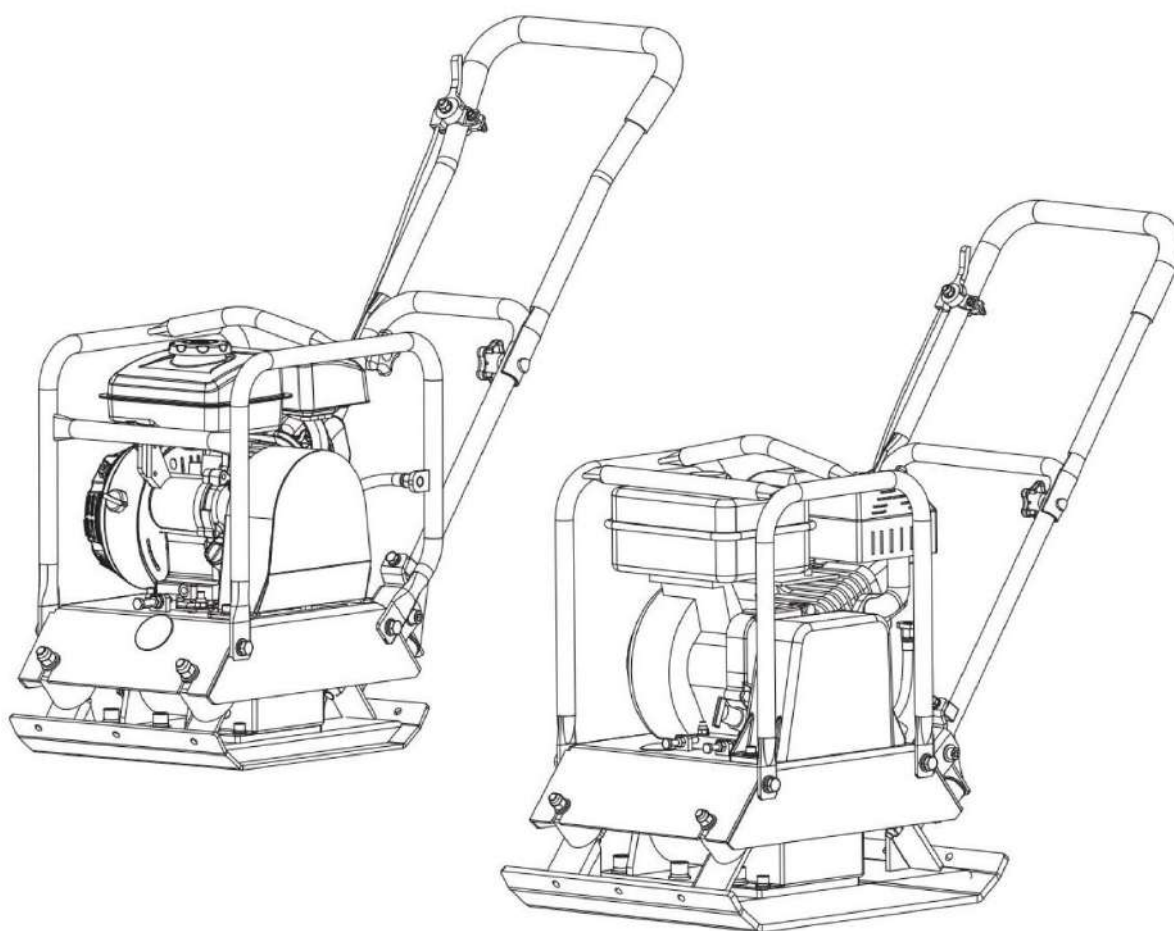




MANUAL DE INSTRUCCIONES

PLACAS COMPACTADORAS

TK293-TK294-TK295



ATENCIÓN:

Gracias por elegir esta Placa Compactadora.

Para garantizar el correcto funcionamiento y para mantener su vida útil, por favor, lea atentamente este manual antes de su uso.

INTRODUCCIÓN

Su nueva compactadora de placa vibratoria superará con creces sus expectativas. Se ha fabricado bajo estrictos estándares de calidad para alcanzar un rendimiento superior. Su manejo es fácil y seguro, y con el cuidado adecuado, le brindará muchos años de servicio.

Lea atentamente todo este manual del operador antes de usar su nueva unidad. Preste especial atención a las precauciones y advertencias.

El compactador aplica energía al suelo suelto u otros materiales para aumentar su densidad y capacidad de carga, se utiliza principalmente para pequeñas reparaciones y mantenimiento. El suelo suelto o las partículas se mueven o reorganizan de forma específica para evitar la formación de aire atrapado o huecos. Esto aumenta la capacidad de carga, disminuye la filtración de agua, previene el asentamiento del suelo, reduce la dilatación y contracción del terreno, y previene los daños por heladas. Es ideal para la compactación de suelos granulares, arenas, grava, agregado triturado y suelos mixtos.

Estos compactadores no están diseñados para utilizarse en suelos cohesivos como arcilla o superficies duras como el hormigón.

ESPECIFICACIONES

	TK293	TK294	TK295
Tamaño del plato	450 x 350 mm	550 x 440 mm	550 x 440 mm
Fuerza	15000 N	23000 N	25000 N
Velocidad	5048 vpm	5048 vpm	5048 vpm
Compactación	25 centímetros	30 centímetros	35 centímetros
Velocidad	19,5 m/min	21 m/min	23,5 m/min
Motor	2,8 CV 196 CC	6,5 CV 196 cc	6,5 CV 196 cc
Peso	63 kilos	88 kilos	99 kilos

SÍMBOLOS

La placa de características de su máquina puede mostrar símbolos. Estos representan información importante sobre el producto o instrucciones de uso.



Lea atentamente estas instrucciones de uso.



Use protección ocular.
Use protección auditiva.



Use guantes de protección.



Use calzado de seguridad.



Está prohibido retirar o manipular los dispositivos de protección y seguridad.



Manténgase alejado de las piezas giratorias.



No toque las piezas calientes durante el funcionamiento. Podrían producirse quemaduras graves.



No fume ni acerque llamas abiertas.



Extreme las precauciones al almacenar, manipular y utilizar combustibles, ya que son altamente volátiles y explosivos en estado de vapor.

Mantenga a los niños y a las personas cercanas alejados.

NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

COMPRENDA SU MÁQUINA

Lea y comprenda el manual del operador y las etiquetas adheridas a la máquina. Aprenda su aplicación y limitaciones, así como los posibles peligros específicos que presenta.

Familiarícese completamente con los controles y su correcto funcionamiento. Aprenda a detener la máquina y a desactivar los controles rápidamente.

Asegúrese de leer y comprender todas las instrucciones y precauciones de seguridad que se describen en el Manual del motor, que se incluye por separado con la unidad. No intente operar la máquina hasta que comprenda completamente cómo operar y mantener correctamente el motor y cómo evitar lesiones accidentales o daños materiales.

