



MANUAL DE INSTRUCCIONES



CALENTADOR DE INDUCCIÓN

FT1573

Gracias por comprar este calentador de inducción. Para garantizar que el producto funcione correctamente, lea las instrucciones antes de su uso.

A.-SEGURIDAD

SEGURIDAD GENERAL

Lea y comprenda bien todas las instrucciones para evitar descargas eléctricas, incendios y/o lesiones personales graves.

Mantenga su espacio de trabajo limpio y bien iluminado. Las áreas desordenadas y oscuras pueden causar accidentes.

Mantenga a los niños y a las personas que se encuentren cerca mientras opera esta herramienta eléctrica. Las distracciones pueden provocar la pérdida de control del calentador.

Trabaje en interiores y mantenga el área bien ventilada y seca. Úselo en exteriores solo cuando no se esperen lluvias y no haya agua ni humedad. Asegúrese de que los ventiladores expulsen aire del interior hacia el exterior.

Cuando utilice el calentador, tenga siempre a mano un extintor de incendios completamente cargado.

¡Advertencia! Los campos magnéticos generados por las altas corrientes pueden afectar el funcionamiento de los marcapasos. Las personas que usan equipos electrónicos vitales o que tienen implantes quirúrgicos metálicos deben consultar a su médico antes de usar esta herramienta.

NO utilice el calentador de inducción a menos de 10 centímetros de cualquier componente del airbag.

El calor generado por el calentador de inducción puede encender el propelente de la bolsa de aire,

provocando una explosión sin calentamiento previo. Antes de usarlo, consulte el manual de servicio del vehículo para conocer la ubicación exacta de la bolsa de aire.

NO se estire demasiado; mantenga siempre una postura y un equilibrio adecuados. Una postura y un equilibrio adecuados permiten un mejor control del calentador de inducción, incluso en situaciones inesperadas.

Utilice siempre gafas de seguridad al usar el calentador de inducción.

Los vapores y el humo de los adhesivos calientes o en combustión son tóxicos. Use una mascarilla respiratoria con doble filtro (polvo y humos) homologada. Estas mascarillas y filtros de repuesto están disponibles en las principales ferreterías.

Las mascarillas desechables de papel no son adecuadas.

Use guantes resistentes al calor al usar el calentador de inducción. El calentador de inducción calienta el metal muy rápidamente. Puede quemarse las manos y los dedos al intentar retirar piezas de superficies metálicas calientes.

Asegúrese de que la unidad de potencia tenga suficiente suministro de aire para la refrigeración. Asegúrese de que las rejillas de ventilación de la unidad de calentamiento por inducción estén limpias y libres de polvo y residuos, permitiendo así un flujo de aire de refrigeración sin obstrucciones. NO deje la unidad de calentamiento por inducción desatendida mientras

esté encendida. No intente repararla ni realizarle mantenimiento. No contiene piezas que el usuario pueda reparar, excepto la resistencia calefactora.

¡Advertencia! NO toque la resistencia calefactora con las manos antes de que el equipo y la resistencia se hayan enfriado completamente tras la electrificación y el calentamiento. Las resistencias con alta temperatura deben retirarse del equipo con herramientas.

Una vez retirada la resistencia caliente, guárdela en un lugar seguro.

SEGURIDAD ELÉCTRICA

Antes de enchufar la unidad de calentamiento por inducción, asegúrese de que la tensión de la toma de corriente sea compatible con la tensión indicada en la placa de características (con una tolerancia del 10%).

Una tensión de toma de corriente incompatible con la especificada en la placa de características puede ocasionar graves riesgos y daños a la unidad de calentamiento por inducción.

NO utilice el calentador de inducción bajo la lluvia ni en ambientes húmedos, ni lo sumerja en agua. Exponer el calentador de inducción al agua u otros líquidos puede provocar una descarga eléctrica.

Desconecte el cable de alimentación del calentador de inducción de la toma de corriente antes de cambiar cualquiera de los aplicadores.

NO retuerza ni doble el cable eléctrico bruscamente, ya que podría dañar el cableado interno.

NO maltrate el cable eléctrico. Nunca utilice el cable para transportar el calentador de inducción.

Mantenga el cable alejado del calor, el aceite, los bordes afilados y/o las piezas móviles.

