



MANUAL DE INSTRUCCIONES

MINI CULTIVADOR DE GASOLINA TK302



ATENCIÓN:

Gracias por elegir esta Mini Cultivador de gasolina. Para garantizar el correcto funcionamiento y para mantener su vida útil, por favor, lea atentamente este manual antes de usar.

¡Gracias por comprar nuestro Mini Cultivador Takuma!

- Este manual contiene el funcionamiento y mantenimiento del Mini Cultivador .
- Todo el contenido de este manual se basa en la información más reciente cuando se imprime el manual.
- Nuestra empresa tiene el derecho de revisar el manual sin previo aviso y no asumirá ninguna responsabilidad legal.
- Sin nuestra autorización, no se puede copiar ninguna parte del manual.
- Este manual debe guardarse como parte de el Mini Cultivador y debe transferirse cuando se revenda.
- Según diferentes especificaciones, los productos pueden diferir de los dibujos de la imagen.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

Para su seguridad y la seguridad de los demás. Por favor, preste especial atención a estas precauciones.

- Las partes giratorias son afiladas y giran a alta velocidad.
- El contacto accidental puede causar lesiones graves.
- Mantenga sus manos y pies alejados de esas partes mientras el motor está en marcha.
- Detenga el motor y suelte el embrague antes de la inspección o el mantenimiento.
- Desconecte el capuchón de la bujía para evitar cualquier posibilidad de arranque accidental. Use guantes gruesos para proteger sus manos de los dientes cuando limpie las cuchillas o cuando las inspeccione o reemplace.

RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR

Mantenga el Mini Cultivador en buenas condiciones de funcionamiento. Operarla en condiciones deficientes o cuestionables podría ocasionar lesiones graves.

Asegúrese de que todos los dispositivos de seguridad funcionen correctamente y que las etiquetas de advertencia estén en su lugar. Estos artículos están instalados para su seguridad.

Asegúrese de que las cubiertas de seguridad (cubierta del ventilador, cubierta del arrancador de retroceso) estén en su lugar.

Sepa cómo detener el motor y las cuchillas rápidamente en caso de emergencia. Comprender el uso de todos los controles.

Mantenga un agarre firme en el manillar, ya que pueden tender a levantarse durante el acoplamiento del embrague.

PRECAUCIÓN

1) Funcionamiento

- a) Lea las instrucciones cuidadosamente familiarícese con los controles y el uso adecuado del equipo;
- b) Nunca permita que niños o personas que no estén familiarizadas con estas instrucciones utilicen la máquina. Las regulaciones locales pueden restringir la edad del operador;
- c) Nunca trabaje mientras haya personas cerca, especialmente niños o mascotas;
- d) Tenga en cuenta que el operador o usuario es responsable de los accidentes o peligros que puedan ocurrir a otras personas o sus bienes.

2) Preparación

- a) Mientras trabajas, siempre usa calzado y pantalones largos. No opere el equipo con los pies descalzos o con sandalias abiertas;
- b) Inspeccione minuciosamente el área donde se va a usar el equipo y retire todos los objetos que la máquina pueda arrojar;
- c) **ADVERTENCIA**
 - El gasoil es altamente inflamable;
 - Almacenar el combustible en contenedores específicamente diseñados para este propósito;
 - Recargue combustible solo en exteriores y no fume mientras reabastece;
 - Agregar combustible antes de arrancar el motor. Nunca quite la tapa del tanque de combustible ni agregue gasoil mientras el motor esté en marcha o cuando esté caliente;
 - Si se derrama gasoil, no intente arrancar el motor, aleje la máquina del área del derrame y evite crear una fuente de ignición hasta que se disipen los vapores de gasoil;
 - Reemplace todas las tapas del tanque de combustible y del contenedor de manera segura
- d) reemplazar los silenciadores defectuosos;
- e) antes de usar, siempre inspeccione visualmente que las herramientas no estén desgastadas o dañadas. Reemplace los elementos y pernos desgastados o dañados en conjuntos para preservar el equilibrio.

3) Operación

- a) no haga funcionar el motor en un espacio confinado donde puedan acumularse humos peligrosos de monóxido de carbono;
- b) trabajar solo a la luz del día o con buena luz artificial;
- c) siempre estar bien posicionado en lugares con alguna inclinación;
- d) caminar, nunca correr con la máquina;
- e) para máquinas rotativas con ruedas, trabaje en las pendientes, nunca hacia arriba y hacia abajo;

- f) tenga mucho cuidado al cambiar de dirección en las pendientes;
 - g) no trabaje en pendientes excesivamente bruscas;
 - h) tenga mucho cuidado al invertir o tirar de la máquina hacia usted;
 - i) no cambie la configuración del motor ni exceda la velocidad del motor;
 - j) arranque el motor con cuidado de acuerdo con las instrucciones del fabricante y con los pies bien alejados de la (s) herramienta (s);
 - k) No ponga las manos o los pies cerca o debajo de las partes giratorias;
 - l) nunca levante o lleve una máquina con el motor en marcha;
 - m) detener el motor:
 - cuando salga de la máquina;
 - Antes de repostar
 - n) reduzca la configuración del acelerador durante el apagado del motor y, si el motor está provisto de una válvula de cierre, apague el combustible al concluir el trabajo;
- 4) Mantenimiento y almacenamiento.
- a) mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos apretados para garantizar que el equipo se encuentre en buenas condiciones de funcionamiento;
 - b) nunca almacene el equipo con gasoil en el tanque dentro de un edificio donde los humos pueden encender una llama o una chispa;
 - c) Permita que el motor se enfríe antes de guardarlo en cualquier recinto;
 - d) para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el compartimiento de la batería y el área de almacenamiento de gasoil libres de material vegetal y grasa excesiva;
 - e) Reemplace las piezas desgastadas o dañadas por seguridad;
 - f) Si el tanque de combustible tiene que ser drenado, esto debe hacerse al aire libre.

