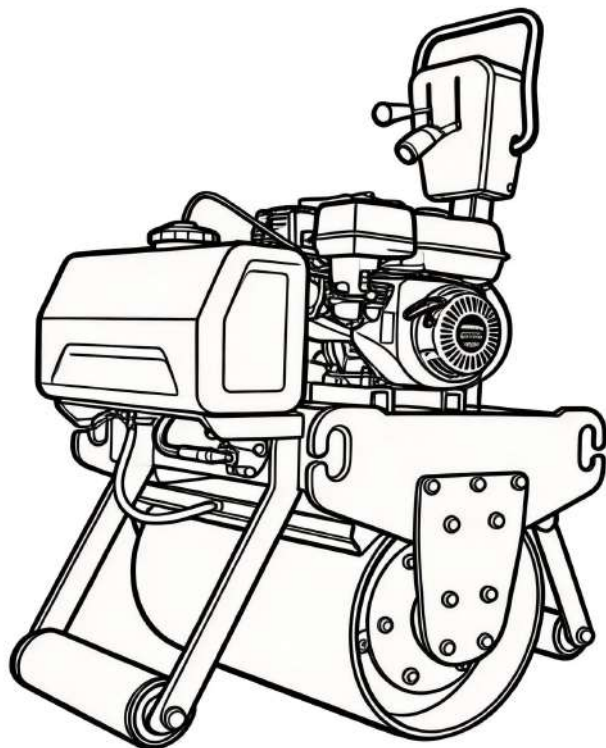


TAKUMA®

MANUAL DE INSTRUCCIONES

RODILLO DE COMPACTACIÓN TK321



ATENCIÓN: GRACIAS POR ELEGIR ESTE PRODUCTO

Para garantizar el correcto funcionamiento y para mantener su vida útil, por favor, lea atentamente este manual antes de usar.

PRÓLOGO

Este manual contiene instrucciones importantes para esta máquina. Estas instrucciones deben seguirse durante la instalación, el funcionamiento y el mantenimiento.

Este manual proporciona información y procedimientos para una operación segura. Para su propia seguridad y para reducir el riesgo de lesiones, lea atentamente, comprenda y respete todas las instrucciones descritas en este manual.

Nos reservamos el derecho a modificar el contenido de este manual sin previo aviso.

PRECAUCIÓN DE SEGURIDAD

1.1 SEGURIDAD DE FUNCIONAMIENTO

- Solo personal capacitado puede arrancar, operar y apagar la máquina. Este personal ha recibido instrucciones sobre el uso correcto de la máquina y está familiarizado con los dispositivos de seguridad necesarios.

- La máquina no debe ser utilizada ni accedida por niños ni por personas bajo los efectos del alcohol o las drogas.

- NUNCA opere esta máquina en una aplicación para la cual no está diseñada.

- NUNCA permita que nadie opere este equipo sin la capacitación adecuada. Las personas que lo operen deben estar familiarizadas con los riesgos y peligros asociados.

- NO permita que nadie sostenga o se apoye sobre la unidad durante su funcionamiento.

- No utilice la máquina en interiores ni en un área cerrada, como una zanja profunda, a menos que se disponga de ventilación adecuada, como extractores o mangueras. El escape del motor contiene monóxido de carbono. Este es un veneno invisible e insípido. La exposición al monóxido de carbono puede causar pérdida del conocimiento y causar la muerte en cuestión de minutos.

- No opere la máquina con accesorios o aditamentos no aprobados.

- SIEMPRE use ropa protectora adecuada para el lugar de trabajo cuando opere la

máquina.

