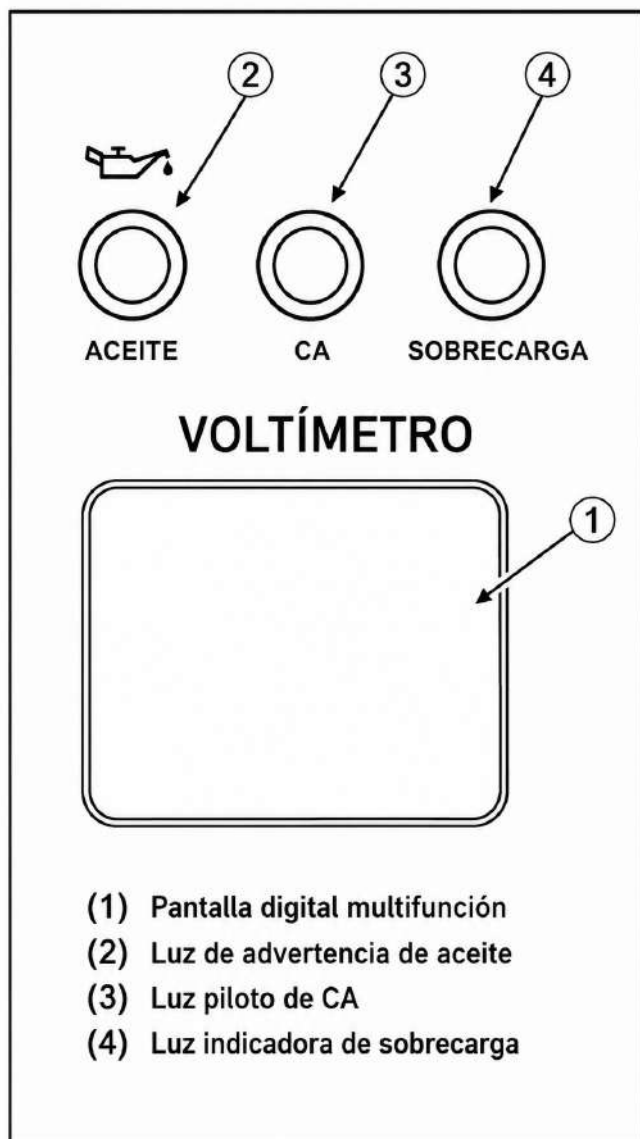


Use OFF cuando:

Utilice equipos con alto consumo de arranque

Compresores

Bombas sumergibles



PANTALLA DIGITAL MULTIFUNCIÓN

La pantalla muestra:

Voltaje

Frecuencia

Tiempo acumulado de funcionamiento

Luces indicadoras

Luz de aceite

Se enciende cuando el nivel de aceite es bajo y el motor se apagará automáticamente.

Luz AC

Se enciende cuando el generador produce energía.

Luz de sobrecarga

Se enciende cuando:

Hay sobrecarga

Existe cortocircuito

La temperatura interna es excesiva

FUNCIÓN DE CONTROL

Apague cualquier dispositivo eléctrico conectado y detenga el motor.

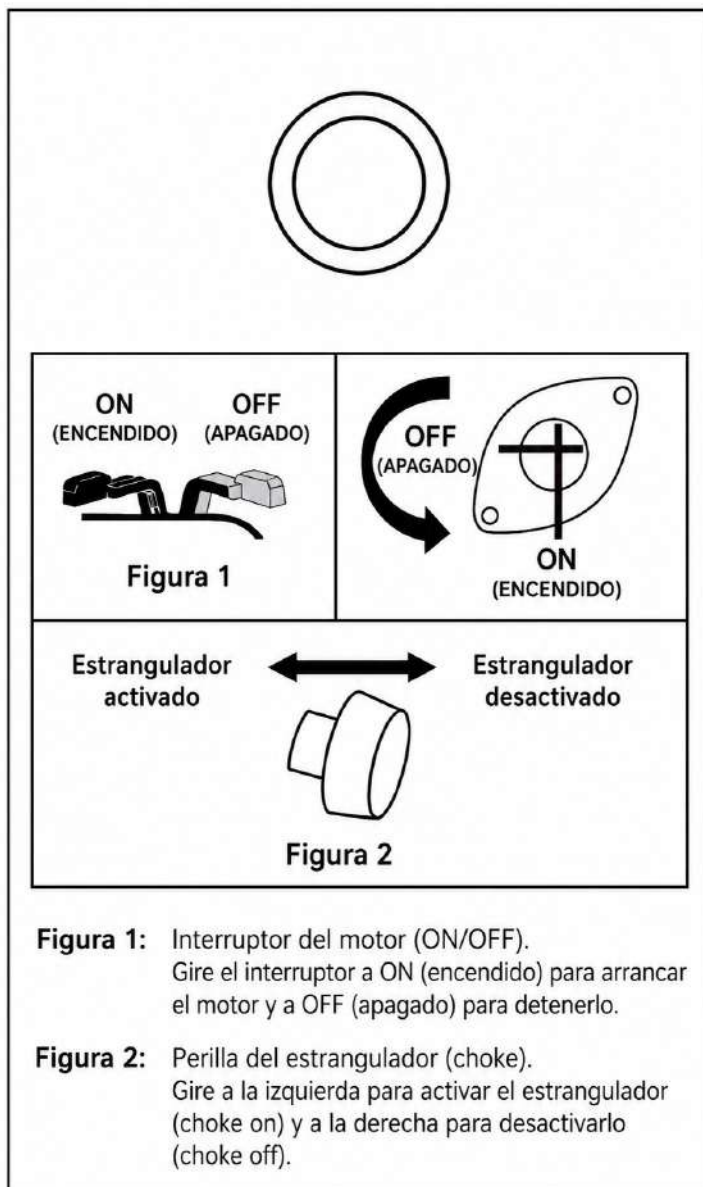
Reduzca la potencia total de los aparatos conectados hasta la potencia nominal de salida.

