



MANUAL DE INSTRUCCIONES

# REGLA VIBRANTE HORMIGÓN 1.2 HP 1.8 METROS TK323



## **ATENCIÓN: GRACIAS POR ELEGIR ESTE PRODUCTO**

Para garantizar el correcto funcionamiento y para mantener su vida útil, por favor,  
lea atentamente este manual antes de usar.

## **▲ ADVERTENCIA**

Para reducir el riesgo de lesiones, todos los operadores y el personal de mantenimiento deben leer y comprender estas instrucciones antes de operar, cambiar accesorios o realizar tareas de mantenimiento en este equipo eléctrico. Estas instrucciones no abarcan todas las situaciones posibles. Todas las personas que utilicen, realicen mantenimiento o trabajen cerca de este equipo deben tener cuidado.

## **INTRODUCCIÓN**

El dispositivo de seguridad más importante para esta o cualquier herramienta es el operador. La precaución y el buen juicio son la mejor protección contra lesiones. No es posible cubrir todos los posibles peligros aquí, pero hemos intentado destacar algunos de los puntos importantes que las personas deben buscar y obedecer: las señales de precaución, advertencia y peligro colocadas en el equipo y exhibidas en el lugar de trabajo. Los operadores deben leer y seguir las instrucciones de seguridad que vienen con cada producto.

Aprenda cómo funciona cada máquina. Incluso si ha utilizado máquinas similares anteriormente, revísela cuidadosamente antes de usarla. Familiarícese con ella y conozca sus capacidades, limitaciones, posibles peligros, cómo funciona y cómo se detiene.

## **APLICACIONES**

Compactación de losas de hormigón

Secciones prefabricadas

Carreteras

Suelos de almacenes

## **FUNCIONES Y CONTROLES**

### **MOTOR**

El motor se controla mediante un interruptor de encendido/apagado o pulsador, ubicado debajo del tanque de combustible.

La velocidad del motor se controla mediante la palanca del acelerador, ubicada en el mango.

El motor es de **4 tiempos** y solo debe utilizarse con **gasolina sin plomo**.

## **PELIGROS Y RIESGOS**

NUNCA permita que ninguna persona opere la máquina sin la instrucción adecuada.

Asegúrese de que todos los operadores lean, comprendan y sigan las instrucciones de funcionamiento.

El uso inadecuado o descuidado de esta máquina podría causar LESIONES GRAVES.

### **¡PELIGROS MECÁNICOS!**

**NO** opere la máquina a menos que todas las protecciones estén instaladas.

**MANTENGA** las manos y los pies alejados de las piezas giratorias y móviles, ya que pueden causar lesiones si entran en contacto con ellas.

**ASEGÚRESE** de que el interruptor de funcionamiento del motor esté en la posición de apagado y de que el cable de encendido de la bujía esté desconectado antes de retirar las protecciones o realizar ajustes.

**NO** deje la máquina en funcionamiento sin supervisión.

**TENGA CUIDADO** al operar la unidad. La exposición a vibraciones o a trabajos repetitivos puede ser perjudicial para las manos y los brazos.

**NUNCA** se suba a la unidad mientras esté en funcionamiento.

**TENGA CUIDADO** de no tocar el silenciador cuando el motor esté caliente, ya que puede causar quemaduras graves.

**ASEGÚRESE** de que las reparaciones del motor y de la máquina sean realizadas por personal competente.

### **PELIGROS DE INCENDIO Y EXPLOSIÓN**

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva en ciertas condiciones.

Asegúrese de almacenar la gasolina únicamente en un recipiente de almacenamiento autorizado.

No reposte el motor mientras esté en funcionamiento o caliente.

No reposte el motor cerca de chispas, llamas o personas fumando.

No llene demasiado el depósito de combustible y evite derramar gasolina al repostar. La gasolina o los vapores de gasolina derramados pueden inflamarse. En caso de derrame, asegúrese de que la zona esté seca antes de arrancar el motor.

Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible esté bien cerrado después de repostar.