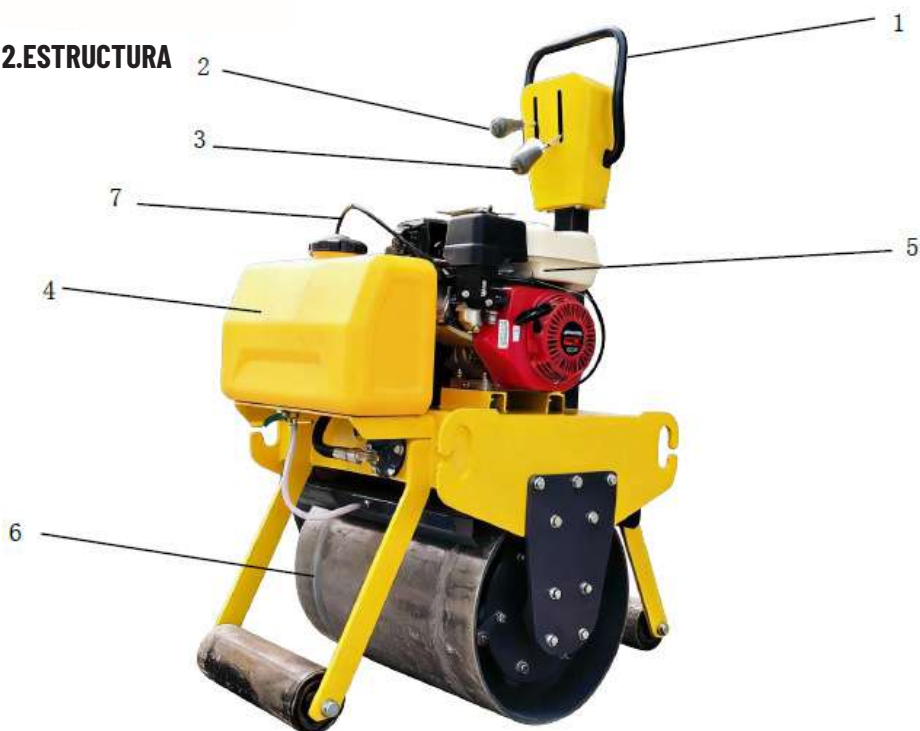
- SIEMPRE cierre la válvula de combustible en los motores equipados con una cuando la máquina no esté en funcionamiento.
- Guarde SIEMPRE la máquina correctamente cuando no la utilice. Debe guardarse en un lugar limpio y seco, fuera del alcance de los niños.
- Lea, comprenda y siga los procedimientos del Manual del operador antes de intentar operar la máquina.

1.2 SEGURIDAD DEL OPERADOR AL UTILIZAR MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA

- NO fume al repostar el motor ni durante ninguna otra operación de manipulación de combustible.
- NO reposte con el motor caliente o en marcha.
- NO reposte el motor cerca de una llama abierta.
- NO derrame combustible al repostar el motor.
- No toque el motor ni el silenciador mientras esté encendido o inmediatamente después de apagarlo. Estas zonas se calientan y pueden causar quemaduras.
- Si se derrama combustible durante el repostaje, límpielo del motor inmediatamente y deseche el paño en un lugar seguro. No opere la unidad si hay fugas de combustible o aceite; repárelas inmediatamente.
- NUNCA opere este equipo en una atmósfera explosiva.
- NUNCA opere ningún equipo a gasolina en un área mal ventilada o cerrada.
- NUNCA realice ningún trabajo en la unidad mientras esté en funcionamiento. Antes de trabajar en ella, detenga el motor y desconecte el cable de la bujía para evitar un arranque accidental.
- Evite respirar los gases de escape durante un tiempo prolongado.

- Evite el contacto con sistemas de escape y piezas del motor calientes.
- Deje que el motor se enfríe antes de realizar cualquier reparación o servicio.
- SIEMPRE transporte y manipule el combustible únicamente cuando esté contenido en recipientes de seguridad aprobados.
- SIEMPRE mantenga el área alrededor del silenciador libre de residuos como hojas, papel, cartones, etc. Un silenciador caliente podría encender los residuos y provocar un incendio.