NO utilice el calentador de inducción si el cable está dañado. Los cables no se pueden reparar. Los cables dañados pueden provocar descargas eléctricas.

Desenchufe el calentador de inducción de la toma de corriente cuando no esté en uso.

NO conecte dos o más alargadores en serie. Si es necesario, utilice solo un alargador con las especificaciones adecuadas para trabajar con herramientas eléctricas. Desenrolle completamente los alargadores. Los alargadores enrollados con fuerza pueden sobrecalentarse y provocar un incendio.

¡Advertencia! NO intente calentar latas de aerosol, latas de pintura ni ningún recipiente a presión utilizado para almacenar combustibles, gases comprimidos y líquidos. El calor generado por el calentador de inducción puede provocar la explosión de estos recipientes y la ignición de su contenido.

¡Advertencia! NO utilice ninguna resistencia calefactora si el aislamiento

está dañado, ya que producirá chispas al entrar en contacto con un vehículo. Esto representa un riesgo de incendio, especialmente al trabajar cerca de tuberías o tanques de gas.

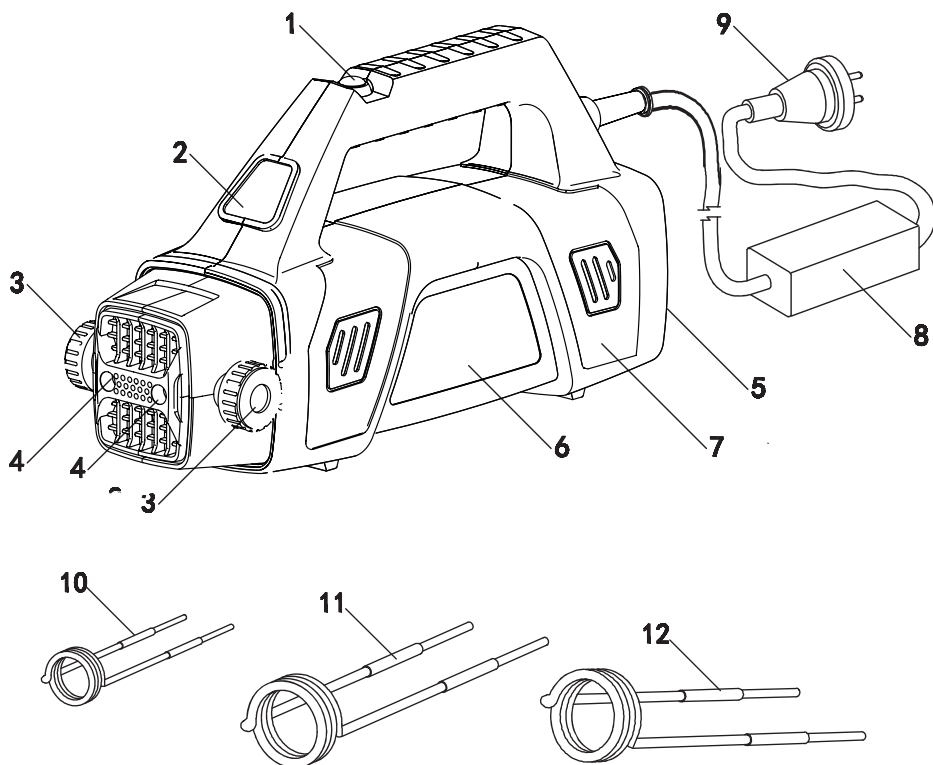
SEGURIDAD DE LA HERRAMIENTA: DISEÑO INTEGRADO

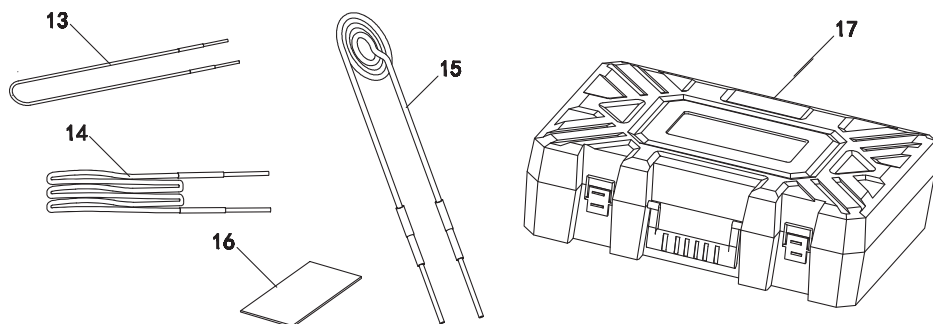
Iluminación LED: Al presionar el interruptor de calentamiento, la luz LED se enciende automáticamente. Permanecerá encendida durante el funcionamiento.