USO DEL MANUAL

Su seguridad y la de los demás son muy importantes. Mostramos información de seguridad importante en el manual y la máquina. La información de seguridad le informará sobre posibles peligros.

Preste atención a la siguiente información:

Peligro: si no sigue este manual debidamente, puede tener accidentes causando heridas o la muerte.

Si sigue el manual para operar la máquina, funcionará de forma adecuada y segura. Antes de usar la cultivadora, aprenda las instrucciones del manual, o causará daños en el cuerpo de la máquina o en la máquina.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y ADVERTENCIA

Capacitación

- a) Lea cuidadosamente el manual, y aprenda cómo usarlo correctamente máquina. Aprenda cómo detener la máquina y liberar rápidamente el embrague.
 - b) No permita que los niños utilicen la máquina. No permita que adultos que no hayan leído este manual usen la máquina.
 - c) Mantenga alejados a los niños y las mascotas del campo de trabajo.
-
- a) Revise todo el campo de trabajo, y elimine todos los obstáculos.
 - b) Use ropa de trabajo adecuada, use calzado antideslizante.
 - c) Cuidado con el combustible, se incendia fácilmente. Antes de comenzar, apriete la tapa del tanque de combustible.
 - d) Cuando el motor esté funcionando, no realice ningún ajuste de máquina (a menos que lo permita el fabricante)
 - e) Utilice un recipiente adecuado para almacenar combustible. Cuando el motor está funcionando o está caliente, no agregue combustible. Agregue combustible al aire libre, nunca en interiores.
 - d) Cuando el motor esté funcionando, no realice ningún ajuste de máquina (a menos que lo permita el fabricante).
 - e) Para realizar cualquier operación, como preparación, trabajo o servicio de mantenimiento, use gafas de protección.

OPERACIÓN

Las manos o los pies no pueden estar cerca de los cuchillos o debajo de los cuchillos.

Al pasar por carretera, acera, tenga mucho cuidado.

Cuando la máquina golpea algo, detenga el motor. Compruebe si la máquina está rota. Si la máquina está rota, repárela primero.

Siempre cuide sus pies, no se resbale.

Cuando la cultivadora tenga un ruido anormal, detenga el motor para comprobar el motivo. Extraño sacudido generalmente significa problemas.

Detenga el motor cuando realice el siguiente trabajo: limpiar cuchillos, reparar, ajustar máquina.

Cuando no hayan personas trabajando en el timón, el motor debe estar parado, el timón en punto muerto y el embrague desacoplado.

Cuando limpie, repare o revise la cultivadora, primero debe detener el motor y asegurarse de que la máquina esté completamente detenida.

Los gases de escape del motor son venenosos, no lo ponga en marcha en interior.

Mantener alejado de niños y mascotas.

No sobrecargue la máquina.

No deje que nadie se acerque a la máquina.

Solo use los accesorios del fabricante.

Cuando no hay luz o en un lugar oscuro, no use la cultivadora.

Cuando realice trabajos de labranza, las cuchillas pueden engancharse en el campo y empujar la cultivadora hacia adelante. En esta situación, suelte la cultivadora, no intente controlar la máquina.

La cultivadora no funciona en pendientes pronunciadas.

Cuando la cultivadora suba o baje una pendiente, tenga cuidado de no resbalar.

SERVICIO Y ALMACENAMIENTO

Mantenga la cultivadora y los accesorios en una situación de trabajo segura.

Después de un tiempo de trabajo, revise todos los tornillos y tuercas, manténgalos apretados.

La cultivadora debe almacenarse en interiores.

No repare la máquina si no tiene las herramientas adecuadas y el equipamiento.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor 2 tiempos.

Cilindrada: 52 cc.

Potencia nominal: 2.2 kW / 7.500 rpm.

Depósito de combustible: 900 ml.

Ancho de trabajo: 25 cm.

Profundidad de corte: 20 cm.

Incluye cuchillas y ruedas.

Velocidad: 240 rpm / min.

Peso: 16 kg.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Montaje de la unidad

Comience desempacando cuidadosamente el contenido y asegurándose de que no haya daños.

Instalación y ajuste del conjunto de ruedas

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves, el conjunto de ruedas debe estar instalado al operar la unidad.

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones con las púas, use guantes gruesos y una camisa de manga larga al instalar el conjunto de ruedas.

Instalación del conjunto de ruedas

1. Coloque la unidad de lado (Fig. 1).
2. Inserte el conjunto de ruedas en el soporte hasta que el botón de ajuste de altura encaje en su lugar (Fig. 1).

NOTA: Puede ser necesario ajustar la posición del conjunto de ruedas antes de usar la unidad.

Ajuste del conjunto de ruedas

1. Coloque la unidad de lado (Fig. 1).
2. Presione el botón de ajuste de altura hacia adentro y mueva el conjunto de ruedas hasta que encaje en el orificio deseado (Fig. 1).

NOTA: Bajar el conjunto de ruedas aumentará su altura. Subir el conjunto de ruedas disminuirá su altura.