ÁREA DE TRABAJO

Nunca arranque ni haga funcionar el motor dentro de un área cerrada. Los gases de escape son peligrosos y contienen monóxido de carbono, un gas inodoro y mortal. Opere esta unidad únicamente en un área exterior bien ventilada.

Nunca opere la máquina sin buena visibilidad o iluminación.

SEGURIDAD PERSONAL

No opere la máquina bajo la influencia de drogas, alcohol o cualquier medicamento que pueda afectar su capacidad para usarla correctamente.

Vístase apropiadamente. Use pantalones largos gruesos, botas y guantes. No use ropa holgada, pantalones cortos ni joyas de ningún tipo. Sujete el cabello largo por encima de los hombros. Mantenga el cabello, la ropa y los guantes alejados de las piezas móviles.

La ropa holgada, las joyas o el cabello largo pueden quedar atrapados en las piezas móviles. Revise la máquina antes de arrancarla. Mantenga las protecciones en su lugar y en buen estado de funcionamiento. Asegúrese de que todas las tuercas, pernos, etc., estén bien apretados. Nunca opere la máquina si necesita reparación o está en mal estado mecánico.

Reemplace las piezas dañadas, faltantes o de-

fectuosas antes de usarla. Compruebe si hay fugas de combustible. Mantenga la máquina en condiciones de funcionamiento seguras.

No utilice la máquina si el interruptor del motor no la enciende ni la apaga. Cualquier máquina a gasolina que no pueda controlarse con el interruptor del motor es peligrosa y debe reemplazarse.

Acostúmbrese a comprobar que las llaves y las llaves de ajuste se hayan retirado del área de la máquina antes de arrancarla. Una llave inglesa o una llave que se deje colocada en una pieza giratoria de la máquina puede provocar lesiones personales.

Manténgase alerta, preste atención a lo que hace y use el sentido común al operar la máquina.

No se estire demasiado. No opere la máquina descalzo, con sandalias o calzado ligero similar. Use calzado protector que proteja sus pies y mejore su equilibrio en superficies resbaladizas. Mantenga una postura firme y un buen equilibrio en todo momento.

Esto permite un mejor control de la máquina en situaciones inesperadas.

Evite el arranque accidental. Asegúrese de que el interruptor del motor esté apagado antes de transportar la máquina o realizar cualquier mantenimiento o servicio en la unidad. Transportar o realizar mantenimiento o servicio en una máquina con el interruptor encendido puede provocar accidentes.

SEGURIDAD DEL COMBUSTIBLE

El combustible es altamente inflamable y sus vapores pueden explotar si se encienden. Tome precauciones al usarlo para reducir el riesgo de lesiones personales graves.

Al rellenar o vaciar el tanque de combustible, utilice un recipiente de almacenamiento de combustible aprobado y manténgalo en un área exterior limpia y bien ventilada. No fume ni permita chispas, llamas abiertas u otras fuentes de ignición cerca del área mientras agrega combustible u opera la unidad. Nunca llene el tanque de combustible en interiores.

Mantenga los objetos conductores conectados a tierra, como herramientas, lejos de las piezas y conexiones eléctricas expuestas y con corriente

para evitar chispas o arcos eléctricos.

Estos eventos podrían encender los humos o vapores.

Siempre detenga el motor y deje que se enfríe antes de llenar el tanque de combustible. Nunca retire la tapa del tanque de combustible ni agregue combustible mientras el motor esté en marcha o cuando esté caliente.

No opere la máquina si se sabe que hay fugas en el sistema de combustible.

Afloje la tapa del tanque de combustible lentamente para aliviar la presión en el tanque.

Nunca llene demasiado el tanque de combustible (no debe haber combustible por encima de la marca del límite superior).

Cierre bien las tapas de los tanques y contenedores de combustible y limpie el combustible derramado. Nunca opere la unidad sin la tapa del combustible bien colocada.

Evite crear una fuente de ignición por el combustible derramado. Si se derrama combustible, no intente arrancar el motor, sino que aleje la máquina del área del derrame y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.

Almacene el combustible en recipientes diseñados y aprobados específicamente para este propósito.

Almacene el combustible en un área fresca y bien ventilada, lejos de chispas, llamas abiertas u otras fuentes de ignición.

Nunca almacene combustible ni la máquina con combustible en el tanque dentro de un edificio donde los vapores puedan alcanzar una chispa, una llama abierta o cualquier otra fuente de ignición, como un calentador de agua, un horno, una secadora de ropa, etc. Deje que el motor se enfríe antes de guardarlo en un lugar cerrado. Nunca llene demasiado el tanque de combustible (no debe haber combustible por encima de la marca del límite superior).

Cierre bien las tapas de los tanques y contenedores de combustible y limpie el combustible derramado. Nunca opere la unidad sin la tapa del combustible bien colocada.

Evite crear una fuente de ignición por el combustible derramado. Si se derrama combustible, no intente arrancar el motor, sino que aleje la máquina del área del derrame y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que los vapores

del combustible se hayan disipado.

Almacene el combustible en recipientes diseñados y aprobados específicamente para este propósito.

Almacene el combustible en un área fresca y bien ventilada, lejos de chispas, llamas abiertas u otras fuentes de ignición.

Nunca almacene combustible ni la máquina con combustible en el tanque dentro de un edificio donde los vapores puedan alcanzar una chispa, una llama abierta o cualquier otra fuente de ignición, como un calentador de agua, un horno, una secadora de ropa, etc. Deje que el motor se enfríe antes de guardarlo en un lugar cerrado.

Si la máquina comienza a hacer un ruido o vibración inusual, apague el motor inmediatamente, desconecte el cable de la bujía y verifique la causa. Un ruido o vibración inusual generalmente es una advertencia de un problema.

Utilice únicamente accesorios y aditamentos aprobados por el fabricante. De lo contrario, puede sufrir lesiones personales.

Realice el mantenimiento de la máquina. Compruebe si las piezas móviles están desalineadas o atascadas, si hay piezas rotas o si existe cualquier otra condición que pueda afectar el funcionamiento de la máquina. Si está dañada, repárela antes de usarla. Muchos accidentes son causados por equipos mal mantenidos.

Mantenga el motor y el silenciador libres de hierba, hojas, exceso de grasa o acumulación de carbón para reducir el riesgo de incendio.

Nunca rocíe ni rocíe la unidad con agua ni ningún otro líquido. Mantenga las manijas secas, limpias y sin residuos. Límpielas después de cada uso.

Observe las leyes y regulaciones sobre la eliminación adecuada de gasolina, aceite, etc. para proteger el medio ambiente.

Guarde la máquina fuera del alcance de los niños cuando no esté en uso y no permita que la operen personas que no estén familiarizadas con ella o con estas instrucciones. La máquina es peligrosa en manos de usuarios no capacitados.

SERVICIO

Antes de limpiar, reparar, inspeccionar o ajustar, apague el motor y asegúrese de que todas las piezas móviles se hayan detenido. Asegúrese

siempre de que el interruptor del motor esté en la posición "OFF" (apagado). Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de ella para evitar un arranque accidental.