La luz LED parpadeará como advertencia y se cortará la alimentación. Puede soltar el interruptor y volver a presionarlo para encender la herramienta, siempre que el calentador no se haya sobrecalentado. Esta es otra protección integrada.

NO bloquee el ventilador de refrigeración. El ventilador siempre está funcionando al conectar el calentador de inducción. Su función es enfriar el calentador para evitar el sobrecalentamiento.

B. UNIDAD PRINCIPAL Y ACCESORIOS



**UNIDAD PRINCIPAL:**

1. Interruptor de calefacción
2. Luz LED
3. Perillas de bloqueo para la resistencia calefactora
4. Puerto de inserción de la resistencia calefactora
5. Ventilador de refrigeración
6. Etiqueta
7. Carcasa
8. Filtro
9. Enchufe

ACCESORIOS ESTÁNDAR:

10. Resistencia calefactora tubular de Ø 20 mm
11. Resistencia calefactora tubular de Ø 32 mm
12. Resistencia calefactora tubular de Ø 43 mm
13. Resistencia calefactora en forma de U
14. Resistencia calefactora con cojinete
15. Resistencia calefactora plana
16. Manual de instrucciones
17. Caja de almacenamiento

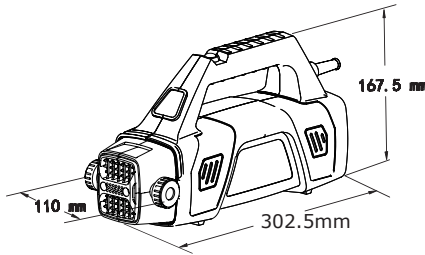
C. DATOS TÉCNICOS**I. Condiciones de funcionamiento**

1. Tensión de entrada: CA 220-240 V (50-60 Hz)
2. Corriente de entrada: 10 A (capacidad)
3. Potencia máxima: 2.250 W

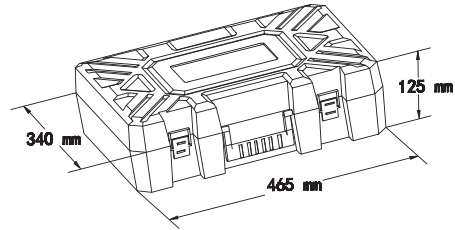
II. Ámbito de uso

1. Temperatura ambiente: -20 ~ 60 °C.
2. Humedad relativa: < 95 % HR
3. Presión atmosférica: 0,1 bar ~ 0,86 bar

III. Dimensiones y peso



Peso neto: 2,4 kg



Peso neto: 4,9 kg
(Juego completo con
herramientas y accesorios)

D. INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

Inserte una de las resistencias calefactoras (10, 11, 12, 13, 14 o 15) en el puerto de inserción (4) y apriete los pomos de bloqueo laterales para asegurar que la resistencia quede bien sujeta. Asegúrese de que el enchufe (9) esté conectado a una toma de corriente alterna (220-240 V, 50-60 Hz). El ventilador (5) se activará al conectar el calentador a la corriente. Coloque la resistencia calefactora en la posición deseada sobre la pieza a calentar, presione el interruptor de calentamiento (1) hacia abajo y el indicador LED (2) se encenderá, indicando que el calentador está en funcionamiento. De esta forma, la resistencia calefactora genera un campo magnético alterno de alta frecuencia.

Mediante el principio de inducción electromagnética, el campo magnético atraviesa el metal y la superficie conductora (por ejemplo, frutos secos congelados) genera una corriente de efecto piel que convierte la energía eléctrica en energía térmica. El interruptor de calentamiento (1) permite abrir y cerrar el campo de energía. Cuando la pieza calentada cumple con los requisitos de desmontaje, se libera el interruptor de calentamiento (1), el LED (2) se apaga y el calentador deja de funcionar. Coloque el calentador en un lugar seguro y mantenga el ventilador (5) apagado.

