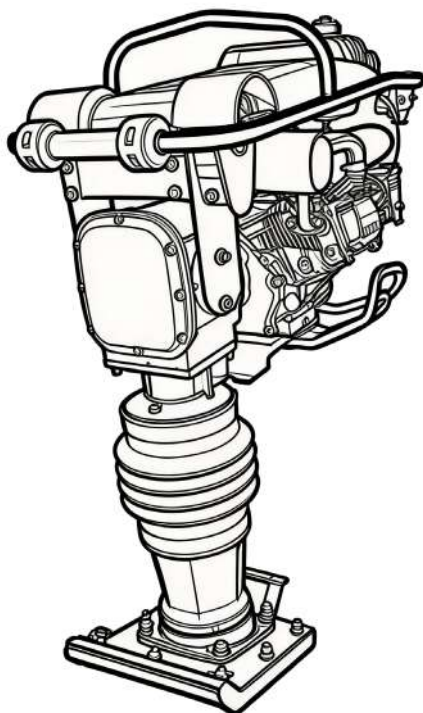


TAKUMA®

MANUAL DE INSTRUCCIONES

COMPACTADOR VIBRATORIO DE GASOLINA 6.5HP 14KN TK315



ATENCIÓN: GRACIAS POR ELEGIR ESTE PRODUCTO

Para garantizar el correcto funcionamiento y para mantener su vida útil,
por favor, lea atentamente este manual antes de usar.

▲ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones, todos los operadores y el personal de mantenimiento deben leer y comprender estas instrucciones antes de operar, cambiar accesorios o realizar mantenimiento en equipos eléctricos Masalta. Estas instrucciones no abarcan todas las situaciones posibles. Todas las personas que utilicen, realicen mantenimiento o trabajen cerca de este equipo deben tener cuidado.

DEFINICIÓN DE APISONADORA

La apisonadora es una máquina compactadora capaz de trabajar rápidamente mediante impactos consecutivos sobre la superficie del suelo para nivelar las irregularidades y compactar el suelo uniformemente, minimizando los espacios entre las partículas y aumentando su densidad seca al eliminar la humedad del suelo.

CONSTRUCCIÓN DEL COMPACTADOR

Se instaló un motor refrigerado por aire como fuente de energía.

La transmisión de potencia se realiza aumentando la velocidad del motor para acoplar un embrague centrífugo. La velocidad se reduce sustancialmente mediante engranajes, convirtiendo el movimiento de rotación en movimiento recíproco (vertical). S

e instala un resorte de alta resistencia en la parte que sube y baja, de modo que su fuerza y el peso del compactador se complementan para generar una potente fuerza de compactación en la base del compactador. El mantenimiento y la operación adecuados son esenciales para el pleno funcionamiento de este sistema.

APLICACIÓN

Los apisonadores están diseñados para compactar suelos sueltos y grava, evitando asentamientos y proporcionando una base sólida y firme para la colocación de zapatas, losas de hormigón, cimentaciones, tuberías de gas, tuberías de agua, relleno de cables, etc.

▲ ADVERTENCIAS SOBRE USO INCORRECTO Y ABUSO

No lo utilice en los siguientes casos: Puede causar daños debido al desequilibrio de la máquina.

- Cimentación sobre pilotes
- Suelo duro excesivamente compactado en condiciones normales
- Talud pronunciado

El compactador se utiliza para compactar arcilla cohesiva, grava y trabajos de reparación en asfalto, etc.

ESTRUCTURA

La parte superior está compuesta por la fuente de alimentación, el embrague, la biela, la palanca de operación y el tanque de combustible, conectado a la carrocería mediante un amortiguador de goma. La parte inferior está compuesta por un cilindro de resorte (parte deslizante), una plataforma que eleva la carrocería, un fuelle FOOL y un fuelle que cubre la parte deslizante.

SEGURIDAD DE OPERACIÓN

NOTAS DE SEGURIDAD

Este manual contiene NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS que deben seguirse para evitar un servicio inadecuado, daños al equipo o lesiones personales.

NOTAS: Las notas contienen información adicional importante para un procedimiento.

PRECAUCIÓN: Las precauciones proporcionan información importante para evitar errores que podrían dañar la máquina o sus componentes.

⚠ ADVERTENCIA: ADVIERTE SOBRE CONDICIONES O PRÁCTICAS QUE PODRÍAN PROVOCAR LESIONES PERSONALES O LA MUERTE.