COLOCACIÓN DEL MANILLAR

Instalación del conjunto de ruedas

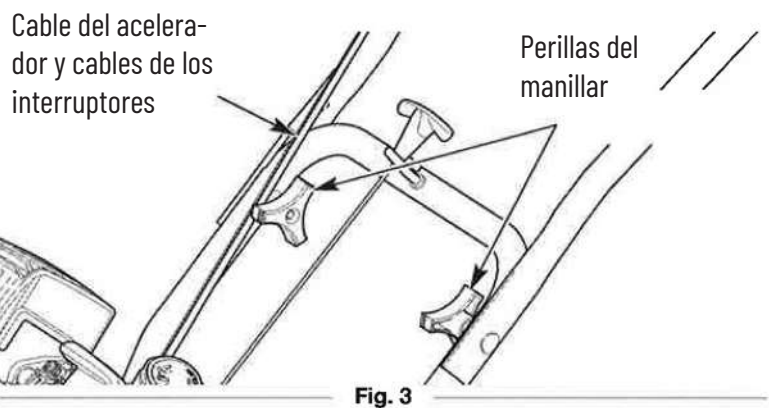
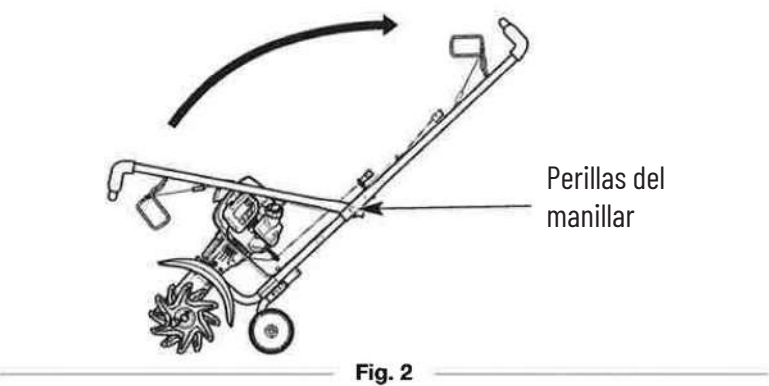
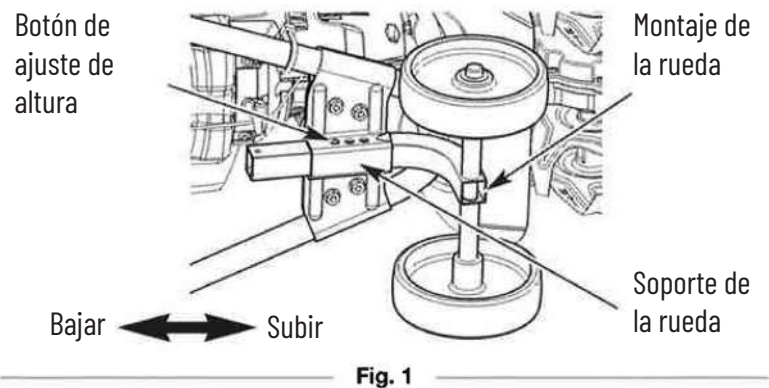
1. Afloje las dos perillas en el interior del manillar (Fig. 3).
2. Con la unidad en posición vertical, gire el manillar hacia arriba a la posición de funcionamiento (Fig. 2).

NOTA: Tenga cuidado de no pellizcar el cable del acelerador ni los cables del interruptor al colocar el manillar (Fig. 3).

3. Apriete las perillas para fijar el manillar en su lugar (Fig. 3).

NOTA: No apriete demasiado las perillas.

4. Reajuste el cable del acelerador y los cables del interruptor para que queden lisos y ajustados contra el conjunto del manillar. Esto ayudará a evitar que se enganchen o se enganchen durante el funcionamiento normal.



ACEITE Y COMBUSTIBLE

Instrucciones para mezclar aceite y combustible

El uso de combustible viejo o mal mezclado es la causa más común de problemas de rendimiento. Utilice únicamente gasolina sin plomo fresca y limpia.

Definición de combustibles mezclados

Los combustibles actuales suelen ser una mezcla de gasolina y oxigenados como etanol, metanol o MTBE (éter). El combustible mezclado con alcohol absorbe agua. Tan solo un 1 % de agua en el combustible puede separar el combustible del aceite, formando ácidos durante el almacenamiento. SIEMPRE utilice combustible nuevo (con menos de 30 días de antigüedad).

NOTA: Deseche el combustible viejo de acuerdo con las normativas federales, estatales y locales.

Uso de combustibles mezclados

Si utiliza combustible mezclado:

- Agite siempre la mezcla de combustible antes de repostar la unidad.
- Vacíe el depósito y deje que el motor se seque antes de guardar la unidad.

PRECAUCIÓN: NO UTILICE COMBUSTIBLE E85 EN ESTA UNIDAD.

Se ha comprobado que el combustible con más del 10 % de etanol puede dañar el motor y anular la garantía.

Uso de aditivos para combustible

La botella de aceite de 2 tiempos que viene con esta unidad contiene un aditivo para ayudar a inhibir la corrosión y minimizar los depósitos de goma.



Utilice un aceite de 2 tiempos diseñado para motores refrigerados por aire y mézclelo con un aditivo para combustible, como el estabilizador de combustible STA-BIL o equivalente. Añada 23 ml (0,8 oz) de aditivo para combustible por galón de combustible, según las instrucciones del envase. NUNCA agregue aditivos de combustible directamente al tanque de combustible de la unidad.