Solicite el servicio técnico a un técnico cualificado utilizando únicamente piezas de repuesto idénticas. Esto garantizará la seguridad de la máquina.

Siempre opere la máquina desde atrás; nunca la sobrepase ni se pare delante de ella cuando el motor esté en marcha.

Nunca coloque herramientas ni ningún otro objeto debajo de la compactadora de placas.

Si la unidad choca con un objeto extraño, detenga el motor, desconecte la bujía, inspeccione minuciosamente la máquina para detectar posibles daños y repárelos antes de volver a ponerla en funcionamiento.

No sobrecargue la máquina compactando demasiado profundo en una sola pasada o a un ritmo demasiado rápido.

Nunca opere la unidad a altas velocidades de transporte sobre superficies duras o resbaladizas.

Extreme las precauciones al operar o cruzar caminos de grava, aceras o carreteras. Manténgase alerta ante peligros ocultos o el tráfico. No lleve pasajeros.

Nunca abandone el puesto de conducción ni deje la compactadora de placas sin supervisión con el motor en marcha.

Siempre detenga el motor cuando la compactación se retrase o al caminar de un lugar a otro. Manténgase alejado de los bordes de las zanjas y evite acciones que puedan provocar el vuelco de la compactadora de placas. Siempre ascienda las pendientes con cuidado, en línea recta y en reversa para evitar que la placa compactadora se vuelque sobre el operador.

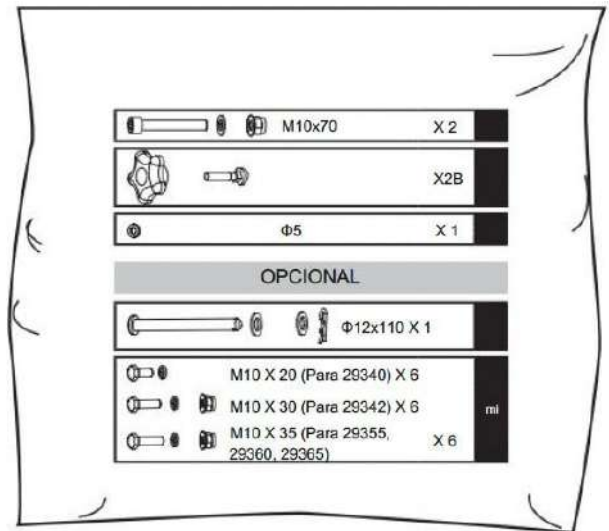
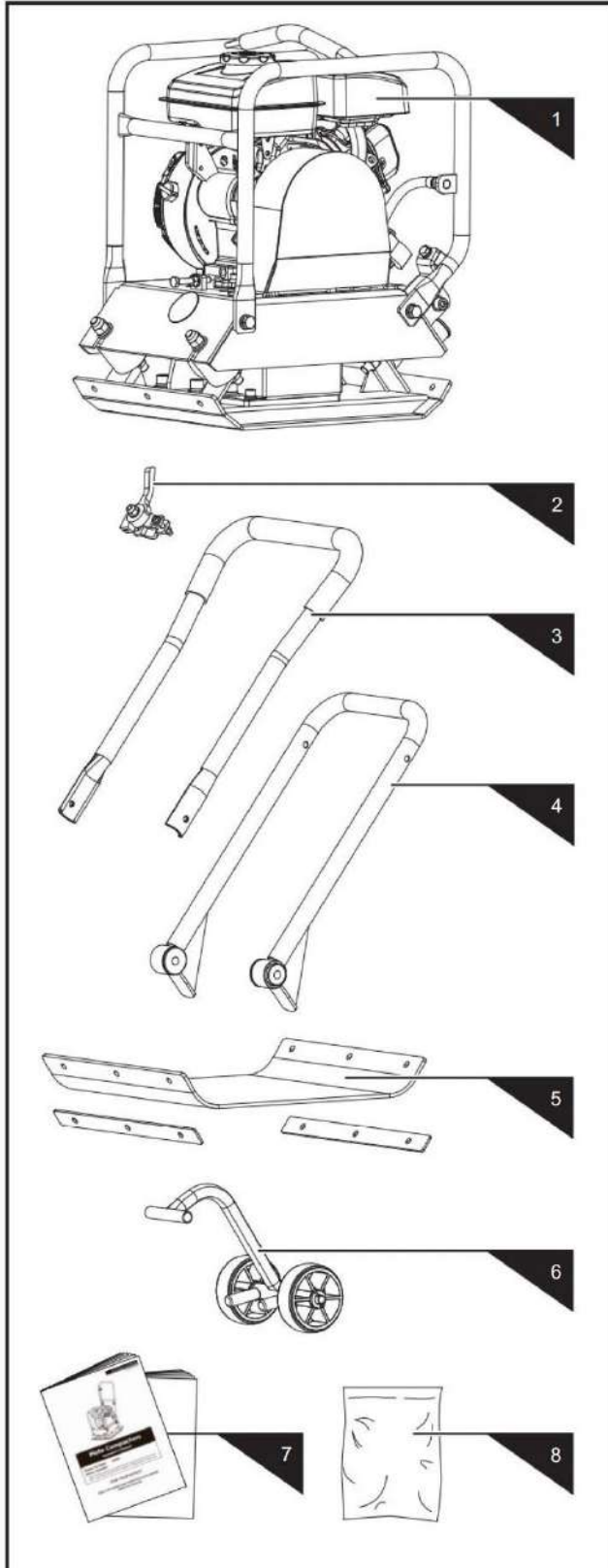
Siempre estacione la unidad sobre una superficie firme y nivelada y apague la herramienta. Para reducir la exposición a la vibración, limite las horas de operación y tome descansos periódicos para minimizar la repetición y descansar la mano.

Reduzca la velocidad y la fuerza con las que realiza el movimiento repetitivo. Intente dedicar cada día a trabajos que no requieran operar equipos eléctricos manuales.