SEGURIDAD OPERATIVA

Para operar el equipo de forma segura, se requiere familiaridad y capacitación adecuada. Un equipo operado incorrectamente o por personal no capacitado puede ser peligroso. Lea las instrucciones de operación y familiarícese con la ubicación y el uso correcto de todos los instrumentos y controles. Los operadores sin experiencia deben recibir instrucción de alguien familiarizado con el equipo antes de poder operar la apisonadora.

NUNCA opere la apisonadora en aplicaciones para las que no está diseñada.

NUNCA permita que personal sin la capacitación adecuada opere la apisonadora.

NUNCA toque el silenciador, los cilindros del motor ni las aletas de refrigeración calientes. Podría sufrir quemaduras.

NUNCA utilice accesorios o aditamentos no recomendados por nuestra empresa para la apisonadora. Podría dañar la apisonadora o causar lesiones al usuario.

NUNCA deje la máquina en funcionamiento sin supervisión.

NUNCA opere la máquina en interiores o en un área cerrada, como una zanja profunda, a menos que haya una ventilación adecuada. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas venenoso. La exposición al monóxido de carbono puede causar pérdida del conocimiento y la muerte.

NUNCA manipule ni desactive la función de los controles de operación.

NUNCA use el estrangulador para detener el motor.

NUNCA opere la máquina en áreas donde pueda haber explosiones.

SIEMPRE retire o desconecte la bujía del motor antes de realizar el mantenimiento del compactador para evitar un arranque accidental.

SIEMPRE lea, comprenda y siga los procedimientos del Manual del Operador antes de intentar operar el equipo.

SIEMPRE asegúrese de que todas las demás personas se encuentren a una distancia segura del compactador. Detenga la máquina si alguien entra en su área de trabajo.

SIEMPRE asegúrese de que el operador esté familiarizado con las precauciones de seguridad y las técnicas de operación adecuadas antes de usar el compactador.

SIEMPRE use ropa protectora al operar el compactador. Use gafas protectoras, protección auditiva y calzado de seguridad.

SIEMPRE mantenga las manos, los pies y la ropa suelta alejados de las partes móviles del compactador.

SIEMPRE use el sentido común y la precaución al operar la apisonadora.

SIEMPRE asegúrese de que la apisonadora no se vuelque, se deslice ni se caiga cuando no esté en funcionamiento.

SIEMPRE apague el motor cuando la apisonadora no esté en funcionamiento.

SIEMPRE guíe la apisonadora de manera que el operador no quede atrapado entre ella y objetos sólidos. Se requiere especial cuidado al trabajar en terrenos irregulares o al compactar material grueso. Asegúrese de mantenerse firme al operar la máquina en estas condiciones.

SIEMPRE opere la apisonadora de manera que no haya peligro de que se vuelque o se caiga al trabajar cerca de los bordes de desniveles, fosos, pendientes, zanjas y plataformas.

SEGURIDAD DEL OPERADOR AL UTILIZAR MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA

Los motores de combustión interna presentan riesgos especiales durante su funcionamiento y el abastecimiento de combustible. El incumplimiento de las siguientes pautas de seguridad podría provocar lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA:

NO fume mientras opera la apisonadora

NO fume mientras reabastece el motor

NO reabastece el motor con combustible caliente o en marcha

NO reabastece el motor cerca de llamas abiertas

NO derrame combustible mientras reabastece el motor

NO opere la apisonadora cerca de llamas abiertas

SIEMPRE reabastezca el tanque de combustible en un área bien ventilada

SIEMPRE vuelva a colocar la tapa del tanque de combustible después de reabastecer

SIEMPRE revise las líneas de combustible, la tapa del tanque y el tanque de combustible para detectar fugas y grietas antes de arrancar el motor. No opere la máquina si hay fugas de combustible o si la tapa o las líneas de combustible están sueltas.

SEGURIDAD DEL SERVICIO

Un equipo mal mantenido puede representar un riesgo para la seguridad. Para que el equipo funcione de forma segura y correcta durante un largo período de tiempo, es necesario realizar mantenimiento periódico y reparaciones ocasionales.

⚠ ADVERTENCIA

NO intente limpiar ni realizar mantenimiento al compactador mientras esté en funcionamiento.

NO opere el compactador con los dispositivos de seguridad o la protección retirados o en mal estado.

