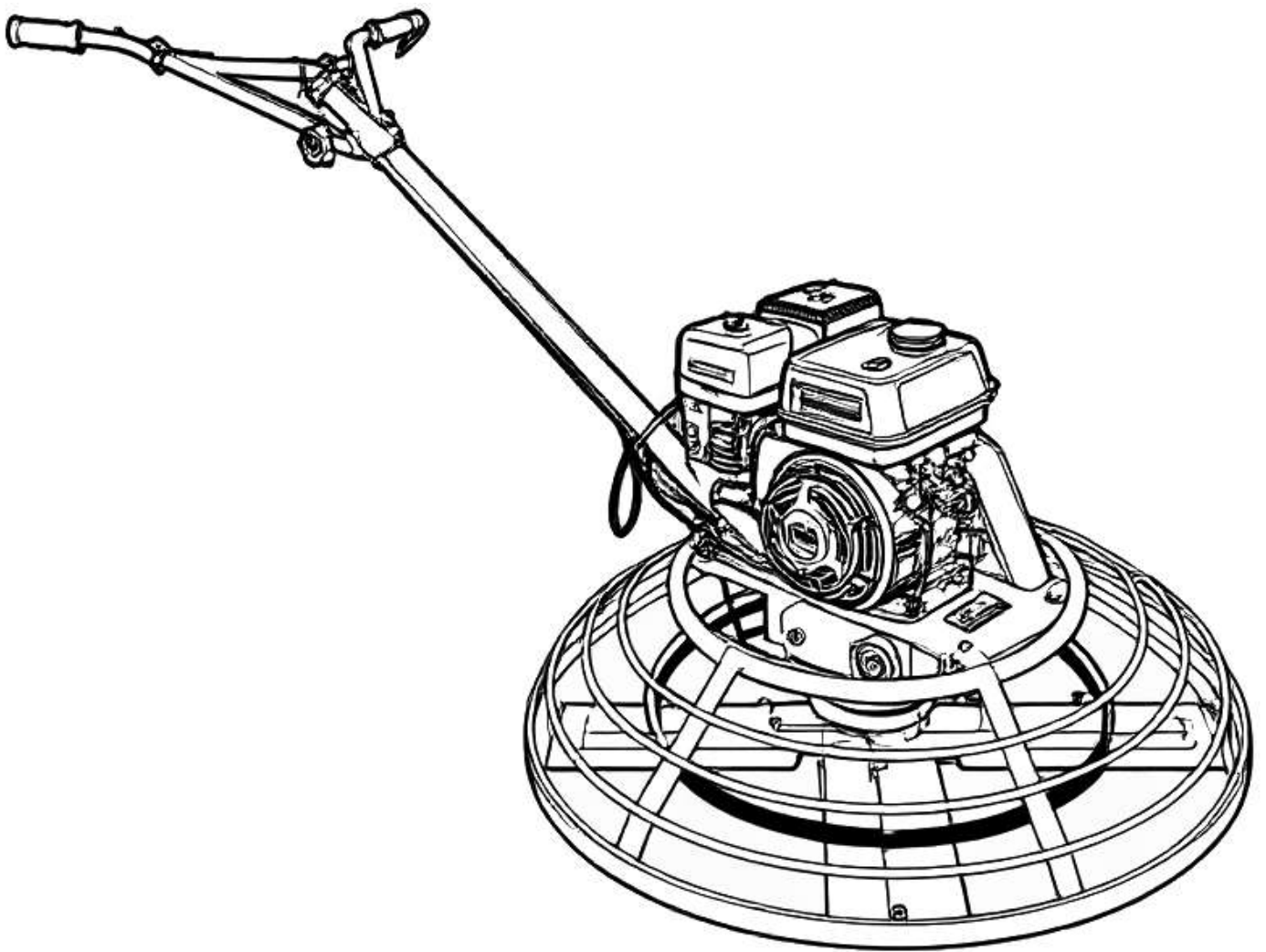


# TAKUMA®

MANUAL DE INSTRUCCIONES

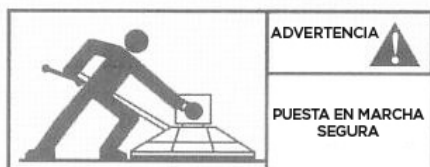
## FRATASADORA HORMIGÓN 6.5 HP TK322



**ATENCIÓN: GRACIAS POR ELEGIR ESTE PRODUCTO**

Para garantizar el correcto funcionamiento y para mantener su vida útil, por favor,  
lea atentamente este manual antes de usar.