Verifique si hay obstrucciones en la entrada de aire de refrigeración y alrededor de la unidad de control. Si encuentra obstrucciones, retírelas.

Después de revisar, vuelva a arrancar el motor.

Consejos:

La luz indicadora de sobrecarga puede encenderse durante unos segundos al principio cuando se utilizan dispositivos eléctricos que requieren una gran corriente de arranque, como un compresor o una bomba sumergible. Sin embargo, esto no es una falla.



INTERRUPTOR DE REINICIO (RESET)

Cuando el generador esté sobrecargado y no tenga salida eléctrica, presione el botón de reinicio. En este momento, el generador debería volver a suministrar energía.

INTERRUPTOR DE COMBUSTIBLE / AHO- GADOR (CHOKE)

Cuando el interruptor de combustible está en posición "ON", el paso de combustible está abierto, permitiendo que el tanque suministre gasolina continuamente.

Cuando el interruptor está en posición "OFF", el paso de combustible se cierra, deteniendo el suministro de combustible desde el tanque.

Cuando el ahogador (choke) está en posición "OFF", el conducto de admisión del carburador se cierra, facilitando el arranque al aumentar la concentración de combustible.

Cuando el ahogador está completamente activado, el motor puede funcionar normalmente.

Figura 1: muestra la palanca del ahogador del carburador.

Figura 2: muestra el tapón/perilla del ahogador.

REVISIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN**PRECAUCIÓN**

Realice siempre una revisión antes de cada uso.

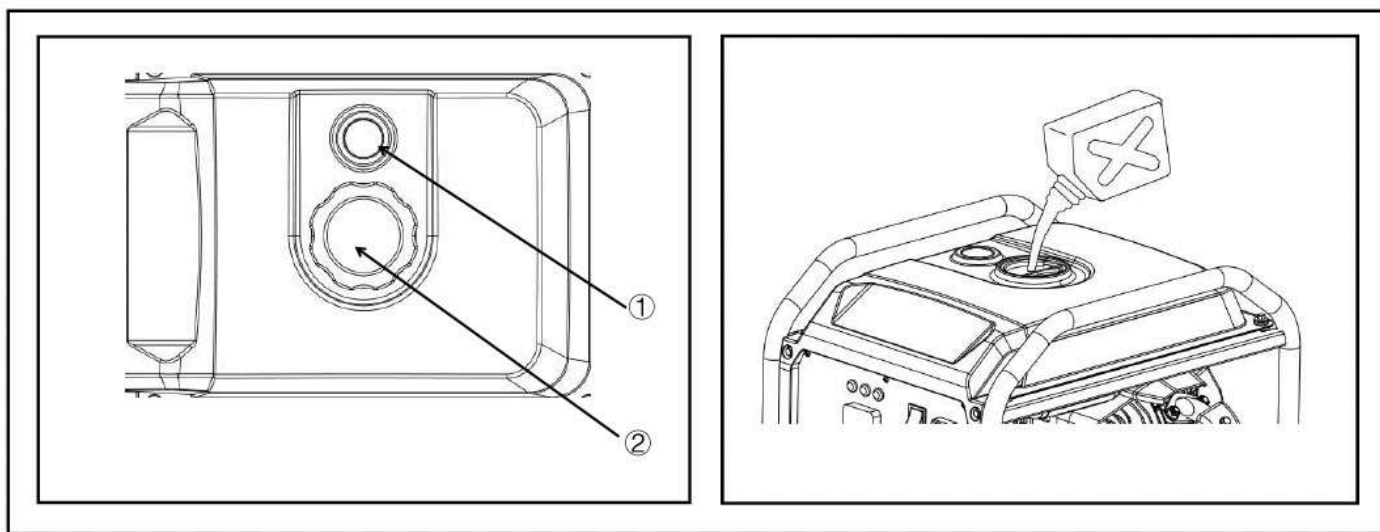
ADVERTENCIA

El motor y el silenciador pueden calentarse mucho después de que el motor comience a funcionar.