NO opere el compactador sin el filtro de aire.

NO retire el elemento de papel del filtro de aire, el filtro de aire ni la cubierta del filtro de aire mientras esté operando el compactador.

NO modifique la velocidad del motor. Haga funcionar el motor solo a las velocidades especificadas en la sección de Datos Técnicos.

SIEMPRE vuelva a colocar los dispositivos de seguridad y las protecciones después de realizar reparaciones y mantenimiento.

SIEMPRE mantenga el área alrededor del silenciador libre de residuos para reducir el riesgo de incendio accidental.

SIEMPRE realice el mantenimiento periódico según lo recomendado en el manual del operador.

SIEMPRE limpie los residuos de las aletas de refrigeración del motor.

SIEMPRE reemplace los componentes desgastados o dañados con repuestos diseñados

y recomendados por nuestra empresa para el mantenimiento de este compactador.

ANTES DE INICIAR LA OPERACIÓN

- Esta máquina cuenta con un sistema de lubricación por baño de aceite.
 - Compruebe el nivel de aceite a través de la mirilla ubicada en la parte trasera del pie. Si no se ve aceite en la mirilla, rellénelo. Para la lubricación, utilice aceite de motor de automóvil 10w-30 SE, SF o superior. Capacidad: 830 cc.
 - Llene el tanque de combustible con gasolina normal (sin plomo). Al mismo tiempo, revise el aceite del motor y acostúmbrese a reponerlo con antelación. Un nivel bajo de aceite lubricante puede provocar el agarrotamiento del motor debido al consumo durante la operación. Sin embargo, es imprescindible comprobar el nivel de aceite antes de arrancar. Para la lubricación, utilice aceite de motor de automóvil 10w-30 SE, SF o superior. Consulte el manual de operación del motor para obtener más detalles.
 - Compruebe el apriete de cada perno, tuerca o zona atornillada. Si se afloja debido a la vibración, puede causar problemas graves e inesperados. Asegúrese de apretar bien cualquier zona atornillada.
- Elimine la suciedad y el polvo. Limpie especialmente la zona del arrancador manual y el pie.

OPERACIÓN

ARRANQUE DEL MOTOR DE GASOLINA

1. Abra la válvula de cierre de combustible moviendo la llave de paso a la posición abierta.
2. Coloque el interruptor de encendido/apagado del motor en la posición "ON".
3. Sujete la manija del arrancador manual y tire de ella hasta que sienta una ligera resistencia. Luego, tire con fuerza y rapidez. Vuelva a colocar la manija del arrancador manual en la carcasa antes de soltarla.
4. Si el motor ha arrancado, mientras escucha sonidos de explosión, gire lentamente la palanca del estrangulador a la posición completamente abierta. Asegúrese de realizar un calentamiento de 3 a 5 minutos a baja velocidad, prestando especial atención a fugas de gas o ruidos anormales.
5. Si resulta difícil arrancar el motor tirando repetidamente de la cuerda de arranque, retire la bujía y compruebe la chispa. Si la bujía está mojada o sucia debido a un consumo excesivo de combustible, reemplace la bobina o límpiela lo suficiente. Con la bujía desmontada, tire de la manija del arrancador manual 2 o 3 veces para descargar el exceso de gas mezclado.

ARRANQUE DE LA MÁQUINA

1. Gire la palanca del estrangulador para abrirlo. Haga funcionar el motor durante 5 minutos a baja velocidad para calentarlo.
2. Mueva la palanca del acelerador rápidamente a la posición "COMPLETAMENTE ABIERTO". NO la mueva lentamente, ya que podría dañar el embrague o el resorte.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que la palanca del acelerador esté en la posición COMPLETAMENTE ABIERTA. Operar el compactador a velocidades inferiores a la máxima puede dañar los resortes del embrague o el pie.

3. Después de comenzar a apisonar, ajuste el movimiento de salto a las condiciones específicas del suelo accionando ligeramente la palanca del acelerador. Cuando la velocidad del motor se encuentre entre los valores establecidos, podrá trabajar con la máxima eficiencia. Aumentar la velocidad del motor innecesariamente no aumenta la fuerza de compactación. Al contrario, la resonancia resultante la reduce, dañando la máquina.