## DIBUJO DEL INDICADOR DE LA MÁQUINA



## ⚠️ ADVERTENCIA ESPECIAL

Asegúrese de verificar el nivel de aceite de la siguiente manera:

1. El nivel de aceite en el motor debe estar dentro del rango indicado en la regla de aceite. El motor podría dañarse si el nivel de aceite es demasiado bajo o no tiene aceite.
2. El nivel de aceite en el pedestal debe estar por debajo del borde de la entrada de aceite. La máquina de reducción de velocidad podría dañarse si el nivel de aceite es demasiado bajo o no tiene aceite. Cierre el interruptor de combustible antes de detener el motor. Si no lo va a usar durante más de una semana, deseche el aceite sobrante en el contenedor de residuos, ya que el aceite es un líquido volátil. Después de la volatilización, queda semisólido; el contenedor de residuos podría atascarse y el motor no funcionará correctamente.

Asegúrese de leer y comprender bien las instrucciones, así como los detalles del manual de instrucciones del motor y las instrucciones de funcionamiento. El mantenimiento y el uso rigurosos son necesarios para garantizar la seguridad del usuario, prolongar su vida útil y reducir los problemas. (Consulte las indicaciones del manual; es conciso y fácil de entender).

## PRÓLOGO

Las instrucciones le informan sobre el uso y el mantenimiento correctos de las máquinas. Asegúrese de leer y conocer bien la tecnología relacionada para que la máquina funcione en buen estado y prolongue su vida útil.

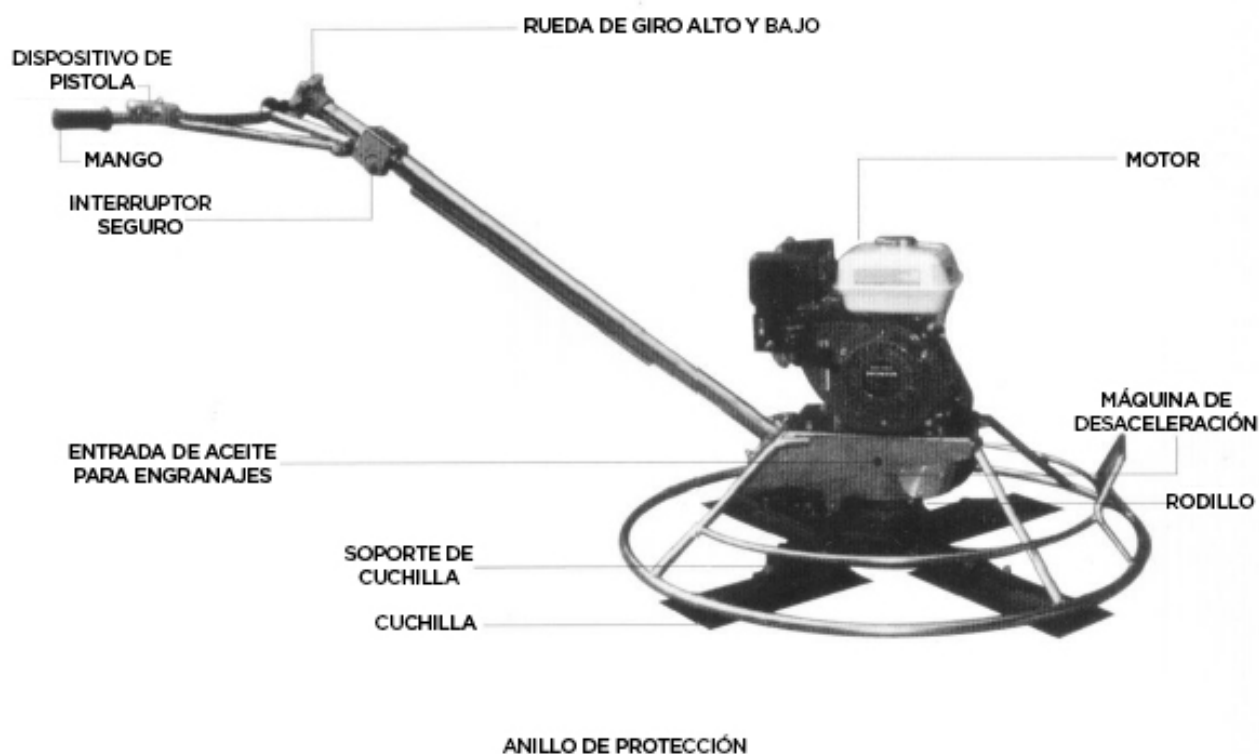
Complete la siguiente información antes de usar la máquina para su comodidad.