Antes de que el motor y el silenciador se enfríen, tenga cuidado de no tocarlos con ninguna parte del cuerpo o con la ropa durante la inspección y reparación.

COMBUSTIBLE**PELIGRO**

- El combustible es altamente inflamable y tóxico. Lea cuidadosamente las instrucciones de seguridad antes de repostar (página 2-5).
- No llene demasiado el tanque de combustible, de lo contrario puede desbordarse cuando el combustible se caliente y se expanda. Asegúrese de que la tapa del tanque esté bien ajustada.
- Después de llenar el combustible, limpie inmediatamente cualquier derrame.
- Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo causará graves daños a las partes internas del motor.
- Verifique que haya suficiente combustible en el tanque.
- Combustible recomendado:
- Gasolina sin plomo

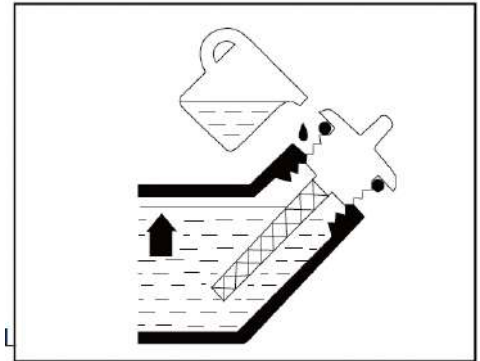
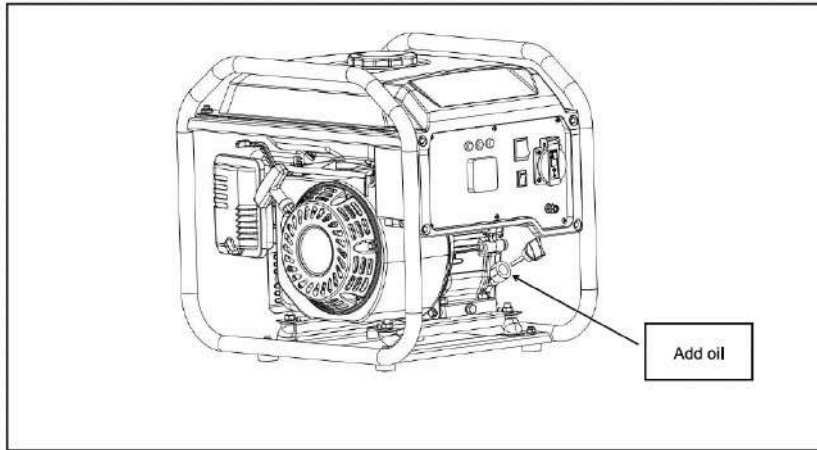


ACEITE DEL MOTOR

El generador se envía sin aceite de motor.

No arranque el motor hasta llenarlo con suficiente aceite.

Al agregar aceite, no incline el generador para evitar daños al motor causados por exceso de aceite.



Agregar aceite

Nivel de aceite del motor

Aceite de motor recomendado: SAE 10W-30

Clasificación recomendada del aceite:

API Servicio tipo SE o superior

CAPACIDAD DE ACEITE: 1.1 L.

FUNCIONAMIENTO

¡ADVERTENCIA!

Nunca opere el motor en un área cerrada, ya que podría causar pérdida del conocimiento e incluso la muerte en poco tiempo. Opere el motor en un área bien ventilada.

El generador se ha enviado sin aceite de motor. No lo arranque hasta que se haya llenado con suficiente aceite.

CONSEJOS

- El generador puede utilizarse con la carga de salida nominal en condiciones atmosféricas estándar.
- Condiciones atmosféricas estándar: Temperatura ambiente 25 °C, presión barométrica 100 kPa, humedad relativa 30 %.
- La potencia de salida del generador varía debido a los cambios de temperatura, altitud (menor presión atmosférica a mayor altitud) y humedad.
- La potencia de salida del generador se reduce cuando la temperatura, la humedad y la altitud superan las condiciones atmosféricas estándar.
- La potencia de salida del generador se reduce cuando la temperatura, la humedad y la altitud superan las condiciones atmosféricas estándar.

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Gire el interruptor ECO (G) a la posición "ON".
2. Gire el interruptor del motor a la posición "ON":

Abra la llave de combustible, encienda el sistema de encendido, cierre el estrangulador. El motor se encuentra en estado normal de funcionamiento en frío.

Consejo: No es necesario usar el estrangulador para arrancar un motor caliente.

3. Tire lentamente del arrancador de retroceso hasta que se acople, luego tire con fuerza.

Consejos: Sujete firmemente el asa de transporte para evitar que el generador se caiga al accionar el arranque por cuerda.