2. ESTRUCTURA



| Nº | DESCRIPCIÓN | Nº | DESCRIPCIÓN |
|----|---------------------|----|------------------|
| 1 | Manejar | 5 | Motor |
| 2 | Acelerador | 6 | Rueda vibratoria |
| 3 | Manija de inversión | 7 | Línea de control |
| 4 | Water Tank | | |

3. DATOS TÉCNICOS

| MODELO | TK321 |
|-----------------------------|---------------------|
| Velocidad de caminata | 0-3km/h |
| Superabilidad | 30% |
| Tipo de unidad | Estación hidráulica |
| Control de vibraciones | Embrague automático |
| Carga lineal estática | 40 N/cm |
| Amplitud nominal | 0.6mm |
| Frecuencia de vibración | 70HZ |
| Fuerza emocionante | 20KN |
| Tanque de agua | 16L |
| Tanque de aceite hidráulico | 19L |
| Tamaño de la rueda de acero | 450X600mm |
| Tamaño del paquete | 1100X1000X1200mm |
| Peso neto | 325kg |

4. FUNCIONAMIENTO

4.1 NOTAS

1. Antes de arrancar el motor, asegúrese de realizar una revisión exhaustiva para evitar lesiones personales y problemas con el equipo.
2. Para evitar incendios, asegúrese de que haya una buena ventilación y que el motor esté al menos a 1 metro de edificios y otros dispositivos. No coloque materiales inflamables cerca del motor.
3. Los niños y las mascotas deben mantenerse alejados del área de operación para evitar quemaduras con las piezas del motor de gasolina o lesiones causadas por dispositivos en movimiento.
4. Asegúrese de cerrar el dispositivo y todos los controles de operación rápidamente.

Ninguna persona sin la capacitación adecuada debe operar el dispositivo.

5. No coloque materiales inflamables cerca del dispositivo en funcionamiento, como gasolina o encendedores. Tenga en cuenta que al repostar, el motor debe estar apagado en un lugar bien ventilado. La gasolina es inflamable y puede explotar en algunas situaciones.

6. No llene demasiado el tanque de aceite; la boca de llenado no debe contener combustible. Si se derrama combustible, debe evaporarse antes de arrancar el motor.

7. No fume ni abra fuego en el lugar donde se reposta o almacena combustible. 8. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono; evite inhalarlos. No opere la máquina en lugares cerrados o con poca ventilación.

9. Con el motor en funcionamiento, no lo toque para evitar quemaduras o incendios, ya que el calor se mantendrá durante mucho tiempo. Una vez que el motor se enfríe, puede transportarlo o almacenarlo en una habitación.

4.2 DISPOSITIVO DE CONTROL

- VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

Esta válvula controla el paso entre el depósito de aceite y el carburador. Con el motor en marcha, la válvula de combustible debe estar en posición ON (abierta); cuando el motor no se utiliza, debe estar en posición OFF (cerrada) para evitar fugas de aceite del carburador y reducir la posibilidad de fugas.



- INTERRUPTOR DEL MOTOR

Sistema de control del interruptor de encendido a gasolina. Los interruptores del motor deben estar en la posición ON (encendido) para arrancar el motor. Los interruptores del motor deben estar en la posición OFF (apagado) para apagar el motor.



- PALANCA DEL ESTRANGULADOR

La palanca del estrangulador controla la válvula de estrangulación del carburador. Mantenerla en la posición OFF (Apagado) mejora la concentración de gasolina y permite el arranque en frío del motor. Una vez que el motor arranca, se mantiene en la posición ON (Encendido) para suministrar el combustible adecuado para su funcionamiento y para el arranque del motor.



- PALANCA DEL ACELERADOR

La palanca del acelerador controla la velocidad del motor. Coloque la palanca del acelerador en la posición de velocidad del motor deseada.