Tipo de producto: N.º

N.º de motor: N.º

Conserve la tarjeta de garantía para el registro de mantenimiento.

## MAPA ESQUEMÁTICO



## AVISO DE SEGURIDAD

### • AVISO SOBRE EL ESCAPE

No se puede respirar el escape.  
Eleve la allanadora en un lugar ventilado.



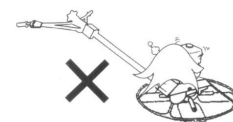
### • LA GASOLINA ES INFLAMABLE.

Apague el motor antes de añadir aceite o gasolina.  
No llene demasiado la gasolina ni se incline al usar la máquina de azulejos.  
No fume mientras esté añadiendo gasolina.



### • PROTÉJASE DE LAS ALTAS TEMPERATURAS.

No toque el silenciador ni la cubierta cuando la máquina de azulejos esté en funcionamiento o parada. No cubra la máquina con tela ni plástico mientras esté en funcionamiento.



### • OPERADOR

Por favor, evite que personas no autorizadas o sin la capacitación adecuada toquen el equipo. Por favor, revise frecuentemente el interruptor de estado para garantizar su seguridad.



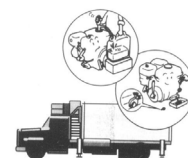
### • AVISO DE FUNCIONAMIENTO

En cuanto a la operación y los componentes en funcionamiento, asegúrese de que todos los equipos seguros funcionen correctamente.



### • AVISO DE TRANSPORTE

Vacíe el combustible del motor cuando transporte la máquina a largas distancias, en caso de que la máquina no funcione.



## COMPROBAR ANTES DE USAR

### • REVISE EL ACEITE DEL MOTOR

Antes de usar, agregue aceite para la máquina.  
El aceite de la máquina se extrae antes de que los productos salgan de fábrica.



### • REVISE EL COMBUSTIBLE

El producto debe usar gasolina normal sin plomo.



### • REVISE EL ACEITE PARA ENGRANAJES

Antes de usar, agregue aceite para engranajes.  
El aceite para engranajes se extrae durante el transporte aéreo.

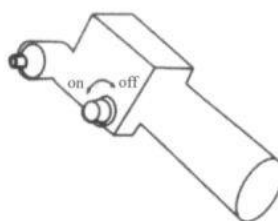


## ENCENDER

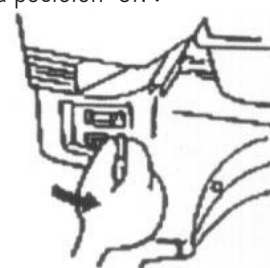
1. Abra el interruptor de apagado del motor.



2. Coloque el interruptor de seguridad en la posición "ON".

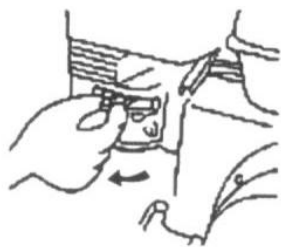


3. Coloque el interruptor de combustible en la posición "ON".

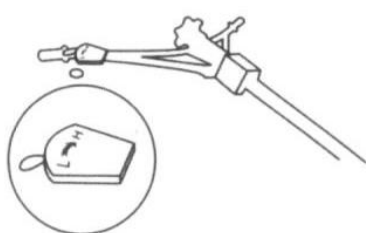


## ENCENDER

4. Cierre la puerta del bloque de viento.



5. Coloque el interruptor de la puerta de aceite.



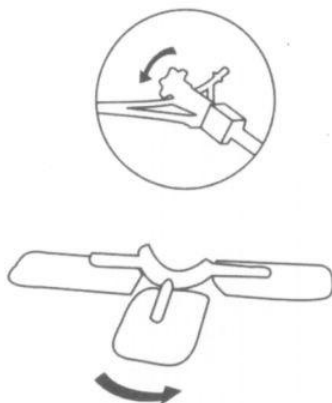
6. Con una mano, sostenga la manija, en la posición central, con la otra mano tire del motor.