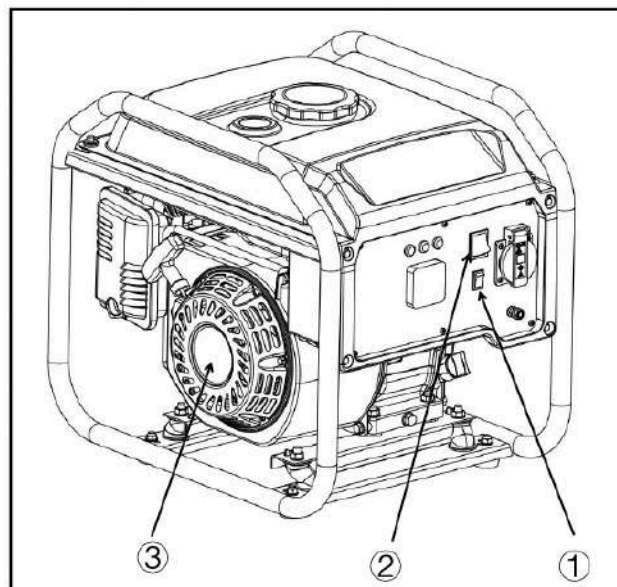
CONSEJOS (Calentar el motor)

- Al arrancar el motor, con el interruptor ECO en la posición "ON" y sin carga en el generador.

- A temperaturas ambiente inferiores a 0 °C (32 °F), el motor funcionará a la velocidad nominal (4500 rpm) durante 5 minutos para calentarse.

A temperaturas ambiente inferiores a 5 °C (41 °F), el motor funcionará a la velocidad nominal (4500 rpm) durante 3 minutos para calentarse.

El interruptor ECO funciona con normalidad después de este tiempo, siempre que esté en la posición "ON".



PARADA DEL MOTOR

Antes de detener el motor, no conecte ningún dispositivo eléctrico.

Consejos: Apague todos los dispositivos eléctricos.

1. Gire el interruptor ECO a la posición "OFF".

2. Desconecte todos los dispositivos eléctricos.

3. Gire el interruptor del motor a la posición "STOP".

Conexión de corriente alterna (CA)

ADVERTENCIA: Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos estén apagados antes de conectarlos.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos, incluyendo los cables y las conexiones de los enchufes, estén en buen estado antes de conectarlos al generador.

- Asegúrese de que la carga total esté dentro de la potencia nominal del generador.

- Asegúrese de que la corriente de carga del tomacorriente esté dentro de la corriente nominal del tomacorriente.

Consejos: Asegúrese de conectar a tierra el generador. Cuando un dispositivo eléctrico está conectado a tierra, el generador también debe estarlo.

1. Arranque el motor.

2. Gire el interruptor ECO a la posición "ON".

3. Asegúrese de que la luz piloto de CA esté encendida.

4. Enchufe el generador a la toma de corriente.

5. Encienda cualquier dispositivo eléctrico.

Consejos: El interruptor ECO debe estar en la posición “OFF” para aumentar la velocidad del motor a la velocidad nominal.

- Al arrancar el generador, se iluminará el indicador de sobrecarga (luz roja). Normalmente, este indicador se apaga en 3 segundos. Si permanece encendido, consulte con su distribuidor de generadores.
- Si el generador alimenta varias cargas o equipos eléctricos, enciéndalos en orden, de mayor a menor, según la carga de cada equipo.
- Si el generador se sobrecarga o hay un cortocircuito en el equipo conectado, se iluminará el indicador de sobrecarga (luz roja). Después de unos 5 segundos, el indicador de salida del generador (luz verde) se apagará y el generador no tendrá salida de voltaje. Detenga el generador, verifique el problema, determine si se debe a un cortocircuito o a una sobrecarga del equipo conectado, solucione el problema y reinicie el generador.

RANGO DE APLICACIÓN

Cuando utilice el generador, asegúrese de que la carga total esté dentro de la potencia nominal de salida del generador.

De lo contrario, podrían producirse daños en el generador.

CA	Iluminación 	Taladro eléctrico 	Motor 
TK343	~6000W	~4800W	~2400W
TK344	~7500W	~6000W	~3000W

Consejos:

El símbolo “~” significa “no más de”.

Cuando cada dispositivo funciona por separado, mostrará el número de funciones aplicables, pero la potencia total no puede exceder la potencia nominal de salida.

- No sobrecargue el generador. La carga total de todos los aparatos eléctricos no debe exceder el rango de suministro del generador. La sobrecarga dañará el generador.
- Al alimentar equipos de precisión, controladores electrónicos, PC, computadoras electrónicas, equipos basados en microcomputadoras o cargadores de baterías, mantenga el generador a una distancia suficiente para evitar interferencias eléctricas del motor. Asegúrese también de que el ruido eléctrico del motor no interfiera con otros dispositivos eléctricos ubicados cerca del generador.
- Si el generador se va a utilizar para alimentar equipos médicos, consulte primero con el fabricante, un profesional médico o un hospital.
- Algunos aparatos eléctricos o motores eléctricos de uso general tienen corrientes de arranque elevadas y, por lo tanto, no se pueden utilizar, incluso si se encuentran dentro de los rangos de suministro indicados en la tabla anterior. Consulte al fabricante del equipo para obtener más información.