## **¡PELIGROS QUÍMICOS!**

**NO** opere ni reposte un motor de gasolina en un área confinada sin ventilación adecuada. Los gases de escape de **MONÓXIDO DE CARBONO** de las unidades accionadas por motores de combustión interna pueden causar la muerte en espacios confinados.

## **¡PELIGROS DE RUIDO!**

El ruido excesivo puede provocar pérdida auditiva temporal o permanente. Use un dispositivo de protección auditiva homologado para limitar la exposición al ruido. Según lo exige la normativa de seguridad y salud en el trabajo.

## **ROPA DE PROTECCIÓN**

Use **SIEMPRE** ropa y calzado de protección para evitar el contacto de la piel con el hormigón húmedo.

Use **CALZADO DE PROTECCIÓN** para reducir lesiones por penetración en la suela, contacto con objetos cortantes, resbalones, contacto con hormigón húmedo y riesgos eléctricos.

También puede ser necesario usar gafas protectoras para los ojos.

**USE** protección impermeable para manos y rodillas (si se arrodilla) al hormigonar. Si su ropa se moja por el contacto con el hormigón, asegúrese de cambiarla. No camine esperando a que se seque.

## **¡PELIGROS ADICIONALES!**

Los resbalones, tropiezos y caídas son una causa importante de lesiones graves o muerte. Tenga cuidado con las superficies de trabajo irregulares o resbaladizas.

## **FUNCIONAMIENTO**

Uso de la regla vibratoria

Una vez extendido el hormigón con su carga adicional, arranque el motor y tire manualmente de la viga a lo largo de la losa. Asegúrese de que siempre haya una carga adicional continua a lo largo de todo el borde delantero.

Generalmente, una pasada constante con la regla debería ser suficiente para compactar y nivelar el hormigón.

La vibración del hormigón sigue siendo necesaria para que las burbujas de aire suban a la superficie.

Arranque el motor con el arrancador manual. (Si el motor está equipado con un interruptor de encendido/apagado, debe encenderlo antes de arrancar).

**SIEMPRE** mantenga una posición firme para no resbalar ni perder el control al arrancar u operar la máquina.

## **CUIDADO Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO**

Inspeccione los soportes antivibratorios de goma para detectar desgaste o deterioro. Limpie las vigas de aluminio con regularidad para evitar la acumulación de residuos de hormigón.

## **SERVICIO**

El peso de la carcasa debe engrasarse cada 10 horas de funcionamiento. No engrase en exceso.

Inspeccione, limpie o sustituya el filtro de aire del motor periódicamente, especialmente al operar en un entorno polvoriento.

Inspeccione, limpie o sustituya la bujía periódicamente.

Compruebe el apriete de todos los tornillos, ya que la máquina está sujeta a vibraciones. Para probar la regla, apoye las vigas sobre un soporte elástico en cada extremo (por ejemplo, utilice dos neumáticos de coche).

## **LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO**

Mantenga la unidad limpia y libre de residuos de hormigón.

Asegúrese de que las aletas de refrigeración del motor estén libres de obstrucciones.

## **ESPECIFICACIONES**

Sin cuchillas

<b>MODELO</b>	<b>TK323</b>
<b>Motor</b>	Refrigerado por aire
<b>TIPO DE MOTOR</b>	Gasolina
<b>PESO KG(LBS)</b>	12.7(28.0)

## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SÍNTOMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
La vibración es insuficiente y, como resultado, el piso de concreto no se puede nivelar ni alisar adecuadamente.	¿La fuerza centrífuga del vibrador está ajustada demasiado baja?	Ajuste los pesos excéntricos o aumente la velocidad del motor.
	¿Hay cantidades excesivas de hormigón a lo largo del borde delantero de la cuchilla?	Retire el exceso de hormigón de la cuchilla.
	¿El ancho de hoja elegido es demasiado grande?	Trabajar con una cuchilla más pequeña. Recuerde que el ancho máximo es de 20 pies (2 motores).
La regla, cuando se utiliza como encofrado, vibra demasiado y no se desplaza con suavidad sobre los soportes del riel.	¿La cuchilla seleccionada y los pesos excéntricos no coinciden?	Ajuste los pesos excéntricos para que coincidan con el ancho de la cuchilla seleccionada.
El hormigón se ve "ONDULADO" cuando la cuchilla de la regla pasa sobre él.	¿El operador se mueve demasiado lento?	Camina hacia atrás a un ritmo más rápido.
	¿Demasiada vibración para el tipo de hormigón?	Reduzca la velocidad del motor y camine hacia atrás a un ritmo más rápido.