5. PUESTA EN MARCHA

5.1 PREPARACIÓN ANTES DEL ARRANQUE

1. Revisión del motor

Revise el motor y el depósito de aceite hidráulico, así como el aspecto y el fondo del aceite, para comprobar si se ha derramado aceite.

2. Limpie el exceso de polvo y otros obstáculos, especialmente alrededor del silenciador y el arrancador manual.

3. Revisión del aspecto Todas las tuercas, pernos y tornillos están bien fijados, la correa y la cadena de transmisión están sueltas o no están bien ajustadas.

4. Revise el nivel del aceite del motor y del depósito hidráulico:

Un funcionamiento con poco combustible puede causar daños en el motor e inestabilidad al conducir. Para evitar accidentes, cambie periódicamente el aceite del motor y del sistema hidráulico. Revise el nivel de aceite antes de arrancar el motor.

5. Revise el filtro de aire:

Un filtro de aire sucio reduce la cantidad de aire que entra al carburador y, por lo tanto, la potencia del motor.

6. Revise la correa:

Compruebe si la correa y la cadena están en buen estado.

5. 2 ARRANQUE DEL RODILLO

1. Gire la válvula de combustible del motor a la posición ON y la palanca de inversión hidráulica a la posición OFF. El motor se está calentando y es necesario girar la varilla del estrangulador a la posición ON.

2. Gire el interruptor del motor a la posición ON y gire el acelerador del motor diésel a la posición media. En el motor diésel con arranque eléctrico, es necesario abrir el interruptor de potencia total.

3. Tire suavemente de la palanca hasta que el contraimpulso note resistencia y luego tire rápidamente hacia atrás. En el motor diésel con arranque eléctrico, solo es nece

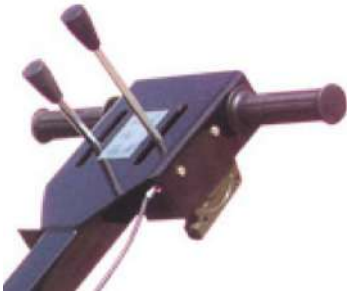
sario girar directamente la llave de arranque

4. Después de arrancar el motor, si la varilla del estrangulador está en la posición OFF, muévala lentamente a la posición ON y deje que el motor se caliente. Deje que el motor funcione al ralenti durante 5 minutos después de comenzar a trabajar.

5. Después de que el motor se caliente, empuje la palanca de inversión hacia adelante para que el rodillo avance. Tire de la palanca de inversión hacia atrás para que el rodillo avance. En la posición media, el rodillo compactador se detendrá.



6. Tire del acelerador hacia atrás, el rodillo compactador se encargará de la compactación.



- PARADA DE LA CARRETERA

1. En caso de emergencia, simplemente tire de la palanca de reversa a la posición STOP.

2. En circunstancias normales, tire de la palanca de reversa a la posición STOP y empuje la palanca del acelerador hacia adelante, con el motor en ralenti. Luego, tire del interruptor del motor a la posición OFF. Acelere al mínimo.

6. MANTENIMIENTO DEL MOTOR

| COMO SE MUESTRA EN EL PERÍODO DE FUNCIONAMIENTO REAL HORAS DE MANTENIMIENTO POR ORDEN DE LLEGADA | | Cada uso | El primer mes o 20 horas | Sexto mes o 100 horas | El primer año o 300 horas |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Aceite de motor | Compruebe el nivel de aceite | X | | | |
| Cambio | | | X | X | |
| Filtro de aire | Controlar | X | | | |
| Limpiar | | | | X (1) | |
| Reemplazo | | | | | X* |
| Copa de sedimentación | Limpiar | | | X | |
| Bujía | Control-Ajuste | | | X | |
| Reemplazo | | | | | X |
| Velocidad de ralentí | Control-Ajuste | | | | X (2) |
| Purificador de aire | Control-Ajuste | | | | X (2) |
| Cámara de combustión | Limpiar | Cada 500 horas | | | |

| | | | | | |
|-------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------|--|-------|--|
| Tanque de combustible / caja de filtrado | Limpiar | | | X (2) | |
| Tubería de combustible | Controlar | Cada 2 años (si es necesario un cambio) | | | |

NOTA:

- Mantenimiento

- Asuntos relacionados con las emisiones

* Solo es necesario reemplazar la pieza de papel.