MANTENIMIENTO

El usuario debe operar la máquina de forma segura. Para mantener el motor de gasolina en buen estado, es necesario realizarle un mantenimiento periódico. Siga atentamente el siguiente programa de mantenimiento y los procedimientos de inspección rutinaria:

¡ADVERTENCIA! Si no está familiarizado con el mantenimiento, acuda a un distribuidor autorizado.

TABLA DE MANTENIMIENTO

¡ADVERTENCIA! Detenga el motor antes de realizar cualquier mantenimiento.

Utilice únicamente componentes originales especificados. Para obtener información sobre precauciones específicas, póngase en contacto con su distribuidor.

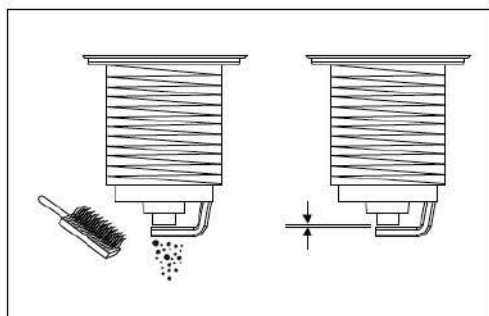
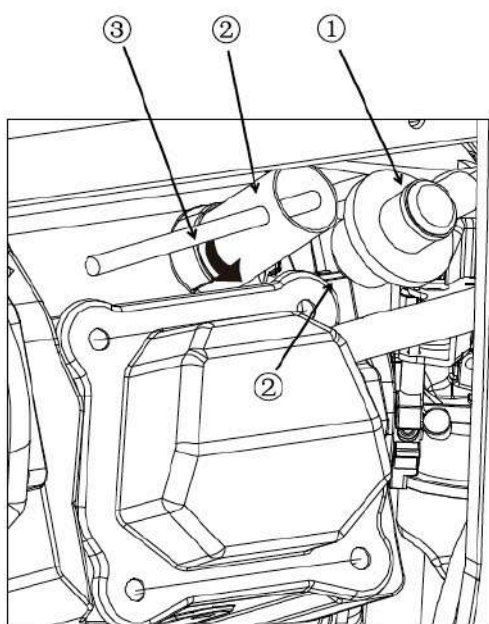
Elementos	Inspección rutinaria	Cada vez	Cada 6 meses o cada 100 horas de operación	Cada 12 meses o cada 300 horas de operación
Bujía	Verificar el estado. Limpiar o reemplazar si es necesario.		○	
Combustible	Verificar el nivel de aceite y si hay fugas.	○		
Tubería de combustible	Verificar si la tubería está agrietada o dañada y reemplazar si es necesario.	○		
Aceite	Verificar el nivel de aceite.	○		
	Reemplazar.		○ (1)	
Filtro de aire	Verificar el estado y limpiar.		○ (2)	
Rejilla del silenciador	Verificar el estado. Limpiar o reemplazar si es necesario.		○	
Colector de chispas	Verificar el estado. Limpiar o reemplazar si es necesario.		○	
Filtro de combustible	Limpiar o reemplazar si es necesario.			○
Respiradero del cárter	Verificar si hay grietas o daños y reemplazar si es necesario.			○

Elemento	Descripción	Acción
Culata del cilindro	Limpiar los depósitos de carbono (múltiples operaciones si es necesario).	★
Juego de válvulas	Después de que el motor se haya enfriado, verificar y ajustar.	★
Filtro/depurador	Verificar todos los filtros/elementos de fijación si es necesario.	★
Problemas encontrados al usar	Reparar según sea necesario.	○
★ : Realizar la acción indicada. ○ : Realizar la acción indicada según sea necesario.		

(1) El primer cambio de aceite debe realizarse el mes anterior o después de 20 horas de funcionamiento.

(2) El filtro de aire debe limpiarse con mayor frecuencia si se utiliza en lugares húmedos o polvorientos.

* El mantenimiento de estos elementos debe ser realizado por los distribuidores autorizados de la empresa.



INSPECCIÓN DE LA BUJÍA

La bujía es un componente importante del motor y debe revisarse periódicamente.

Retire el capuchón de la bujía e inserte la herramienta en la bujía.

Inserte la barra de manejo en la herramienta y gírela en sentido antihorario para retirar la bujía. Verifique si hay decoloración y elimine los depósitos de carbón.

El aislante de porcelana alrededor del electrodo central de la bujía debe tener un color marrón claro o medio.

Verifique el tipo y la separación de la bujía.

Bujías estándar:

BPR6ES / BP6ES (NGK)

F6RTC / F6TC (TORCH)

Separación de la bujía: 0.6 - 0.7 mm

INSTALE LA BUJÍA

Consejos:

Si no dispone de una llave dinamométrica al instalar la bujía, una buena estimación del torque correcto es apretarla de 1 a 2 vueltas después del ajuste manual.