Mezcla del combustible

PRECAUCIÓN: Para un funcionamiento correcto del motor y la máxima confiabilidad, preste atención estricta a las instrucciones de mezcla de gasolina y aceite que se encuentran en la botella de aceite para motor de 2 tiempos. Usar combustible mezclado incorrectamente puede dañar gravemente el motor.

Mezcle bien la proporción correcta de gasolina sin plomo

con aceite para motor de 2 tiempos. No los mezcle directamente en el tanque de combustible de la unidad. Use un recipiente de combustible aparte. Use una proporción de gasolina/aceite de 40:1. Consulte la tabla a continuación para conocer las proporciones específicas de mezcla de gasolina y aceite.

	
Gasolina sin plomo	Aceite 2 tiempos
3.8 L	95 ml
1 L	25 ml

Carga de combustible de la unidad

ADVERTENCIA: La gasolina es extremadamente inflamable. Siempre apague el motor y deje que se enfríe antes de llenar el tanque de combustible. No fume mientras llena el tanque. Mantenga las chispas y las llamas abiertas alejadas del área.

ADVERTENCIA: Retire la tapa del combustible lentamente para evitar lesiones por salpicaduras de combustible. Nunca opere la unidad sin la tapa del combustible bien colocada.

ADVERTENCIA: Añada combustible en un área exterior limpia y bien ventilada. Limpie inmediatamente cualquier derrame de combustible. Evite crear una fuente de ignición por el combustible derramado. No arranque el motor hasta que se disipen los vapores del combustible.

1. Coloque la unidad con la tapa del combustible hacia arriba.
2. Retire la tapa del combustible.
3. Coloque el pico del recipiente de combustible en el orificio de llenado del tanque de combustible y llénelo.
NOTA: No llene demasiado el tanque.
4. Limpie cualquier derrame de combustible.
5. Vuelva a colocar la tapa del combustible.
6. Aleje la unidad al menos 9,1 m del recipiente de combustible y del lugar de repostaje antes de arrancar el motor.

ARRANQUE Y PARADA

ADVERTENCIA: Opere esta unidad únicamente en un área exterior bien ventilada. Los gases de escape de monóxido de carbono pueden ser letales en espacios reducidos.
ADVERTENCIA: El operador y la unidad deben estar en una posición estable al tirar de la cuerda de arranque (Fig. 7).

Instrucciones de arranque

1. Mezcle la gasolina con aceite. Consulte las Instrucciones para mezclar aceite y combustible.
 2. Llene el tanque de combustible.
- NOTA: No es necesario encender la unidad. El interruptor de encendido/apagado está en la posición de encendido (I) en todo momento (Fig. 4).
3. Presione y suelte lentamente la pera de cebado 10 veces (Fig. 5). Si no se ve combustible en la pera de cebado, presiónela y suéltela hasta que se vea.
 4. Gire la palanca del estrangulador en sentido horario hasta que haga clic (Fig. 6).
 5. Colóquese en la posición de arranque (Fig. 7). Sujete el manillar con una mano. Sujete la cuerda de arranque con la otra. Use un pie para sujetar las ruedas.
- NOTA: Inclíne siempre la unidad hacia atrás para que las púas se separen del suelo al arrancarla (Fig. 6).
6. NO apriete el acelerador (Fig. 4). Tire de la cuerda de arranque con un movimiento controlado y constante hasta que la unidad arranque.
- NOTA: Esta unidad utiliza el sistema de arranque INCREDI-PULL™, que reduce significativamente el esfuerzo necesario para arrancar el motor.
7. Deje el motor en ralentí de 5 a 10 segundos. Si la unidad se detiene durante este tiempo, apriete el acelerador y tire de la cuerda de arranque con un movimiento controlado y constante hasta que arranque.
 8. Mantenga apretado el acelerador. Deje que el motor se caliente de 30 a 60 segundos.
- NOTA: El motor está bien caliente cuando acelera sin tirones.

Si el motor no arranca, vuelva al paso 3.

Si la unidad está caliente y no arranca tras tres tirones de la cuerda de arranque, apriete el acelerador y tire de la cuerda con un movimiento controlado y constante hasta que la unidad arranque.

Instrucciones de parada

1. Suelte el acelerador y deje el motor al ralentí.
2. Mantenga presionado el interruptor de encendido/apagado en la posición OFF (0) hasta que el motor se detenga por completo (Fig. 4).