7. Caliente el motor de tres a cinco minutos.



8. Ajuste las cuchillas a la altura adecuada.



9. Sujete el mango con ambas manos y ajuste el interruptor de la compuerta de aceite a la velocidad adecuada para el funcionamiento.



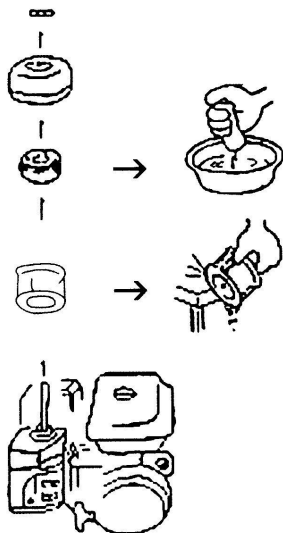
## APAGAR

1. Coloque el interruptor de la puerta de aceite en la posición "L".
2. Coloque el interruptor de seguridad en la posición "Cerrar".
3. Coloque las cuchillas en posición nivelada.

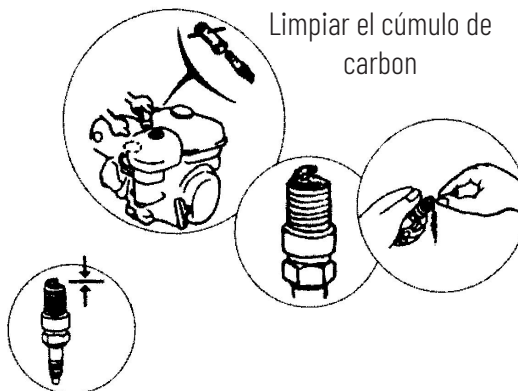
## MANTENIMIENTO SENCILLO

Sección del motor

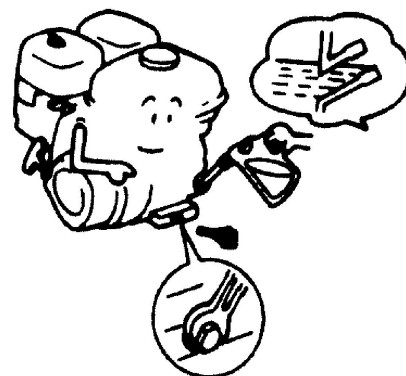
Paso: 1. Revisar y limpiar el filtro de aire



Paso: 2. Compruebe y limpie la bujía



Paso: 3. Verifique y cambie el aceite de la máquina

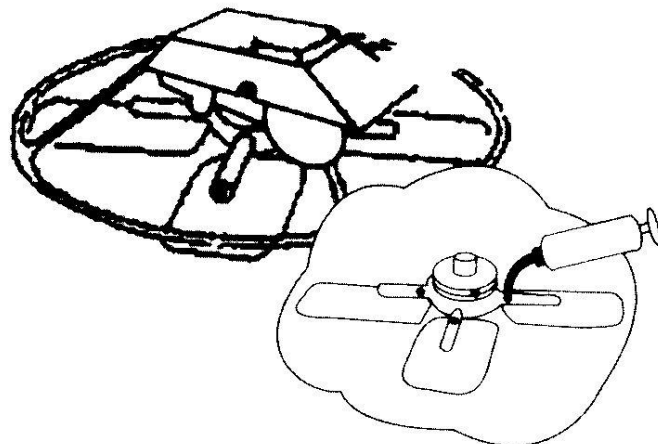
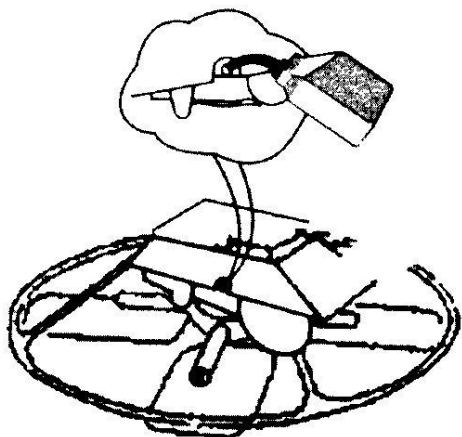


Ajuste la separación al rango adecuado (aproximadamente 0,6-0,8 mm).