Advertencia: Seleccione e instale la resistencia calefactora siguiendo estrictamente los principios y procedimientos de funcionamiento antes de conectarla a la corriente. Una vez conectado el enchufe (9) del calentador, evite tocar directamente el puerto de inserción de la resistencia y la resistencia con cualquier parte del cuerpo. Al desconectar el enchufe (9), asegúrese de tocar la resistencia solo cuando esté completamente fría. E.

E. PREPARATIVOS PARA EL FUNCIONAMIENTO

Antes de utilizar el calefactor, lea atentamente y comprenda bien todas las advertencias y precauciones de seguridad de este manual.

Utilice una fuente de alimentación estable.

Uso de generadores e inversores:

1. Generadores: Algunos generadores portátiles, especialmente los de bajo coste con una potencia de 4 kW o menos, no están regulados y pueden generar voltajes superiores a 260 V, lo que puede dañar el equipo e invalidar la garantía.

2. Inversores y convertidores CC-CC: Utilice únicamente inversores sinusoidales de 3 kW o superiores.

Determine el tamaño máximo del objeto a calentar, seleccione la resistencia adecuada, insértela en el calefactor y asegúrese de que esté bien fijada y bloqueada.

Enciéndalo y compruebe si el ventilador funciona.

F. USO DE LA RESISTENCIA CALEFACTORA TUBULAR

Función: Las resistencias calefactoras tubulares (10, 11, 12) se utilizan para calentar tuercas, sujetadores, retirar sellador, bisagras de puertas atascadas, pernos del colector de escape, pernos de la caja del camión, sensores (O2), etc.

Nota: La vida útil de las resistencias calefactoras tubulares se puede prolongar calentando la pieza de trabajo lo suficiente para desmontarla sin sobrecalentarla. Durante el proceso de calentamiento, las resistencias no deben tocar la pieza de trabajo ni el objeto a calentar. Mantenga una distancia de 3 a 4 mm.

Si la temperatura de la pieza de trabajo es demasiado alta, la capa aislante de las resistencias podría quemarse.

Aflojar tornillos y tuercas atascados, oxidados o corroídos:

Paso 1: Siga las instrucciones del apartado E para la preparación.

Paso 2: Presione el interruptor de calentamiento para encender el calentador.

Paso 3: Coloque la bobina de tubo correspondiente alrededor de la tuerca, inicialmente solo por unos segundos.

Retírela y trate de quitar la tuerca con una llave o un dado. Si aún está apretada, aplique la bobina de tubo durante otros segundos y luego intente desenroscarla nuevamente con la llave o el dado. Por lo general, no es necesario calentar un tornillo o tuerca al rojo vivo para eliminar la corrosión.

G. USO DE LA BOBINA CALEFACTORA EN FORMA DE U

Función: La bobina calefactora en forma de U (13) puede realizar cualquier función de otras bobinas y puede personalizarse para eliminar y reparar abolladuras.

Paso 1: Siga las instrucciones del § E para la preparación.

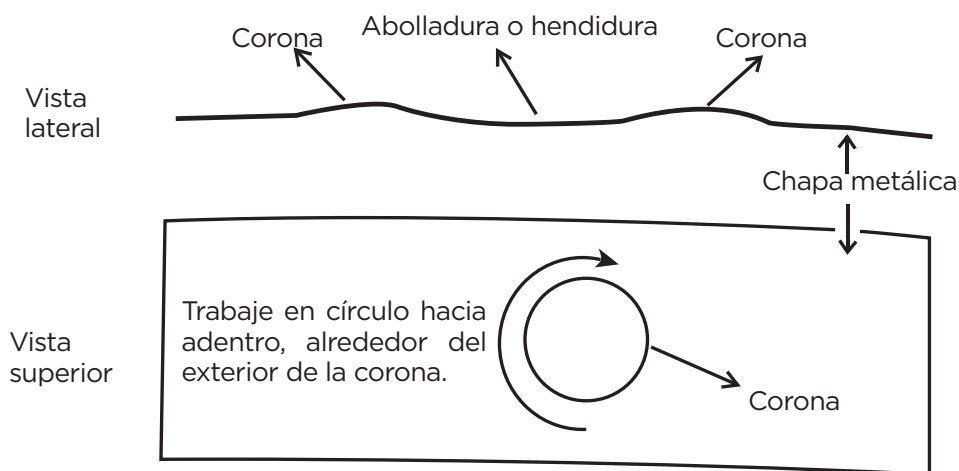
Paso 2: Doble la bobina como se muestra en el dibujo de la derecha. Tenga en cuenta que el bobinado de la bobina no debe exceder las 4 vueltas.