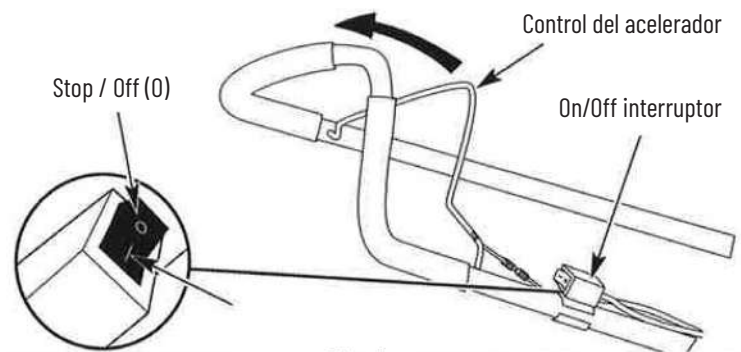


Fig. 4

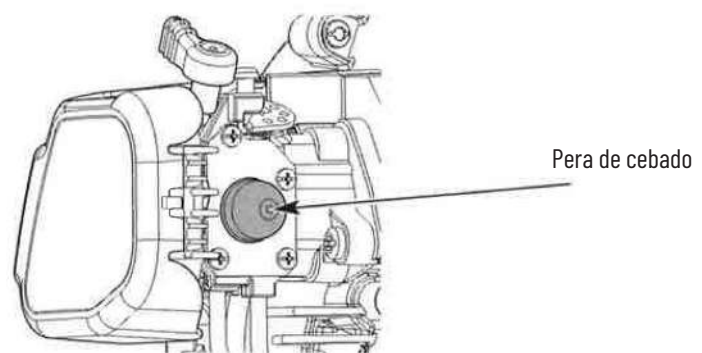


Fig. 5

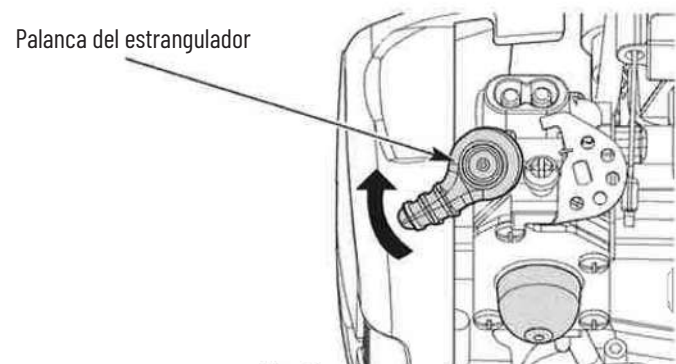


Fig. 6

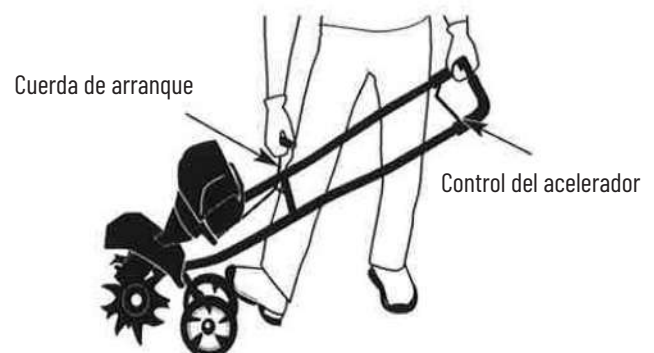


Fig. 7

FUNCIONAMIENTO

ADVERTENCIA: Vístase adecuadamente para reducir el riesgo de lesiones al operar esta máquina. No use ropa holgada ni joyas. Use protección para los ojos y los oídos. Use pantalones largos gruesos, botas y guantes. No use pantalones cortos, sandalias ni trabaje descalzo.

Consejos de funcionamiento

1. Mueva la cultivadora al área de trabajo antes de arrancar el motor.

PRECAUCIÓN: Para evitar lesiones personales graves, nunca levante ni transporte la máquina con el motor en marcha.

2. Arranque la máquina como se describe en las Instrucciones de Arranque.

3. Con las púas elevadas, apriete el acelerador para aumentar la velocidad del motor.

4. Sujete firmemente el manillar con ambas manos y baje lentamente la máquina hasta que las púas toquen el suelo (Fig. 8).

5. Al comenzar a cultivar, tire de la cultivadora hacia atrás para que las púas puedan penetrar en el suelo.

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves, tenga mucho cuidado al dar marcha atrás o al tirar de la máquina hacia usted.

6. Una vez que haya roto el suelo, continúe a un ritmo moderado hasta que se familiarice con los controles y el manejo del cultivador.

7. Tire del cultivador hacia atrás para mejorar la profundidad de cultivo y reducir el esfuerzo.

8. Si las púas excavan demasiado o no lo suficiente, ajústelas según la sección "Ajuste de la profundidad de las púas".

Ajuste de la profundidad de las púas

Las púas deben penetrar la mayoría de los suelos de jardín aproximadamente de 10 a 12 cm. Si es necesario, ajuste las púas de la siguiente manera:

1. Detenga el motor y deje que se enfríe. Sujete firmemente el cable de la bujía y retire el capuchón.

2. Eleve la altura de la rueda para una penetración más superficial de las púas o bájela para una penetración más profunda. Consulte "Ajuste del conjunto de ruedas" en la sección "Instrucciones de montaje".

3. Vuelva a conectar el cable de la bujía y continúe utilizando el equipo.

Traslado de la unidad

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves, apague siempre el motor cuando se retrase el funcionamiento o al trasladar la unidad de un lugar a otro.

1. Apague el motor.

2. Inclíne la unidad hacia atrás hasta que las púas se separen del suelo.

3. Empuje o tire de la unidad hasta la siguiente ubicación.



Fig. 8

MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves, nunca realice tareas de mantenimiento ni reparaciones con la unidad en funcionamiento. Deje que la unidad se enfríe antes de realizar tareas de mantenimiento o reparación. Desconecte el cable de la bujía para evitar que la unidad arranque accidentalmente.

Programa de mantenimiento

Realice estos procedimientos de mantenimiento obligatorios con la frecuencia indicada. Estos procedimientos también deben incluirse en cualquier puesta a punto estacional.

NOTA: Algunos procedimientos de mantenimiento pueden requerir herramientas o habilidades especiales. Si tiene alguna duda sobre estos procedimientos, lleve la unidad a un profesional.

Frecuencia de mantenimiento requerido

CADA 10 HORAS:

Limpie y vuelva a engrasar el filtro de aire.

CADA 25 HORAS:

Revise el estado y la separación de las bujías.

Desmontaje y reemplazo de las puntas

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves, utilice siempre guantes resistentes al manipular las púas.

NOTA: Todas las instrucciones de instalación se explican desde la posición del operador.