4. En climas fríos, al ser viscoso el aceite de la máquina, la resistencia en la parte reciprocante es mayor, lo que provoca que el compactador realice movimientos irregulares. Por lo tanto, se recomienda realizar un calentamiento moviendo repetidamente la palanca del acelerador entre las posiciones de encendido y apagado antes de comenzar a trabajar.

5. La superficie de contacto del pie con el suelo está revestida con una lámina metálica termotratada para mayor resistencia. Sin embargo, para compactar adoquines, utilice la tierra de relleno, por ejemplo, para que el pie toque el suelo de manera uniforme.

6. El compactador está diseñado para avanzar saltando. Para un avance más rápido, levante la máquina empujando ligeramente la manija hacia abajo de modo que la superficie plana del pie en su extremo trasero toque el suelo.

7. Para detener el apisonamiento, mueva rápidamente la palanca del acelerador de la posición COMPLETAMENTE ABIERTA a la posición RALENTÍ.

PARA DETENER EL MOTOR

APAGADO NORMAL

1. Con la palanca del acelerador cerrada, de encendido a apagado, haga funcionar el motor a baja velocidad durante 3-5 minutos. Una vez que la temperatura haya bajado, gire el interruptor a la posición "OFF".
2. Cierre la válvula de cierre de combustible moviendo la palanca del grifo de combustible a la posición "CLOSED / CERRADA".

APAGADO DE EMERGENCIA

Mueva rápidamente la palanca del acelerador a la posición "IDLE / INACTIVO" y gire el interruptor de encendido/apagado del motor a la posición "OFF".

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO:

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

	Diariamente Antes de Comenzar	Después de las primeras 5 horas	Cada semana o 25 horas	Cada mes o 100 horas	Cada 3 meses o 300 horas
Compruebe el nivel de combustible	X				
Compruebe el nivel de aceite de la máquina	X				
Revise la línea de combustible y los accesorios para detectar grietas o fugas	X				
Apriete los herrajes de la zapata de apisonamiento		X	X		

Compruebe y apriete los tornillos del cilindro del motor		X	X		
Compruebe y apriete el hardware externo		X	X		
Limpiar las aletas de refrigeración del motor			X		
Limpie y compruebe el espacio entre las bujías			X		
Reemplace la bujía				X	
Limpiar el arrancador de retroceso					X
Cambiar el aceite del sistema de apisonamiento. *					X
Limpie el silenciador del motor y el puerto de escape.					X

***CAMBIE EL ACEITE DEL SISTEMA DE APISONAMIENTO DESPUÉS DE LAS PRIMERAS 50 HORAS DE FUNCIONAMIENTO.**

Nota: Si el rendimiento del motor es bajo, revise, limpie y reemplace los elementos del filtro de aire según sea necesario.

LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE (SERVICIO DE 6 A 12 MESES):

Retire el elemento del prefiltro en la parte superior del cárter y límpielo con aceite limpiador (queroseno). Retire el perno de la tapa de la parte superior del cárter y retire el elemento del filtro de aire. Humedezca el elemento inferior (gris) con 7-9 cc y deje que el elemento superior (amarillo) se humedezca con aceite.

El elemento superior (amarillo) contiene 2-5 cc y el elemento inferior (gris) 13-15 cc de aceite de motor SAE 10W-30. Exprima el aceite antes de instalarlos. El filtro de aire del lado del motor difícilmente se contaminará. Si lo hace, después de limpiar el elemento con queroseno, sumérgalo en una mezcla de aceite (3 partes de gasolina y 1 parte de aceite de motor). A continuación, apriete firmemente el elemento primario externo (esponja) y sacuda bien el elemento secundario interno antes de instalarlos.

ALMACENAMIENTO

El compactador debe almacenarse en una posición nivelada, una vez que el motor y la máquina se hayan enfriado. Asegúrese de asegurarlo para evitar que se caiga. Si es inevitable que el compactador se deje de usar, apriete bien la tapa del tanque de combustible y el tapón del aceite del motor y espere a que el motor y la máquina se enfríen. Después de colocarlo, asegúrese de que no haya fugas de combustible ni aceite. (Si hay fugas de combustible, vacíe el tanque).

ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

- Drene el combustible del tanque de combustible, la línea de combustible y el carburador.
- Retire la bujía y vierta unas gotas de aceite de motor en el cilindro. Haga girar el motor de 3 a 4 veces para que el aceite llegue a todas las partes internas.
- Limpie el exterior con un paño humedecido con aceite limpio.
- Guarde la unidad cubierta con una lámina de plástico en un lugar seco y sin polvo, alejado de la luz solar directa.