CONTENIDO

La compactadora de placas se entrega parcialmente ensamblada y se envía en una caja cuidadosamente embalada. Una vez extraídas todas las piezas de la caja, debería tener:

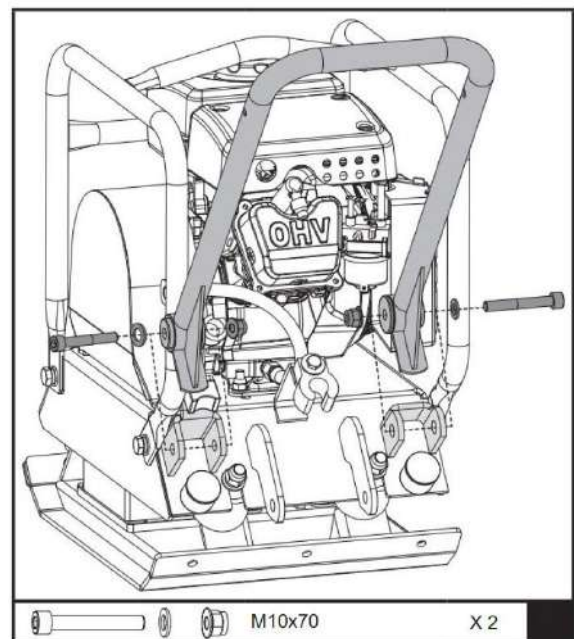
1. Chasis de la placa compactadora con motor y transmisión
2. Conjunto de control del acelerador
3. Mango superior
4. Mango inferior
5. Kit de plataforma de pavimentación (opcional)
6. Kit de ruedas plegables (opcional)
7. Manual del operador y manual del motor
8. Bolsa de tornillería (incluida)



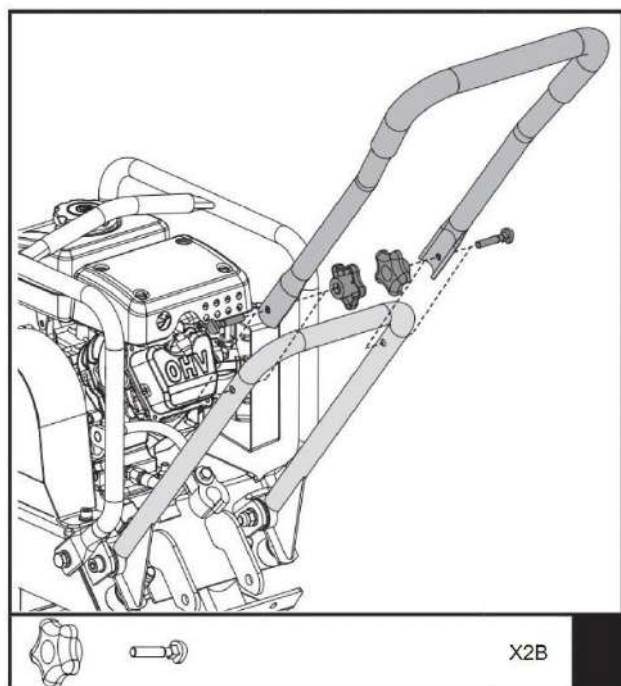
MONTAJE

Siguiendo las instrucciones de montaje a continuación, ensamblará la compactadora de placas en pocos minutos.

ASA

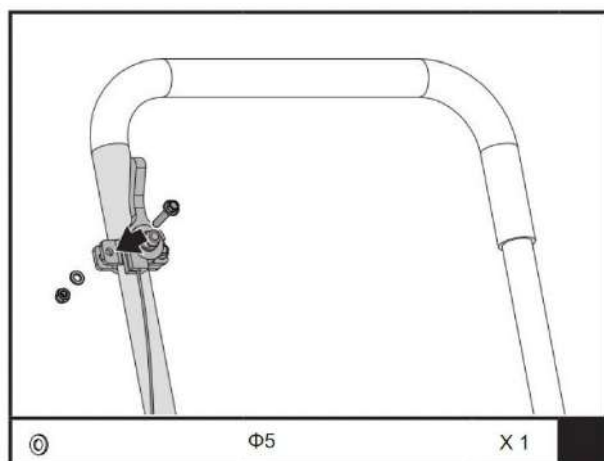


Coloque los extremos abiertos del mango inferior entre los dos tubos del chasis como se muestra en la Fig. A. Alinee los orificios y asegure la conexión con pasadores M10x70, arandelas y tuercas en ambos lados.



Conecte el mango superior y el mango inferior con el perno y la tuerca de la perilla.

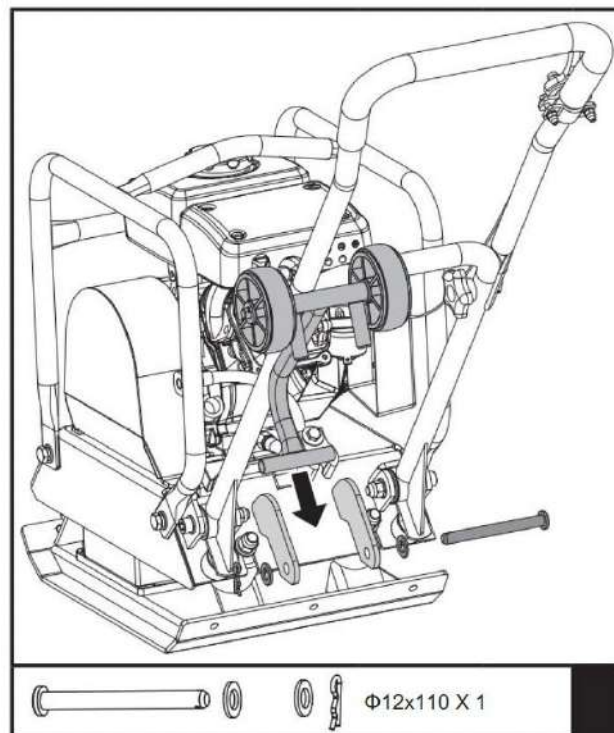
CONTROL DEL ACELERADOR



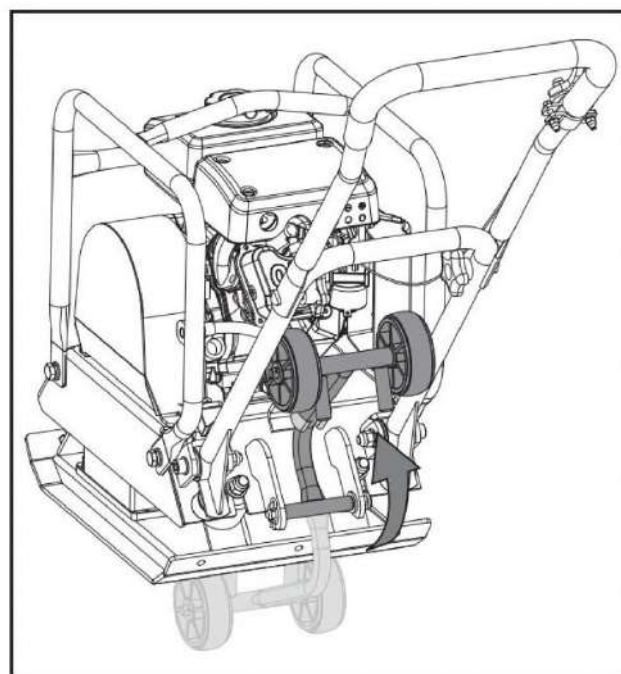
Retire la tuerca y el perno del conjunto de control del acelerador.

Sujete el conjunto de control del acelerador sobre el tubo del mango en el lado derecho y fíjelo con el perno y la tuerca que retiró en el paso anterior y la arandela $\varnothing 5$.