Las 4 púas deben reemplazarse al mismo tiempo, ya que se desgastan uniformemente con el uso normal. Trabaje de un lado a la vez.

1. Detenga el motor y deje que se enfríe. Sujete firmemente el cable de la bujía y retire el capuchón.

2. Coloque el cultivador sobre una superficie plana y nivelada con las manijas tocando el suelo, de modo que quede en posición horizontal.

NOTA: Puede ser necesario limpiar la suciedad de las púas y el eje para facilitar su extracción.

3. Retire los pasadores de enganche de cada extremo del eje de las púas (Fig. 9).

Deslice las púas para extraerlas del eje.

4. Limpie y engrase el eje.

5. Coloque las púas nuevas con los cubos enfrentados (Fig. 9).

NOTA: Cada púa tiene un lado convexo. Asegúrese de que todos los lados convexos estén orientados como se muestra en la Figura 9.

6. Fije las púas nuevas al eje con los pasadores de enganche (Fig. 9).

7. Vuelva a conectar el cable de la bujía.

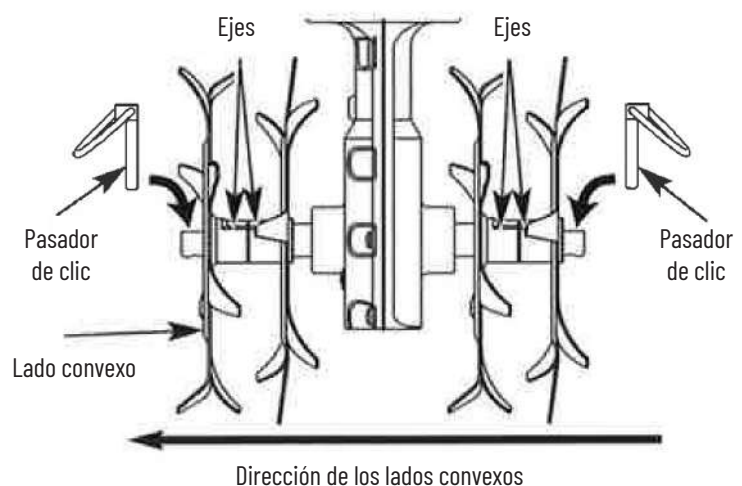
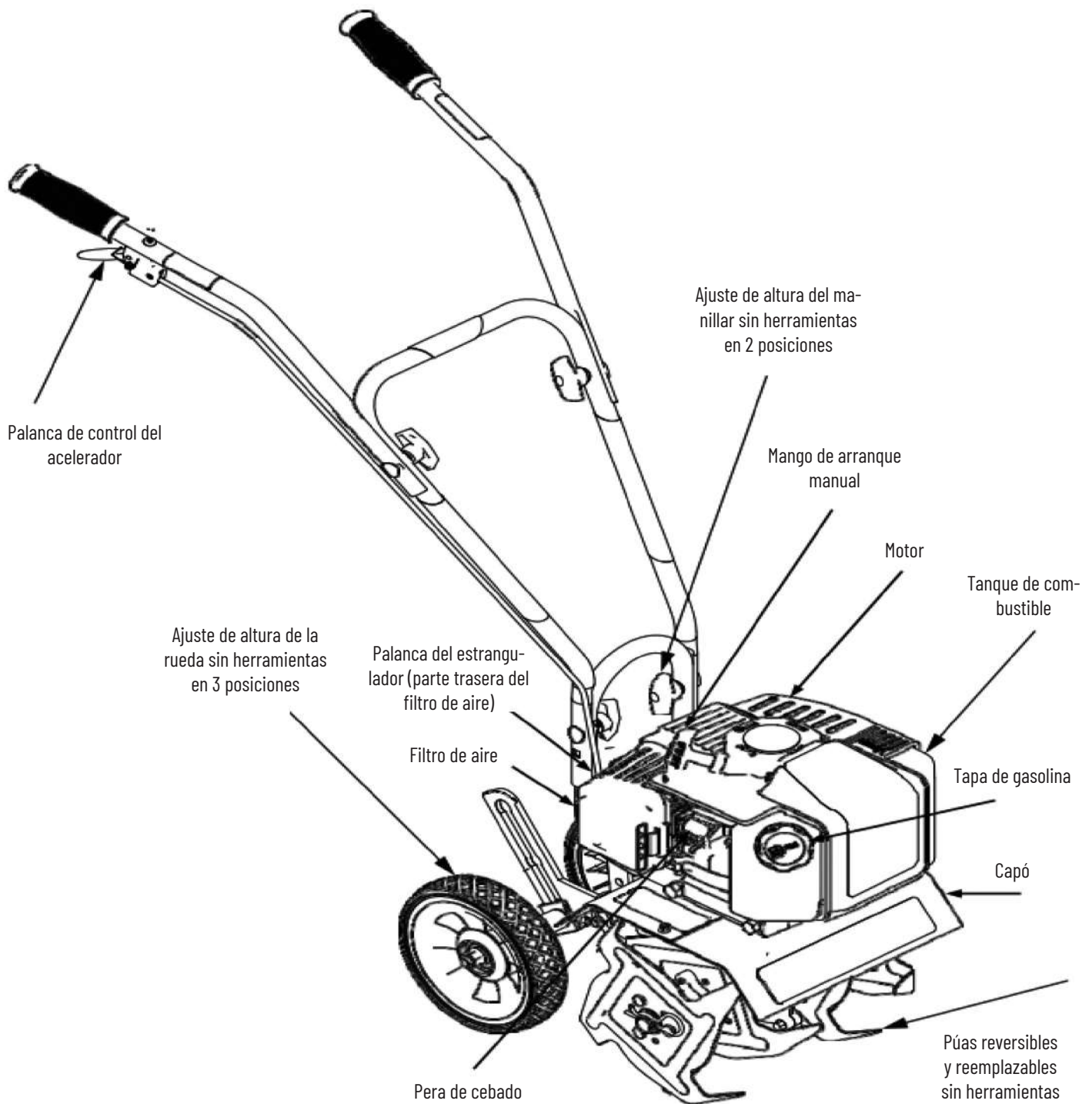