## SECCIÓN DE PEDALES

Paso: 1. Coloque y cambie el aceite de la caja de cambios

Paso: 2. Unte la cuchilla y la parte inferior de la bandeja en caso de que se oxiden



⚠ Realice el mantenimiento de la máquina periódicamente; consulte la tabla de comprobación de trabajos.

### TABLA DE VERIFICACIÓN DE TRABAJO

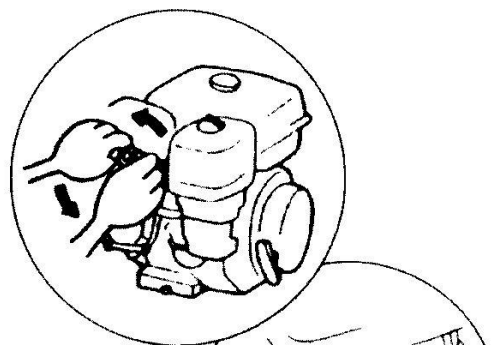
COMPONENTES/ HORAS DE TRABAJO	(DÍA/HORARIO) CADA 8 HORAS	TRABAJO	TRABAJO
A. Motor			
1. Aceite para máquinas	Controlar	Cambiar el aceite	
2. Bujía		Controlar	
3. Colador de aire		Limpieza	
B. Máquina de desaceleración		Comprobar el aceite del engranaje	Comprobar y cambiar el aceite de la caja de cambios
C. Aceite de reinicio de cuchilla Ni		Untar	
D. Punta de aceite para la tapa del árbol del eje		Untar	
E. Correa		Controlar	Comprobar o cambiar
F. Punto de movimiento de la máquina		Añade un poco de aceite de motor	

## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

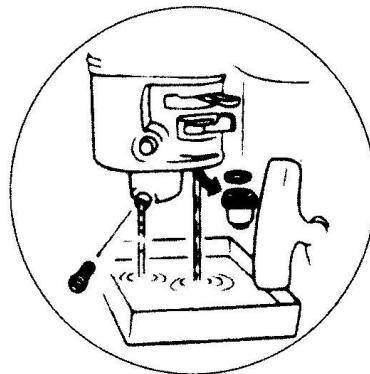
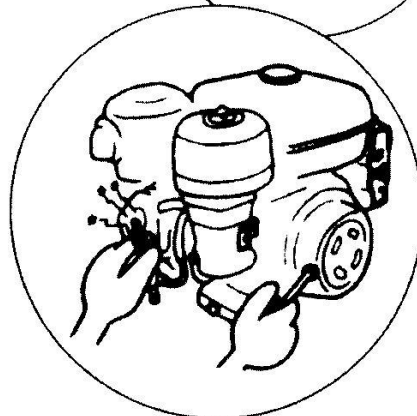
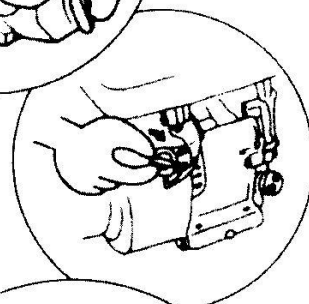
ASEGÚRESE DE LA CAUSA DE LOS PROBLEMAS	LA FORMA DE SOLUCIONAR PROBLEMAS
--	----------------------------------

### EL MOTOR NO SE PUEDE ENCENDER

1. Interruptor de apagado del motor	ON
2. Interruptor de seguridad del mango	ON
3. Interruptor de bloqueo de la puerta del motor	Abierta
4. Interruptor de combustible	Abierta
5. Falta de combustible	Necesita agregar gasolina completamente
6. Combustible inadecuado	Utilice gasolina sin plomo
7. El combustible no está limpio	Limpiar y Renovar para Cambiar Gasolina
8. El colador de aire no está limpio	Limpiar el colador de aire
9. El colador de aire está mojado	Cambiar el colador de aire
10. Acumulación de carbón en la bujía	Limpiar el carbono acumulado
11. La separación de la bujía es incorrecta	Ajuste el espacio (0,6-0,8 mm)
12. El tipo de bujía es incorrecto	Cambiar
13. La bujía está mojada	Limpiar y dibujar muchas veces
14. Prueba de circuito (Adjunte imagen A) La chispa es demasiado pequeña Sin chispa	Cambiar Comprobar circuito
15. Pruebe la ruta del aceite (adjunte la imagen B) Caída de gasolina Caída de gasolina y agua	Botón de fijación de bloqueo Limpie el depósito de aceite y la máquina de gasolina desperdiciada.
No deje caer el combustible	Un profesional se encarga de la máquina desperdiciadora de gasolina o contáctenos.