KIT DE RUEDAS PLEGABLES (OPCIONAL)



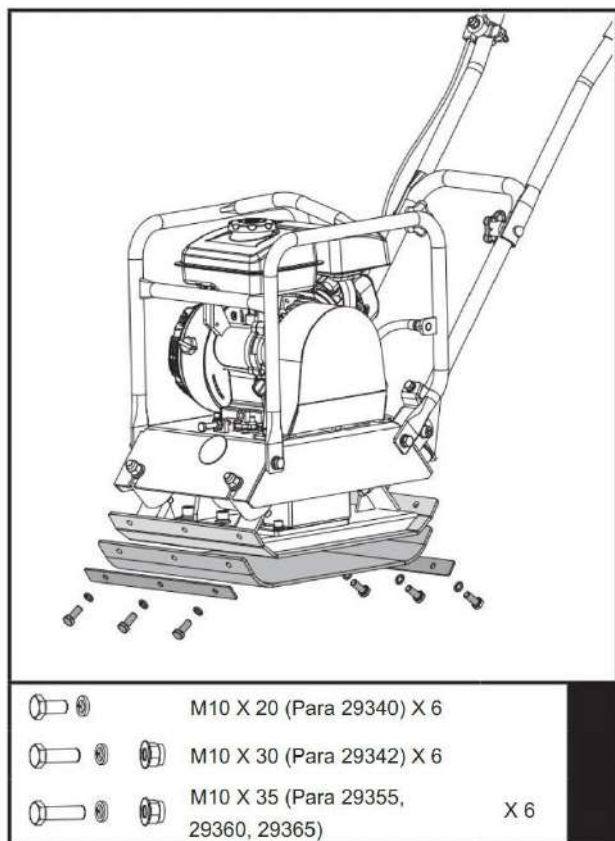
Inserte el tubo del kit de ruedas entre los dos soportes del chasis y alinee los extremos con los orificios. Pase el pasador del eje $\varnothing 12 \times 110$ y fíjelo con arandelas y un pasador en R.



Antes de compactar, pliegue el kit de ruedas como se muestra.

KIT DE ALMOHADILLA DE PAVIMENTO (OPCIONAL)

La almohadilla de pavimento de caucho permite compactar losas de hormigón, piedras, ladrillos y bloques de forma silenciosa y suave.



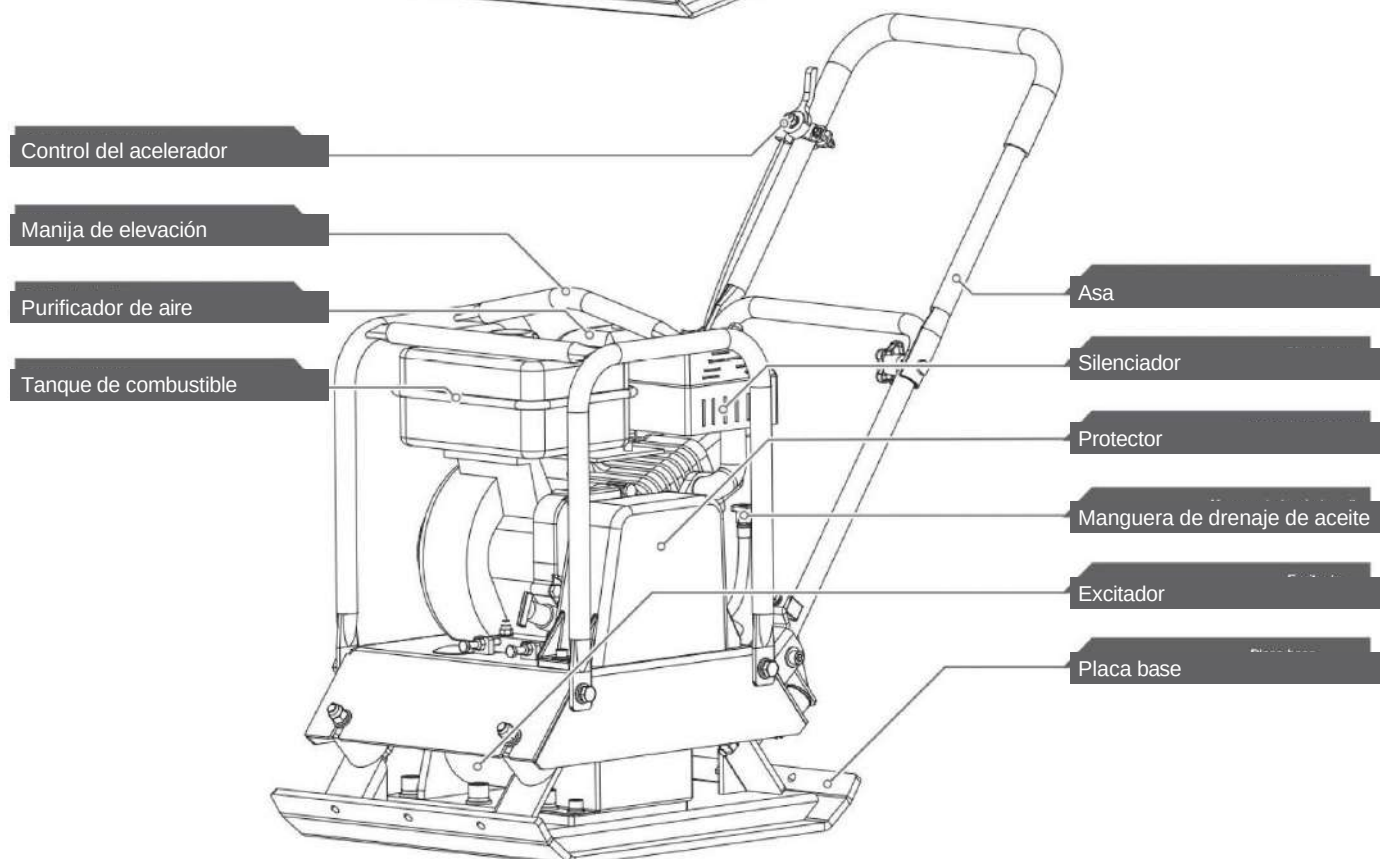
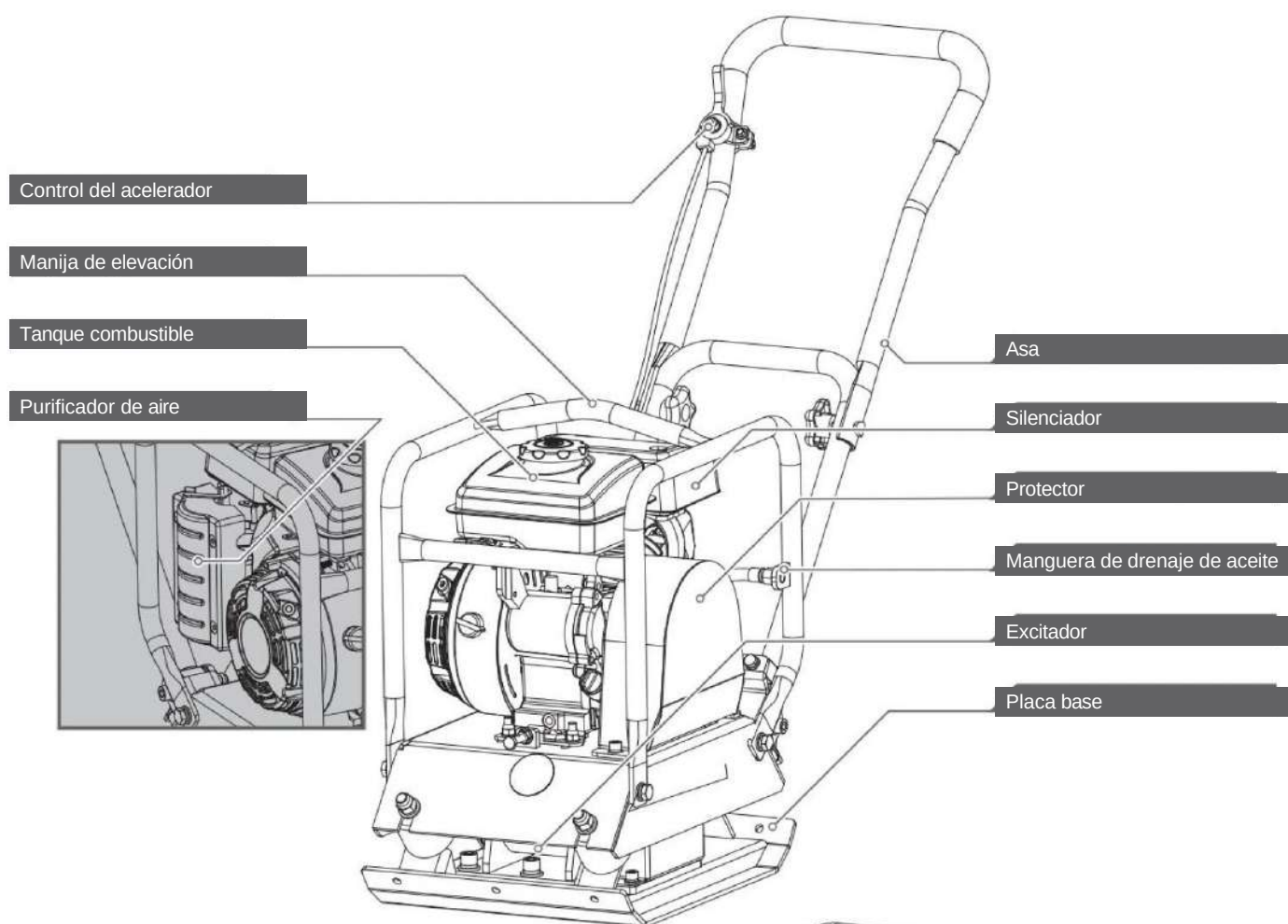
Coloque la losa de pavimentación sobre la placa base como se muestra. Alinee los orificios de la placa base, la losa de pavimentación y las placas de sujeción, y asegure la conexión con pernos y arandelas de seguridad.