ESPECIFICACIÓN

MODELO	TK315
MOTOR	GASOLINA
POTENCIA KW(HP)	3.0 (4.0)
MASA DE OPERACIÓN KG (LBS)	75(165)
FRECUENCIA DE PERCUSIÓN POR MINUTO	640-680
FUERZA DE IMPACTO KG	1400
CARRERA DE SALTO MM	40-80

CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	2.8
TALLA DEL ZAPATO MM (PULG.)	330x285(13x11)
DIMENSIÓN MM (PULG.)	430x760x1020(17x31 x40)

RUIDO ACÚSTICO (según 2000/14/CE)

NIVEL DE POTENCIA ACÚSTICA MEDIDO	105dB
NIVEL DE POTENCIA ACÚSTICA GARANTIZADO	107dB
INCERTIDUMBRE	2dB

PLACA

MODELO	TK315
PESO TOTAL	75kg
POTENCIA MAX.	3.0kw
AÑO DE FABRICACIÓN	2006
N.SERIE	xxxx

TAMAÑO DE TRABAJO (L×An×Al): 76×43×102 cm**TRANSPORTE**

1. Apague el motor para el transporte.
2. Para el transporte, apriete bien la tapa del depósito de combustible y cierre la llave de paso para evitar derrames.
3. Drene el combustible para el transporte a largas distancias o en carreteras en mal estado.
4. Asegure la máquina firmemente para evitar que se mueva o vuelque.
5. El compactador debe transportarse en una posición nivelada. Si se debe acostar para el transporte, drene el depósito de combustible y el carburador y asegúrese de que el tapón de aceite esté bien apretado.
6. La dirección para acostar el compactador debe ser tal que el filtro de aire quede hacia arriba. Después de acostarlo, asegúrese de que no haya fugas de aceite ni combustible

residual.

7. Asegúrese de que el dispositivo de elevación tenga suficiente capacidad para sostener la máquina (consulte la placa de identificación de la máquina para conocer el peso). Utilice el punto de elevación central (a) al levantar la máquina.

8. Utilice el kit de carro (suministrado como opcional) para el transporte en distancias cortas.

GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

A. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DEL COMPACTADOR

SÍNTOMA	POSIBLE PROBLEMA	SOLUCIÓN
El motor gira, pero la amplitud no es uniforme o no impacta	¿La velocidad de funcionamiento de la palanca del acelerador está configurada incorrectamente?	Coloque la palanca del acelerador en la posición correcta
	¿Exceso de petróleo?	Drene el exceso de aceite. Llévelo al nivel correcto
	¿El embrague patina?	Reemplazar o ajustar el embrague
	¿Fallo de resorte?	Reemplace el resorte espiral
	¿La velocidad del motor es incorrecta?	Ajuste la velocidad del motor a la configuración correcta de RPM de funcionamiento.

B. GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DEL MOTOR

SÍNTOMA	POSIBLE PROBLEMA	SOLUCIÓN
Difícil empezar / arrancar		

Hay combustible disponible, pero la bujía no enciende. (Hay energía disponible en el código de alta tensión).	¿La bujía de encendido tiene puente?	Compruebe el sistema de encendido.
	¿Depósito de carbón en el encendido?	Limpiar o reemplazar el encendido.
	¿Cortocircuito debido a aislante deficiente?	Reemplazar aisladores.
	¿Espacio de chispa inadecuado?	Ajuste la separación de las bujías a la distancia correcta.
Hay combustible disponible, pero la bujía no enciende. (No hay energía disponible en el código de alta tensión).	¿Cortocircuito en el interruptor de parada?	Verifique el circuito del interruptor de parada. Reemplace el interruptor de parada si está defectuoso.
	¿Bobina de encendido defectuosa?	Reemplace la bobina de encendido.
Hay combustible disponible y la bujía se enciende (compresión normal).	¿Silenciador obstruido con depósitos de carbón?	Limpiar o reemplazar el silenciador.
	¿La calidad del combustible mezclado es inadecuada?	Compruebe la mezcla de combustible y aceite.
	¿El combustible en uso es inadecuado (agua, polvo)?	Lave el sistema de combustible y reemplácelo con combustible nuevo.
	¿El filtro de aire está obstruido?	Limpie o reemplace el filtro de aire.