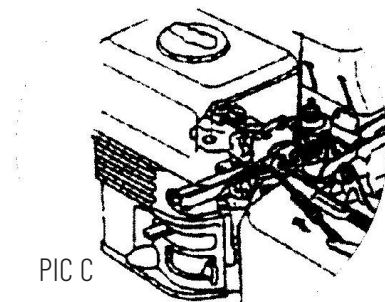
Pic A



Pic B

### LA POTENCIA DEL MOTOR ES PRECARIA

1. La máquina de desperdicio de gasolina está bloqueada	Un profesional se encarga de la Máquina de Gasolina Desperdiciada o contáctanos
2. El poste de aceleración no está orientado	Un profesional se encarga de la Máquina de Gasolina Desperdiciada o contáctanos



PIC C

## LA VELOCIDAD DEL MOTOR ES DEMASIADO LENTA

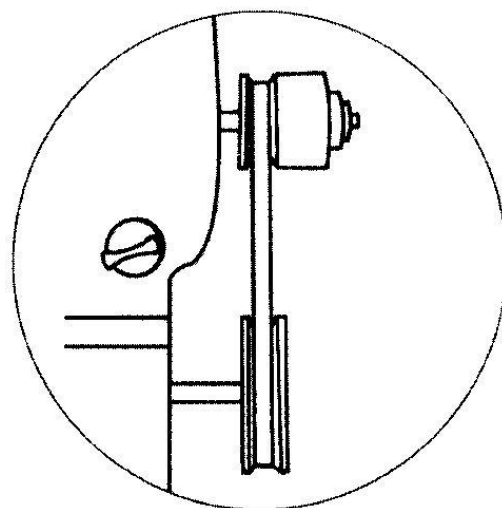
1. La línea de la compuerta de gasolina está mal colocada. (PIC C)	Ajuste la línea de la puerta de gasolina a la posición correcta y repárela, o cámbiela.
--	---

## ES MUY AGOTADOR ARRANCAR EL MANGO.

1. La línea de la puerta de gasolina está en una posición incorrecta	Ajuste la línea de la puerta de gasolina a la posición correcta y repárela.
2. La velocidad del motor es demasiado alta.	Ajustar el motor
3. Problemas con el embrague	Comprobar o cambiar

## LA CONDUCCIÓN ES BUENA (PIC D)

1. La correa está desgastada.	Cambiar
2. La rueda de correa está desgastada.	Cambiar
3. La rueda de correa está en una posición incorrecta	Ajustar y arreglar
4. Patín de correa	Revisar y cambiar el embrague
5. Rueda de correa de pedestal accionada de forma elegante	Contacta con nosotros



Pic D

## EL ÁNGULO DE LAS CUCHILLAS ES INADECUADO

1. El cable tenso del mango está suelto.	Arregla el cable tenso nuevamente o cámbialo
2. El soporte de la cuchilla gira con suavidad.	Mantener y cambiar
3. El rodillo corre con cuidado	Mantener y cambiar

## NO ES BUENO OPERAR Y CONTROLAR LA MÁQUINA.

1. La posición de las cuchillas es incorrecta.	Arreglar recientemente
2. Las cuchillas están fijadas de forma incompleta.	Arreglar por completo
3. Las crestas de las hojas están inclinadas.	Cambiar
4. Las cuchillas son desiguales.	Cambiar
5. Las crestas de las cuchillas son desiguales.	Cambiar
6. Las cuchillas no se cambian al mismo tiempo.	Cambiar recientemente
7. Los pedestales están apenas revisados.	Contacta con nosotros

Nota: Si tiene alguna pregunta, comuníquese con el Departamento de Servicio Posventa o con el distribuidor local.



Importado por: Maquiten, S.A.  
Polígono Industrial de Güimar Sector 3 Manzana XV Nave 8  
38509 Güimar  
Santa Cruz de Tenerife  
Tel: 922539251  
Email: [web@mibricolaje.com](mailto:web@mibricolaje.com)  
Made in China  
Fabricado por: WIEM CO., LTD