Aceite de motor

EL ACEITE SE HA DRENADO PARA EL ENVÍO.

Si no se llena el cárter del motor con aceite antes de arrancarlo, se producirán daños permanentes y se anulará la garantía del motor.

Agregue aceite de acuerdo con el Manual del motor que viene empaquetado por separado con su unidad.



CONTROL DE LA VÁLVULA DE COMBUSTIBLE GB

La válvula de combustible abre y cierra el paso entre el tanque de combustible y el carburador. La palanca de la válvula de combustible debe estar en la posición ON (encendido) para que el motor funcione. Cuando el motor no esté en uso, deje la palanca de la válvula de combustible en la posición OFF (apagado) para evitar que el carburador se inunde y reducir la posibilidad de fugas de combustible.

CONTROL DEL ACELERADOR

La palanca del acelerador controla la velocidad del motor.

Al moverla, el motor gira más rápido o más lento.

INTERRUPTOR DEL MOTOR

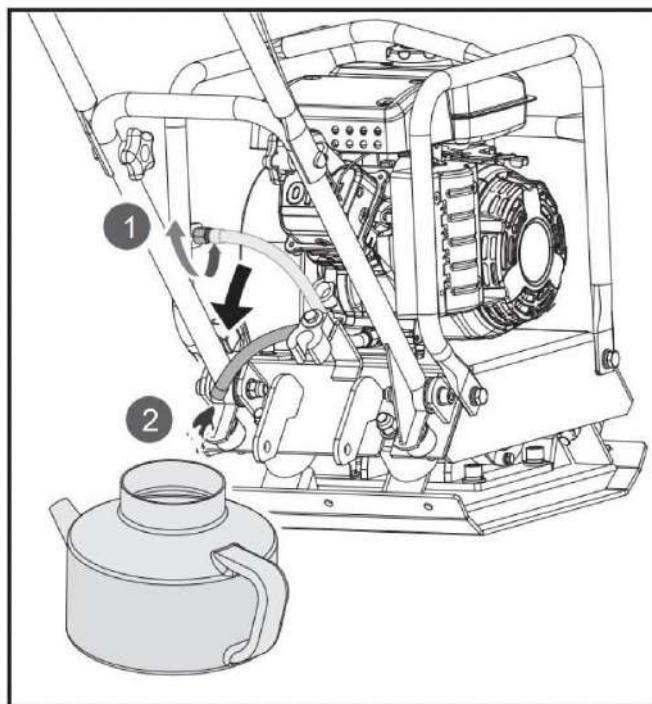
El interruptor del motor activa y desactiva el sistema de encendido. Debe estar en la posición ON (encendido) para que el motor funcione. Al girar el interruptor del motor a la posición OFF (apagado), el motor se detiene.

PALANCA DEL ESTRANGULADOR

La palanca del estrangulador abre y cierra la válvula del estrangulador en el carburador. La posición cerrada enriquece la mezcla de combustible para arrancar un motor frío. La posición abierta proporciona la mezcla de combustible correcta para el funcionamiento después del arranque y para reiniciar un motor caliente. Algunas aplicaciones de motor utilizan un control de estrangulador remoto en lugar de la palanca del estrangulador montada en el motor. Empuñadura del arrancador manual

Al tirar de la empuñadura del arrancador, se acciona el arrancador manual para arrancar el motor.

MANGUERA DE DRENAJE DE ACEITE



Operar el motor con aceite sucio puede causar desgaste prematuro y fallas. Cambiar el aceite regularmente es fundamental. La manguera flexible de drenaje de aceite está equipada para drenar el aceite en un recipiente adecuado.

PALANCA DEL ESTRANGULADOR

Operar el motor con aceite sucio puede causar desgaste prematuro y fallas. Cambiar el aceite regularmente es fundamental. La manguera flexible de drenaje de aceite está equipada para drenar el aceite en un recipiente adecuado.

EXCITADOR

Un peso excéntrico montado en el eje del excitador, dentro de la carcasa del excitador, es accionado a alta velocidad por un sistema de embrague y transmisión por correa. Esta alta velocidad de rotación del eje provoca el rápido movimiento de elevación y apisonamiento descendente de la máquina, además de impulsarla hacia adelante.