Hay combustible disponible y la bujía se enciende (compresión normal).	¿Junta de culata defectuosa?	Apriete los pernos de la culata o reemplace la junta de la culata.
	¿Cilindro desgastado?	Reemplace el cilindro.
	¿Bujía suelta?	Apriete la bujía.

Operación no satisfactoria

No hay suficiente potencia disponible (compresión normal, sin fallos de encendido)	¿El filtro de aire está obstruido?	Limpie o reemplace el filtro de aire.
	¿Aire en la línea de combustible?	Purgar (eliminar el aire) de la línea de combustible.
	¿El nivel de combustible en la cámara del flotador del carburador es incorrecto?	Ajustar el flotador del carburador.
	¿Depósito de carbón en el cilindro?	Limpie o reemplace el cilindro.
No hay suficiente potencia disponible (compresión normal, sin fallos de encendido)	¿Bobina de encendido defectuosa?	Lave el sistema de combustible y reemplácelo con combustible nuevo.
	¿La bujía de encendido hace cortocircuito a menudo?	Reemplace los cables de encendido, limpie el encendido.
	¿El combustible en uso es inadecuado (agua, polvo)?	Lave el sistema de combustible y reemplácelo con combustible nuevo.

El motor se sobrecalienta.	¿La calidad del combustible mezclado es inadecuada?	Compruebe la mezcla de combustible y aceite.
	¿Deposición excesiva de carbón en la cámara de combustión?	Limpiar o reemplazar el cárter.
	¿Escape o silenciador obstruido con carbón?	Limpiar o reemplazar el silenciador.
	¿El valor calorífico de la bujía es incorrecto?	Reemplace la bujía con el tipo correcto.
La velocidad de rotación fluctúa.	¿El ajuste del gobernador es incorrecto?	Ajuste el regulador a la palanca correcta.
	¿Resorte del gobernador defectuoso?	Limpiar o reemplazar el encendido.
	¿Flujo de combustible errático?	Verifique la línea de combustible.
	¿El aire entra a través de la línea de succión?	Compruebe la línea de succión.
El arrancador manual no funciona correctamente.	¿Polvo en la pieza giratoria?	Limpe el conjunto del arrancador de retroceso.
	¿Fallo del resorte?	Reemplace el resorte espiral.

GARANTÍA

Estos productos están cubiertos por una garantía de seis (6) meses a partir de la fecha de compra contra defectos de material o mano de obra, siempre que:

- El producto en cuestión se haya operado y mantenido de acuerdo con las instrucciones de funcionamiento.
- No haya sufrido daños por accidente, mal uso o abuso.
- No haya sido manipulado ni reparado por ninguna persona no autorizada.

El propietario es responsable del coste del transporte hasta y desde el taller autorizado, y la unidad corre por su cuenta y riesgo durante el transporte hasta y desde el taller.

LOS DAÑOS POR IMPACTO NO ESTÁN CUBIERTOS POR LA GARANTÍA. LOS EM-BRAGUES NO ESTÁN CUBIERTOS POR NINGUNA GARANTÍA. LOS MOTORES ESTÁN CUBIERTOS POR LA GARANTÍA DEL FABRICANTE.

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y PLAN DE SERVICIO DE RUTINA

Este compactador ha sido ensamblado con cuidado y le brindará años de servicio. El mantenimiento preventivo y el servicio de rutina son esenciales para prolongar su vida útil. Después de leer este manual detenidamente, descubrirá que puede realizar parte del mantenimiento regular usted mismo. Sin embargo, si necesita piezas o un servicio mayor, consulte a su distribuidor. Para su comodidad, hemos creado este espacio para registrar información relevante sobre su compactador.

Número de factura		Tipo de máquina:	
Fecha de compra:		Nombre del distribuidor:	
Número de serie:		Teléfono del distribuidor:	

PIEZAS DE REPUESTO USADAS		REGISTRO DE MANTENIMIENTO	
Nº PIEZA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	FECHA

TAKUMA®

Importado por: Maquiten, S.A.

Polígono Industrial de Güimar Sector 3 Manzana XV Nave 8

38509 Güimar

Santa Cruz de Tenerife

Tel: 922539251

Email: web@mibricolaje.com

Made in China

Fabricado por: WIEM CO., LTD