Paso 3: Coloque la bobina calefactora de 12 a 25 mm por encima de



la abolladura y muévela con pequeños movimientos circulares, acercándola gradualmente a la abolladura, pero manteniendo la bobina calefactora alrededor del borde exterior de la abolladura. Si la abolladura se contrae, retire rápidamente la bobina calefactora y enfríe la abolladura con un paño húmedo. Si la abolladura se hunde, significa que está calentando el borde exterior o que no se encuentra lo suficientemente lejos del borde exterior de la abolladura.

Repita el procedimiento hasta eliminar la abolladura satisfactoriamente.



Consejo: Si sale humo de la abolladura, retire inmediatamente la resistencia calefactora.

En este punto, la pintura comenzará a burbujear. Tenga en cuenta que los colores blancos y claros tienden a amarillear antes que los oscuros.

Nota: Si la abolladura no parece reducirse, puede deberse a un pliegue en el metal o a una deformación excesiva.

H. USO DE LA RESISTENCIA CALEFACTORA PARA RODAMIENTOS

Función: La resistencia calefactora para rodamientos (14) se utiliza para desatascar una pista de rodadura de la carcasa del eje, sensores de oxígeno atascados y para extraer rótulas y extremos de barra de acoplamiento.

Expansión de una pieza para extraer una pieza de enclavamiento:

Paso 1: Siga las instrucciones del § E para la preparación.

Paso 2: Inserte un extremo de la resistencia calefactora en uno de los orificios de inserción y apriete el pomo de bloqueo.

Paso 3: Enrolle la resistencia al menos 3 veces alrededor de la pieza que se va a expandir.

Consejo: Cuanto más enrolle la resistencia, más rápido se calentará. Tenga en cuenta que el bobinado no debe exceder las 4 vueltas.

Paso 4: Inserte el otro extremo de la bobina calefactora del rodamiento en el puerto de inserción restante y apriete el pomo de bloqueo.

Paso 5: Pulse el interruptor de calentamiento para activar el calentador.

Paso 6: Caliente hasta que se expanda lo suficiente para extraer la pista.

Paso 7: Suelte el interruptor de calentamiento y afloje ambos pomos de bloqueo de la bobina para extraer el rodamiento.

Paso 8: Utilice otras bobinas (opcional).

I. USO DE LA BOBINA CALEFACTORA PLANA

Función: La bobina calefactora plana (15) se utiliza para retirar pegatinas, gráficos, calcomanías, emblemas, molduras laterales pequeñas y franjas decorativas.

Paso 1: Siga las instrucciones del apartado E para la preparación.

Paso 2: Inserte ambos extremos de la bobina calefactora plana en los puertos de inserción y apriete el pomo de bloqueo.

Paso 3: Pulse el interruptor de calentamiento para activar el calentador.

Paso 4: Aplique la resistencia plana al extremo de la pieza que desea retirar durante unos segundos. Una vez que pueda despegar el extremo de la pieza, tendrá una zona de donde tirar, manteniendo la presión hacia afuera. Vuelva a aplicar la resistencia plana a la pieza, deslizándola hacia abajo mientras mantiene la presión hacia afuera hasta que la pieza se haya retirado por completo.

J. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1. Si el calentador se sobrecalienta o se sobrecarga durante el proceso de calentamiento, se detendrá automáticamente y entrará en modo de protección. En ese momento, la luz LED parpadeará. Suelte el interruptor de calentamiento. El ventilador de refrigeración seguirá funcionando. Espere unos segundos hasta que la luz LED permanezca encendida. El estado de la luz LED se puede controlar mediante el interruptor de calentamiento.

2. Si la potencia de salida es insuficiente, puede deberse al uso de un cable de extensión inadecuado o dañado. El calibre y la longitud adecuados del cable son 7,5 m, 14 AWG o 15 m, 12 AWG. Utilice solo un cable de extensión a la vez.