Operación

ADICIÓN DE COMBUSTIBLE

Llene el tanque de combustible según las instrucciones del manual del motor que se entrega por separado con el compactador de placas.

Puede encontrar una descripción más detallada del funcionamiento del motor y todas las precauciones y procedimientos relacionados en el manual del motor que se entrega por separado con la unidad.

ARRANQUE DEL MOTOR

Mueva la palanca de la válvula de combustible a la posición ON (encendido).

Para arrancar un motor frío, mueva el estrangulador a la posición CLOSE (cerrado).

Para volver a arrancar un motor caliente, deje la palanca del estrangulador en la posición OPEN (abierto).

Mueva la palanca del acelerador desde la posición SLOW (lento) hasta aproximadamente un tercio de su recorrido hacia la posición FAST (rápido).

Gire el interruptor del motor a la posición ON (encendido).

Accione el motor de arranque.

No opere la placa sobre concreto ni sobre superficies extremadamente duras, secas y compactadas. La placa saltará en lugar de vibrar, lo que podría dañar tanto la placa como el motor.

Una vez caliente el motor, tire de la palanca del acelerador para acelerar. La placa comenzará a vibrar y avanzará.

La compactadora de placas está diseñada para funcionar a una velocidad del motor (eje de toma de fuerza) de 3600 rpm (normalmente se considera a plena aceleración). Si el motor funciona a bajas rpm, la fuerza de compactación y la velocidad de desplazamiento disminuirán.

Esto generará vibraciones excesivas y desincronizadas, lo que resultará en una compactación deficiente, mala maniobrabilidad, desgaste excesivo de la máquina e incomodidad para el operador.

Durante la operación, guíe la máquina, pero deje que el compactador haga el trabajo. No es necesario presionar el mango, ya que provoca el desgaste del amortiguador.

En superficies niveladas, el compactador avanza rápidamente. En superficies irregulares o inclinadas, puede ser necesario presionar ligera-

mente el mango hacia adelante para facilitar el avance del compactador.

El número de pasadas necesarias para alcanzar el nivel de compactación deseado dependerá del tipo y el contenido de humedad del suelo. Se alcanza la compactación máxima del suelo cuando se detecta un contragolpe excesivo.

Al utilizar una compactadora sobre asfalto, se requiere un kit de riego para evitar que la placa inferior se adhiera a la superficie caliente.

Al utilizar la placa sobre adoquines, coloque una almohadilla en la parte inferior para evitar que se astillen o desgasten. Hay disponible como accesorio opcional una almohadilla de uretano especial diseñada para este fin.

Si bien es necesario que el suelo tenga cierta humedad, un exceso de humedad puede provocar que las partículas se adhieran entre sí e impedir una buena compactación. Si el suelo está muy húmedo, deje que se seque un poco antes de compactar.

Si el suelo está tan seco que se forman nubes de polvo al operar la placa, se debe humedecer el material para mejorar la compactación. Esto también reducirá el mantenimiento del filtro de aire.

PARADA DEL MOTOR

Para apagar el motor en caso de emergencia, simplemente gire el interruptor del motor a la posición OFF (APAGADO).

En condiciones normales, siga el siguiente procedimiento:

Mueva la palanca del acelerador a la posición SLOW (LENTO).

Deje el motor al ralentí durante uno o dos minutos.

Gire el interruptor del motor a la posición OFF (APAGADO).

Gire la palanca de la válvula de combustible a la posición OFF (APAGADO).

RALENTÍ

Coloque la palanca de control del acelerador en la posición “baja” para reducir la tensión en el motor cuando no se esté compactando. Reducir la velocidad del motor a ralentí ayudará a prolongar su vida útil, además de ahorrar combusti-

ble y reducir el nivel de ruido de la máquina.

MANTENIMIENTO

El mantenimiento de su compactador garantizará una larga vida útil de la máquina y sus componentes.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Apague el motor. El motor debe estar frío.

Mantenga la palanca del acelerador del motor en la posición LENTO, desconecte el cable de la bujía y fíjelo.

Inspeccione el estado general del compactador de placas. Compruebe si hay tornillos sueltos, piezas móviles desalineadas o atascadas, piezas agrietadas o rotas, o cualquier otra condición que pueda afectar su funcionamiento seguro.

Retire todos los residuos del compactador de placas con un cepillo suave, aspiradora o aire comprimido. A continuación, utilice un aceite ligero de alta calidad para lubricar todas las piezas móviles.

Limpie la base del compactador en cuanto empiece a acumular tierra. La unidad no funcionará correctamente si la superficie inferior no está lisa y limpia.

Reemplace el cable de la bujía.

Nunca utilice una hidrolavadora para limpiar su compactador de placas. El agua puede penetrar en zonas estrechas de la unidad y dañar los husillos, las poleas, los cojinetes o el motor. El uso de hidrolavadoras acortará su vida útil y reducirá su capacidad de servicio.

COMPROBACIÓN DE LA CORREA

TRAPEZOIDAL

Para garantizar una transmisión óptima de potencia del motor al eje excéntrico, la correa trapezoidal debe estar en buen estado y funcionar con la tensión adecuada.

1. Apague el motor. El motor debe estar frío.
2. Retire el protector de la correa para acceder a la correa trapezoidal.
3. Compruebe el estado de la correa trapezoi-

dal. Si alguna correa trapezoidal está agrietada, desgastada o vitrificada, debe reemplazarse lo antes posible.

4. Compruebe la tensión de la correa trapezoidal apretándola en el centro. La deflexión normal a cada lado debe ser de 9 mm (3/8") a 13 mm (1/2") con una presión moderada del pulgar o el índice.

En máquinas nuevas o después de instalar una correa nueva, compruebe la tensión de la correa después de las primeras 20 horas de funcionamiento. A partir de entonces, compruebe y ajuste la correa cada 50 horas.

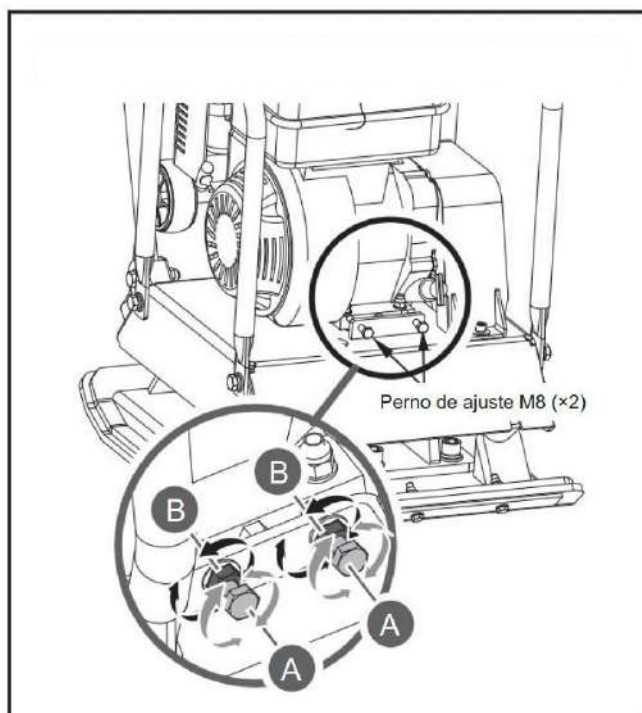
Tensado de la correa trapezoidal

Una tensión adecuada de la correa es fundamental para un buen rendimiento.