1. En lugares con mucho polvo, aumente el mantenimiento.

2. A menos que el usuario cuente con las herramientas y la capacidad de reparación adecuadas.

3. En el caso de motores utilizados con fines comerciales, registre el tiempo de funcionamiento para determinar el tiempo de mantenimiento.

7. TRATAMIENTO DE ALGUNOS PROBLEMAS COMUNES

| EL MOTOR NO PUEDE ARRANCAR | POSIBLES CAUSAS | SOLUCIÓN |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1. Verifique la posición del control | La válvula de combustible no está abierta | La válvula para abrir |
| | Válvula de estrangulación abierta | Cerrar la válvula de estrangulación |
| | El interruptor del motor no está abierto | El motor cambia a abrir |
| 2. Verifique el combustible | Sin gasolina | Añadir gasolina |
| | Deterioro de la gasolina o unirse al deterioro de la gasolina | Vacíe el combustible del tanque y del carburador, agregando gasolina nueva |

| | | |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 3. Descargue la bujía de control | The spark plug is damaged, dirty and incorrect gap | Limpiar, ajustar la separación o reemplazar la bujía |
| | La bujía estaba empapada en combustible. | Bujía de reinstalación seca, varilla de válvula en posición rápida |
| 4. Máquina sin vibraciones | Desgaste excesivo de los discos de fricción del embrague | Reemplace la placa de fricción o la rueda de embrague |
| | Embrague electromagnético quemándose | Reemplazar el embrague electromagnético |
| 5. Rueda de embrague. humo | La rueda vibratoria bloqueo de cojinetes o sobredosis de lubricación | Reemplazar el cojinete o limpiar el exceso de aceite lubricante |
| 6. Incapacidad de la máquina para caminar | Tornillo del regulador de la válvula suelto | Perno regulador de presión de fijación |
| | La viscosidad del aceite hidráulico es demasiado baja | Reemplace el aceite hidráulico de alta viscosidad |
| | La cantidad de aceite hidráulico es demasiado pequeña | Aumentar el aceite hidráulico |
| 7. Vibración de la máquina débil | La velocidad del motor es demasiado baja | Aumentando el acelerador |
| | Las correas vibratorias están demasiado sueltas | Reemplazar la correa |
| 8. La máquina no se movía hacia adelante ni hacia atrás | Daños en los cojinetes | Replace bearing |
| | Daño en la válvula de inversión | Reemplazar la válvula de inversión |

| Falta de potencia del motor | Posibles causas | SOLUCIÓN |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 1. Compruebe el filtro de aire | Filtro bloqueado | Limpiar o reemplazar el filtro |
| 2. Verifique el combustible | Deterioro de la gasolina o unirse a la gasolina metamórfica | Vacíe el combustible del tanque y del carburador, agregando gasolina nueva. |

8.ACESORIO TK321

| ARTÍCULO | CANTIDAD |
|--------------------------|-----------------|
| Correa trapezoidal | 2 |
| Correa trapezoidal | 1 |
| Correa trapezoidal | 1 |
| Correa trapezoidal | 2 |
| Correa trapezoidal | 2 |
| Pistola de grasa | 2 |
| Llave de bujías | 1 |
| Accesorios de motor | 1 |
| Manual de funcionamiento | 1 |

TAKUMA®

Importado por: Maquiten, S.A.

Polígono Industrial de Güimar Sector 3 Manzana XV Nave 8

38509 Güimar

Santa Cruz de Tenerife

Tel: 922539251

Email: web@mibricolaje.com

Made in China

Fabricado por: WIEM CO., LTD