Sin embargo, la bujía debe apretarse al torque especificado: (22 N·m)

INSTALE EL CAPUCHÓN Y LA CUBIERTA DE LA BUJÍA

Ajuste del carburador

El carburador es una parte vital del motor.

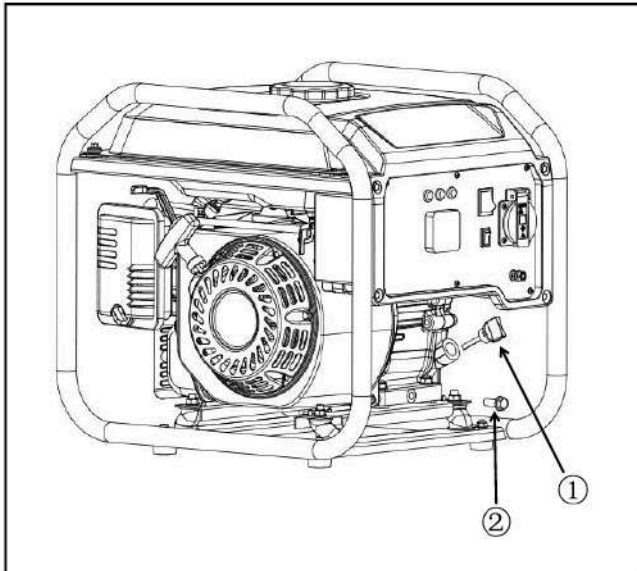
El ajuste debe ser realizado por un distribuidor autorizado de nuestra empresa que cuente con los conocimientos profesionales, herramientas y equipo especializado necesarios para hacerlo correctamente.

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

Evite drenar el aceite del motor inmediatamente después de apagarlo. El aceite está caliente y debe manipularse con cuidado para evitar quemaduras.

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada y caliente el motor durante varios minutos.

Luego, apague el motor.



2. Retire el indicador de nivel de aceite (G).

3. Coloque la bandeja de aceite debajo de la placa base de la máquina y retire el tapón de drenaje de aceite (2). El aceite se drenará del depósito.

4. Revise el indicador de nivel de aceite, la junta, el tapón de drenaje y la junta. Si están dañados, reemplácelos inmediatamente.

5. Vuelva a instalar el tapón de drenaje y la junta.

6. Rellene el aceite hasta el nivel correcto y apriete el indicador de nivel de aceite.

PRECAUCIÓN: No incline el generador al añadir aceite al motor. Esto podría provocar un llenado excesivo y daños en el motor.

Asegúrese de que no entre ningún material extraño en el cárter.

FILTRO DE AIRE

1. Retire la tapa y luego extraiga el elemento de espuma CD.

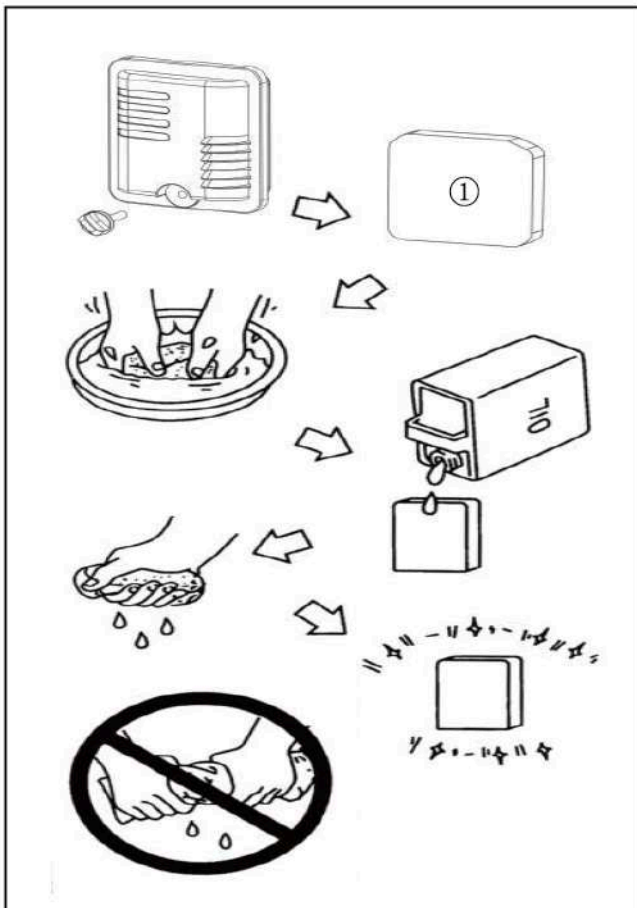
2. Lave el elemento de espuma con disolvente y séquelo.

3. Lubrique el elemento de espuma y elimine el exceso de aceite. El elemento de espuma debe estar húmedo, pero no goteando. No lo retuerza al presionarlo, ya que podría romperse.