Fig. 9

DESEMBALAJE Y MONTAJE

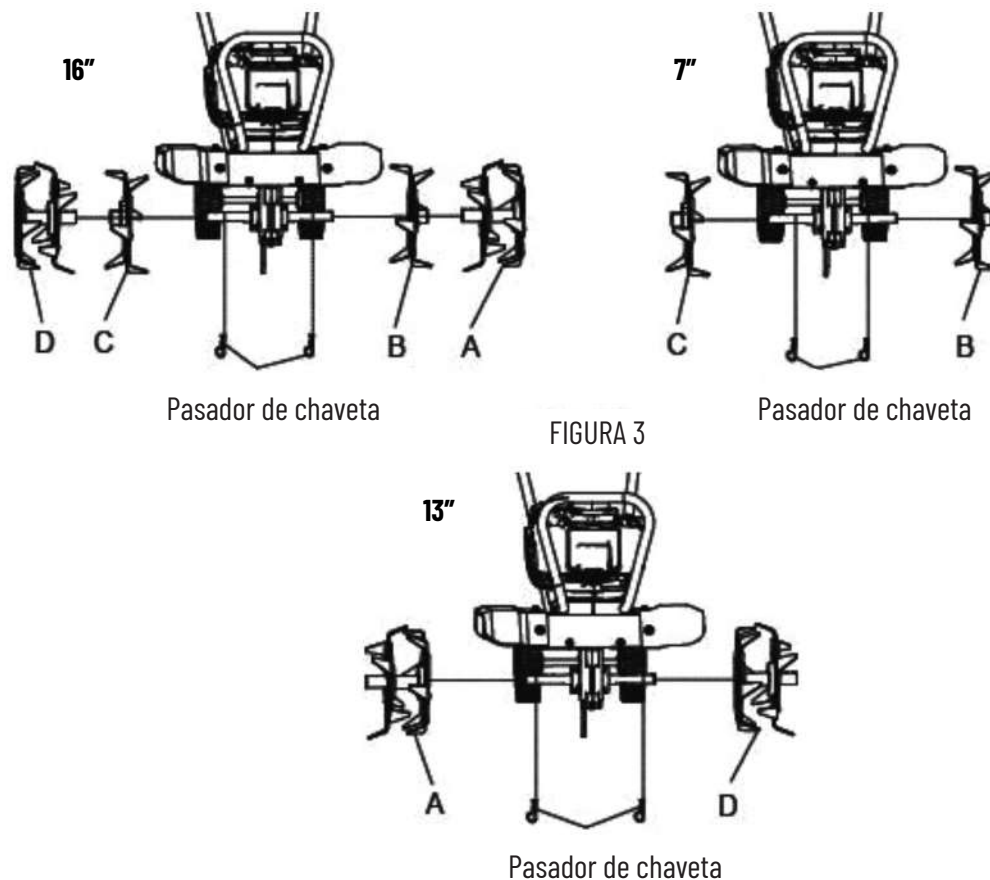
Antes de abrir la unidad, asegúrese de que el área de trabajo esté despejada y de que no falten piezas. Abra con cuidado la parte superior de la caja y retire los tubos de acero del manillar. A continuación, retire con cuidado el inserto de espuma que contiene los componentes de la cultivadora. Una vez retirado el inserto de espuma, retire la base restante de la cultivadora.



ENSAMBLAJE

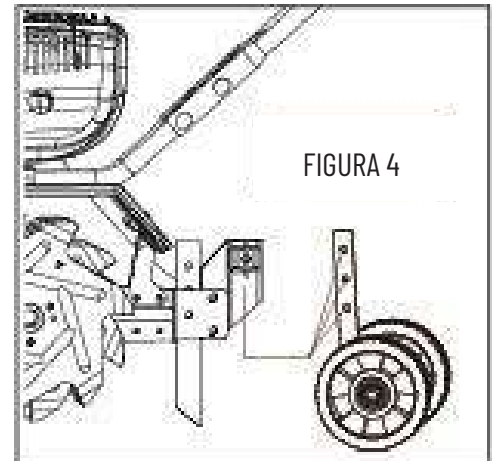
Antes de ensamblar su cultivador, asegúrese de tener un espacio de trabajo despejado y de que no falten piezas..

1. Retire el cultivador de la caja.
2. Saque todas las piezas sin ensamblar, la bolsa de piezas, el embalaje protector y los manuales de mantenimiento de seguridad.
 1. Instale las púas deslizando las púas interiores en ambos extremos del eje. Las púas interiores están marcadas con la letra "B" o "C".
 2. Deslice las púas exteriores en el eje. Las púas exteriores están marcadas con la letra "A" o "D".
 3. Las púas deben instalarse de manera que estén alineadas en la secuencia "A, B, C, D" y deben colocarse en ese orden de izquierda a derecha, visto desde la posición del usuario en el mini cultivador.
 4. Asegúrese de que los collares del cubo de las púas derecha e izquierda estén enfrentados para que haya un espacio adecuado entre las cuchillas. Vea la Figura 3 a continuación.