<p>Dejar puntos ALTOS o BAJOS durante el enrasado húmedo.</p>	<p>¿El hormigón está demasiado alto o bajo en un lado?</p>	<p>Haga que los trabajadores moldeen el concreto lo más cerca posible del nivel del suelo. Mantenga aproximadamente 2,5 cm de concreto a lo largo de la parte delantera de la cuchilla en todo momento.</p>
<p>La cuchilla se clava en el hormigón húmedo.</p>	<p>¿Está la cuchilla colocada correctamente?</p>	<p>Cada extremo de la cuchilla debe apoyarse sobre la misma superficie. Cada extremo de la cuchilla debe apoyarse sobre encofrados o sobre hormigón (solado húmedo), pero no sobre ambos.</p>
<p>Difícil arranque, "hay combustible disponible, pero no hay CHISPA en la bujía".</p>	<p>¿Puente de bujía?</p>	<p>Verifique la separación, el aislamiento o reemplace la bujía.</p>
	<p>¿Depósito de carbón en la bujía?</p>	<p>Limpiar o reemplazar la bujía.</p>
	<p>¿Cortocircuito debido a aislamiento deficiente de la bujía?</p>	<p>Revise el aislamiento de las bujías. Reemplácelas si están desgastadas.</p>
	<p>¿La distancia entre bujías es incorrecta?</p>	<p>Sentado en el espacio adecuado.</p>

Dificultad para arrancar. "Hay combustible disponible y hay chispa en la bujía".	¿El interruptor ON/OFF está en cortocircuito?	Verifique el cableado del interruptor, reemplace el interruptor.
	¿Bobina de encendido defectuosa?	Reemplace la bobina de encendido.
	¿Distancia de chispa inadecuada? ¿Puntas sucias?	Set espacio de chispa correcto y puntos limpios.
	¿El aislamiento del condensador está desgastado o en cortocircuito?	Reemplace el condensador.
	¿El cable de la bujía está roto o en cortocircuito?	Reemplace el cableado de la bujía defectuosa.
Dificultad para arrancar, "hay combustible disponible, hay chispa y la compresión es normal".	¿Tipo de combustible incorrecto?	Limpie el sistema de combustible y reemplácelo con el tipo de combustible correcto.
	¿Agua o polvo en el sistema de combustible?	Lavar el sistema de combustible.
	¿El filtro de aire está sucio?	Limpie o reemplace el filtro de aire.
	¿Estrangulador abierto?	Cerrar estrangulador.

Dificultad para arrancar. "Hay combustible, hay chispa y la compresión es baja".	¿La válvula de succión/escape está atascada o sobresale?	Vuelva a asentar las válvulas.
	¿Anillo de pistón y/o cilindro desgastados?	Reemplace los anillos del pistón y/o el pistón.
	¿La culata y/o la bujía no están bien apretadas?	Apriete los pernos de la culata y la bujía.
	¿La junta de culata y/o la junta de bujía están dañadas?	Reemplace las juntas de la cabeza y de las bujías.
No hay combustible presente dentro de la pera de cebado.	¿No hay combustible disponible en el tanque de combustible?	Llénelo con el tipo correcto de combustible.
	¿Filtro de combustible obstruido?	Reemplace el filtro de combustible.
	¿El orificio de ventilación de la tapa del tanque de combustible está obstruido?	Limpie o reemplace la tapa del tanque de combustible.
	¿Aire en la línea de combustible?	Purgar la línea de combustible.

Importado por: Maquiten, S.A.  
Polígono Industrial de Güimar Sector 3 Manzana XV Nave 8  
38509 Güimar  
Santa Cruz de Tenerife  
Tel: 922539251  
Email: [web@mibricolaje.com](mailto:web@mibricolaje.com)  
Made in China  
Fabricado por: WIEM CO., LTD