4. Inserte el elemento de espuma en la carcasa del filtro de aire.

5. Vuelva a colocar la tapa de la carcasa del filtro de aire en su posición original.

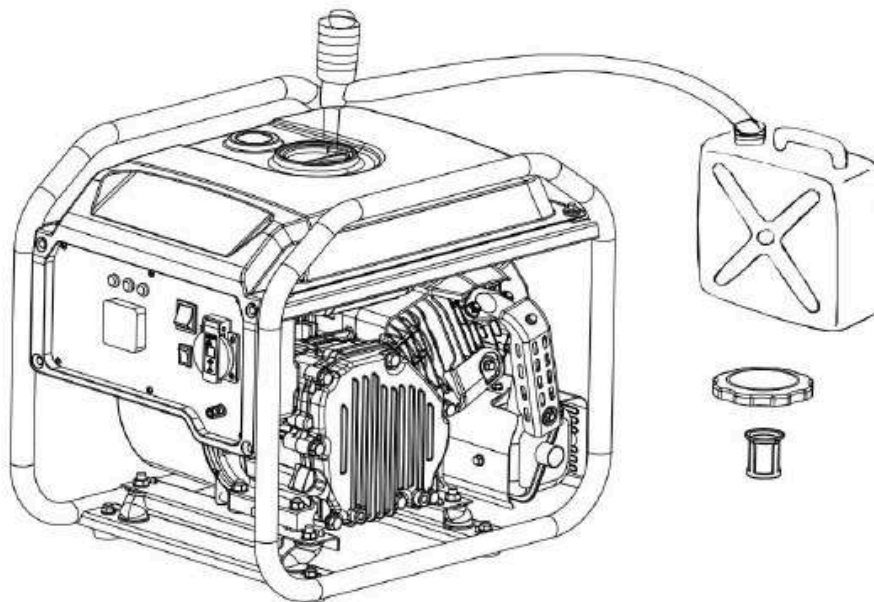
Consejos: Asegúrese de que la superficie de sellado del elemento de espuma coincida con el filtro de aire para evitar fugas. Nunca haga funcionar el motor sin el elemento de espuma, ya que podría producirse un desgaste excesivo de los pistones y cilindros.



ALMACENAMIENTO

El almacenamiento prolongado de su máquina requiere algunas medidas preventivas para evitar su deterioro.

DRENE EL COMBUSTIBLE



1. Retire la tapa del depósito de combustible y el filtro.
2. Extraiga el combustible del depósito y viértalo en un recipiente homologado. A continuación, vuelva a colocar la tapa del depósito.
3. El combustible es altamente inflamable y tóxico. Lea atentamente la sección "INFORMACIÓN DE SEGURIDAD".

Limpie inmediatamente cualquier derrame de combustible con un paño suave, limpio y seco, ya que puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico.

4. Arranque el motor; este se detendrá aproximadamente 20 minutos después por falta de combustible.

Consejos:

- **No lo conecte a ningún dispositivo eléctrico.**
- **La duración del funcionamiento del motor depende de la cantidad de combustible restante en el tanque.**

5. Drene el combustible del carburador aflojando el tornillo de drenaje en la cuba del flotador.
6. Asegúrese de girar todos los interruptores a la posición de "PARADA".
Apriete el tapón de drenaje de aceite.