5. Vuelva a insertar los pasadores de chaveta a cada lado del eje de las púas para fijarlas en su lugar.
6. Instale las ruedas. Retire el pasador de retención del soporte de las ruedas traseras.

7. Coloque las ruedas traseras a la altura deseada del orificio y luego vuelva a colocar el pasador de bloqueo como se muestra en la Figura 4.
8. Coloque la unidad en posición vertical con las púas y las ruedas sobre una superficie nivelada. NO coloque el cultivador sobre una superficie alta donde pueda caerse y causar daños materiales o lesiones personales.
9. Con cuatro tuercas de mango en T, cuatro pernos y cuatro arandelas curvas, ensamble la sección central del manillar en forma de "U" a la sección inferior del manillar que ya está fijada al conjunto principal. NO APRIETE DEMASIADO LAS TUERCAS DEL MANGO EN T.
10. Conecte las secciones superior derecha e izquierda del manillar a la sección central en forma de "U" con las dos tuercas de mango en T, los pernos y las arandelas curvas restantes.
11. Instale la estaca de arrastre extrayendo el pasador de retención, inserte la estaca de arrastre, ajústela a la altura deseada y vuelva a insertar el pasador de retención.



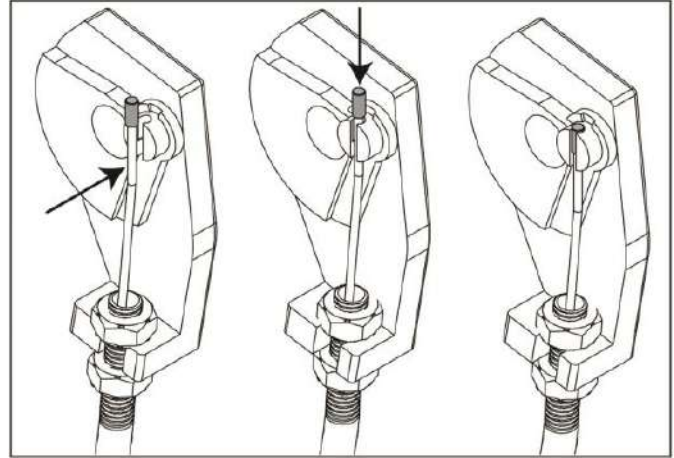
Instalación del cable del acelerador



1. Incline la cultivadora hacia adelante para acceder al filtro de aire y al acelerador. Retire la tapa del filtro de aire.



2. Retire la tapa del filtro de aire apretando las pestañas hacia adentro para liberar la parte superior y dejar expuesta la conexión del carburador y el filtro de aire.



3. Instale el extremo del cable del acelerador en el pivote del carburador, asegurándose de que se deslice en el pivote como se muestra en la imagen. Asegúrese de instalar el cable correctamente; el extremo del cable debe encajar completamente hacia abajo en el pivote del acelerador.



4. Alinee las tuercas de la carcasa del cable con el soporte del soporte y deslícelo hacia abajo hasta su lugar. Ajuste las tuercas para que el cable quede ligeramente suelto para que el acelerador toque el tornillo de tope de ralentí. Palpe el cable con el dedo para detectar la holgura y ajuste según corresponda.

Una vez que la tensión esté correctamente ajustada, apriete las tuercas del soporte del cable con llaves de 2-10 mm.

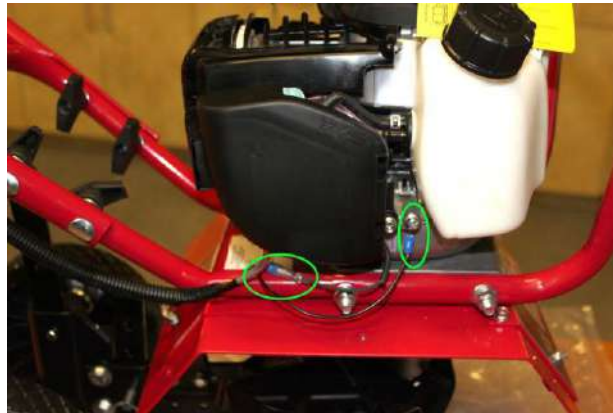
Después de instalar el cable del acelerador, pruebe el funcionamiento del acelerador accionando el control del acelerador en la manija antes de arrancar la unidad.



5. Con un destornillador Phillips, retire el tornillo con arandela de seguridad y arandela e instale el ojal del cable de tierra/parada en el bloque del motor en la ubicación que se muestra.



6. Conecte el cable de tendido como se muestra.



7. Fije los cables a lo largo del bastidor junto al filtro de aire.

Utilizando las pestañas de gancho en la parte inferior de la tapa del filtro de aire, gire hacia arriba y cierre el filtro de aire. Asegúrese de que las pestañas estén bien sujetas en la parte superior de la tapa.

ATENCIÓN

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas o sensoriales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad, los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no juegan con el aparato.

**"ELIMINACIÓN DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA"**

Este símbolo en el producto o en su envase indica que no debe eliminarse junto con los desperdicios generales de casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un "punto limpio" para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su eliminación contribuirán a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más información sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contacto con su ayuntamiento, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: Maquiten, S.A.

Polígono Industrial de Güimar Sector 3 Manzana XV Nave 8

38509 Güimar

Santa Cruz de Tenerife

Tel: 922539251

E.mail: web@mibricolaje.com

Made in China

Fabricado por: TTM Co., Ltd