3. Para otros problemas, contacte con su proveedor local.

4. Durante el calentamiento, puede producirse algo de humo en la cabeza de las resistencias calefactoras debido a la alta temperatura, lo cual es normal.

5. Las resistencias calefactoras son consumibles. Si la cubierta exterior de la resistencia se desprende en una zona extensa después de su uso, se recomienda sustituirla por una nueva.

No utilice resistencias externas ni de fabricación propia para evitar daños en el equipo y prevenir accidentes.

K. DESMONTAJE Y ALMACENAMIENTO

1. Tras soltar el interruptor de calefacción, el ventilador seguirá funcionando hasta que todos los componentes y la resistencia se hayan enfriado por completo. Desconecte el calentador de la toma de corriente. Puede desmontarlo, limpiarlo y guardarlo. Una vez que todas las partes del calentador se hayan enfriado, es imposible que se produzcan daños; solo las partes del calentador pueden dañar el equipo o provocar un incendio cuando se calientan. Paso 1: Una vez finalizado el trabajo, suelte el interruptor de calefacción para asegurar el funcionamiento continuo del ventilador interno.

Paso 2: Desconecte la toma de corriente y presione el interruptor de calefacción para asegurarse de que el ventilador interno se detenga.

Paso 3: Desconecte el enchufe del cable de extensión o de la toma de corriente.

Paso 4: Una vez que el calentador se haya enfriado, suelte las perillas de bloqueo, retire la bobina de alta temperatura (¡no toque la bobina directamente con las manos!) y vuelva a colocar el calentador y las bobinas en la caja de almacenamiento para guardarlos en un lugar seguro.

2. Al desmontar, y si es necesario, vuelva a colocar las bobinas inmediatamente después de cada uso para que estén listas para el siguiente ciclo de calentamiento.

Luego, siga los pasos anteriores para iniciar un nuevo ciclo de calentamiento.

L. GUÍA DE LIMPIEZA

1. Limpieza y cuidado adecuados

1.1. Asegúrese de que la unidad esté apagada y desenchufada. Use un paño seco, limpio y no abrasivo o una toalla de papel para eliminar la grasa, el aceite y otra suciedad de la carcasa, las herramientas y los cables eléctricos antes de guardarlos en la caja.

1.2. Para la grasa, el aceite y la suciedad más difíciles de eliminar, use productos de limpieza para interiores de automóviles no volátiles de uso general. Deje que todos los componentes se sequen completamente antes de usar el calentador.

2. Limpieza y cuidado inadecuados

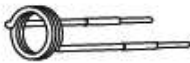
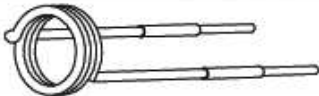
2.1. NO sumerja ningún componente de la unidad en agua ni en una solución de limpieza.

2.2. NO rocíe la unidad con un chorro de agua de una manguera ni lave ninguna pieza bajo un chorro de agua de un grifo, hidrante o ducha.

2.3. NO limpie ningún componente con compuestos orgánicos volátiles como:

gasolina, benceno, queroseno, decapantes de barniz, fueloil, metil etil cetona (MEK), limpiadores de frenos, disolventes de adhesivos plásticos, decapantes de pintura, diluyentes, etc. Estas sustancias son inflamables y endurecerán o disolverán los materiales poliméricos utilizados en los componentes del calentador.

2.4. NO utilice sopletes, calefactores eléctricos, pistolas de calor, hornos de gas ni microondas, etc., para secar los componentes del calentador después de la limpieza.

	Serpentín calefactor tubular de Ø20 mm
	Serpentín calefactor tubular de Ø32 mm
	Serpentín calefactor tubular de Ø43 mm
	Serpentín calefactor en forma de U
	Serpentín calefactor con cojinete
	Serpentín calefactor plano

**“ELIMINACIÓN DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA”**

Este símbolo en el producto o en su envase indica que no debe eliminarse junto con los desperdicios generales de casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un “punto limpio” para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su eliminación contribuirán a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más información sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contacto con su ayuntamiento, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: Maquiten, S.A.

Polígono Industrial de Güimar Sector 3 Manzana XV Nave 8

38509 Güimar

Santa Cruz de Tenerife

Tel: 922539251

E.mail: web@mibricolaje.com

Made in China

Fabricado por: HOTM CO., LTD