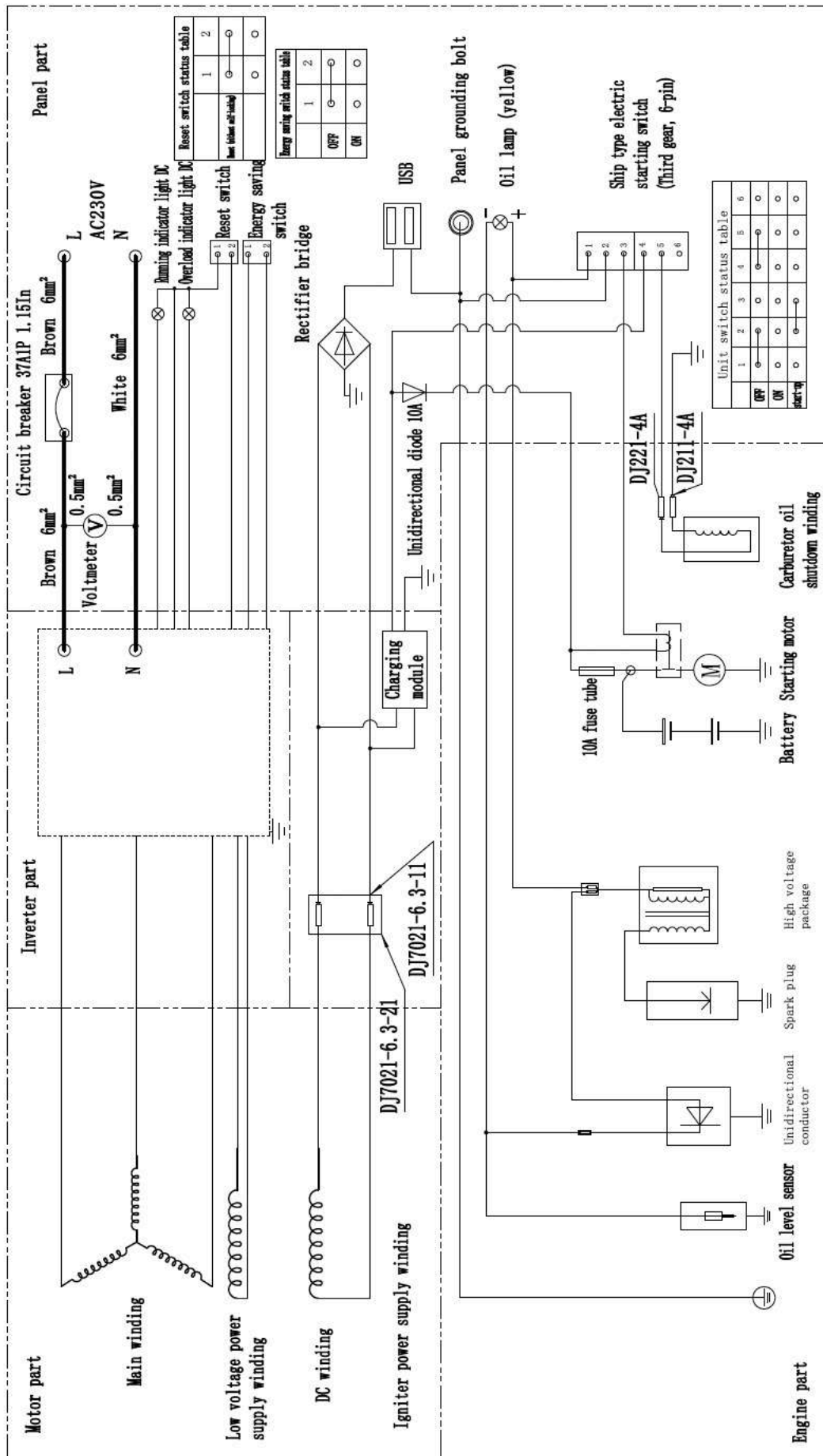
MOTOR

Siga los siguientes pasos para proteger el cilindro, el anillo del pistón, etc., de la corrosión.

1. Retire la bujía, vierta aproximadamente una cucharada de aceite SAE 10W-30 en el orificio de la bujía y vuelva a instalarla.
2. Arranque el motor con el arranque de retroceso, girándolo varias veces para lubricar las paredes del cilindro.

3. Tire del arranque de retroceso hasta que sienta compresión. (Esto evita la oxidación del cilindro y las válvulas).
 4. Deje de tirar.
 5. Limpie el exterior del generador.
 6. Guarde el generador en un lugar seco y bien ventilado, con la cubierta puesta.
- Coloque siempre el generador en posición horizontal y vertical.

Elementos			TK343	TK344	
Generador	Tipo		Inversor		
	Frecuencia nominal/Hz		50/60		
	Voltaje nominal/V		230/120/110		
	Potencia máxima de salida/kW		6.5	8	
	Potencia nominal de salida/kW		6.0	7.5	
	Factor de potencia		1.0	1.0/0.8	
	Calidad de salida de CA		ISO8528 G2		
	THD/%		≤5		
	Nivel de ruido 7 m (3/4 de carga) dB		≤75		
	Salida de CC V-A		-		
	Protección contra sobrecarga	CA	Control del programa de protección contra sobrecorriente		
	Dimensiones (L×An×Al) mm		563×476×582	635×525×568	
	Peso neto/kg		57	64	
Motor	Modelo de motor		LT190Fi	LT190Fi-V	
	Tipo de motor		Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración por aire forzado, OHV		
	Cilindrada/cc		420	420	
	Tipo de combustible		Gasolina sin plomo		
	Capacidad del tanque de combustible/L		25		
	Tiempo de funcionamiento continuo/h (a potencia nominal)		5.5	5	
	Capacidad de aceite/L		1.1		
	Modelo de bujía		F6RTC		
	Modo de arranque		Manual / Eléctrico		



ATENCIÓN

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas o sensoriales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad, los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no juegan con el aparato.

**“ELIMINACIÓN DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA”**

Este símbolo en el producto o en su envase indica que no debe eliminarse junto con los desperdicios generales de Casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un “punto limpio” para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su eliminación contribuirán a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más información sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contacto con su ayuntamiento, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: Maquiten, S.A.

Polígono Industrial de Güimar Sector 3 Manzana XV Nave 8

38509 Güimar

Santa Cruz de Tenerife

Tel: 922539251

Email: web@mibricolaje.com

Made in China

Fabricado por: MACH CO., LTD