Un ajuste correcto garantizará una larga vida útil de la correa.

Una tensión excesiva o insuficiente de la correa provocará un fallo prematuro de la misma.

Afloje los 4 pernos del soporte del motor (no los retire) solo lo suficiente para mover el motor hacia adelante.



Afloje la(s) contratuerca(s) B, dejando suficiente espacio entre la tuerca y el soporte.

Empuje el motor hacia la parte trasera de la placa girando el/los perno(s) de ajuste A para elimi-

nar cualquier holgura en la correa trapezoidal. Cuando la tensión de la correa trapezoidal sea la correcta, apriete la(s) contratuerca(s) B contra el soporte.

Apriete los pernos del soporte del motor. Vuelva a colocar el protector de la correa.

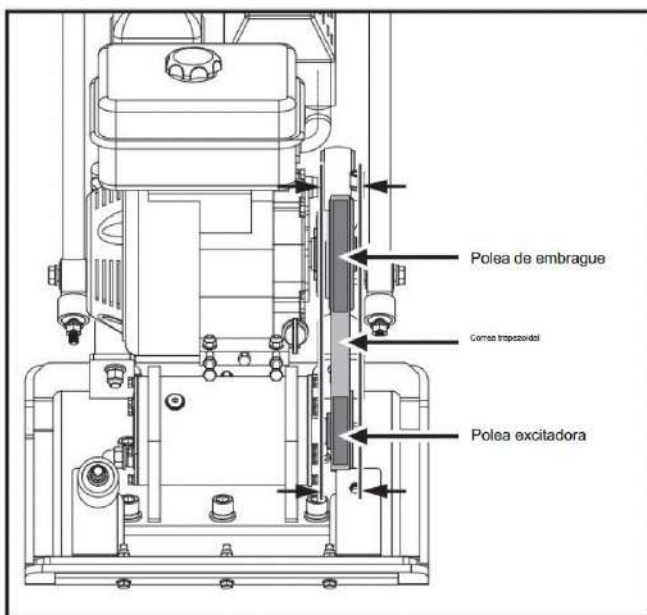
Si los pernos de ajuste ya no tienen ajuste, es posible que sea necesario reemplazar la correa.

Reemplazo de la correa trapezoidal

Ambas correas trapezoidales deben reemplazarse al mismo tiempo, ya que se desgastan uniformemente con el uso normal. Trabaje con una correa a la vez.

Afloje los 4 pernos del soporte del motor (no los retire) solo lo suficiente para mover el motor hacia adelante.

Afloje la(s) contratuerca(s) B y el(los) perno(s) A que se muestran en la figura anterior.



Deslice el motor hacia la parte delantera de la placa, retire la correa trapezoidal vieja de la polea de la rueda e instale la nueva.

Coloque la correa trapezoidal sobre la polea del motor.

Mueva el motor hacia atrás.

Al ajustar la correa, asegúrese de que la polea del embrague esté alineada con la polea del excitador.

Cuando la tensión de la correa trapezoidal sea la correcta, apriete las contratuercas B y los pernos del soporte del motor.

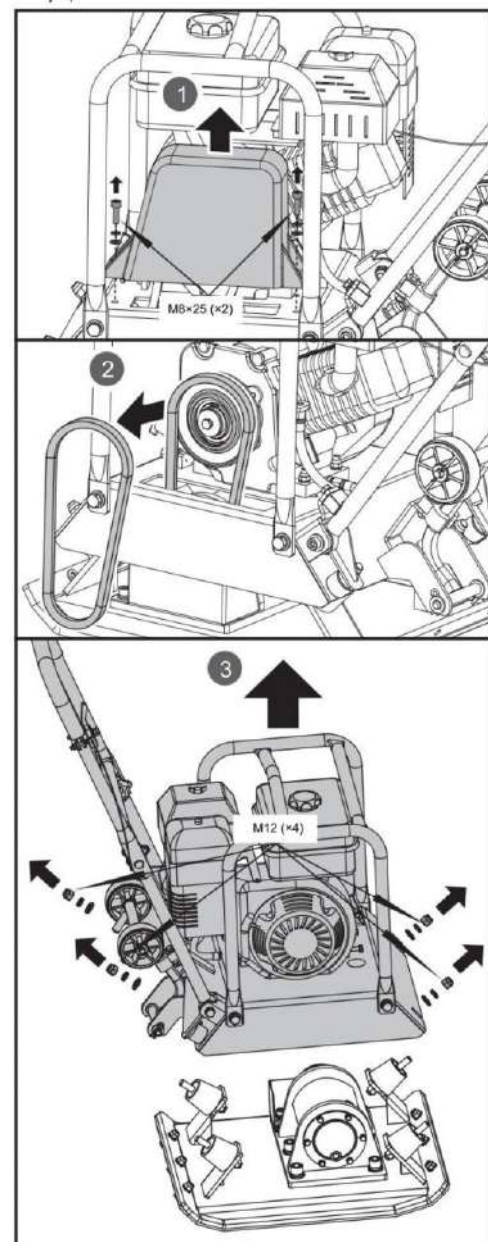
Vuelva a colocar el protector de la correa.

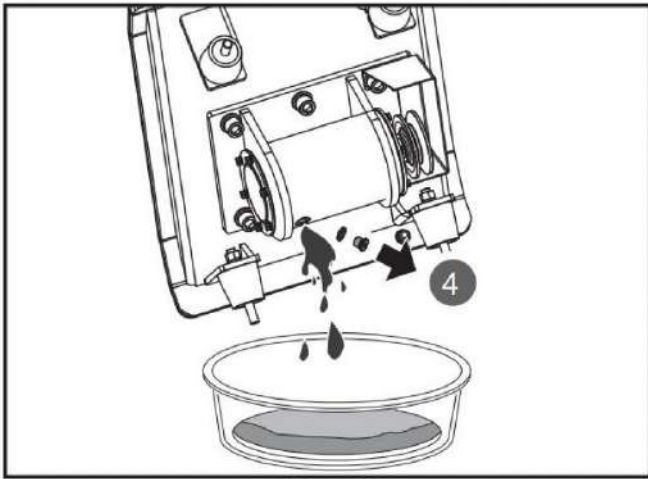
Al retirar o instalar la correa de transmisión, tenga cuidado de no pillarse los dedos entre la correa y la polea.

LUBRICACIÓN DEL EXCITADOR

La carcasa del excitador se somete a un mantenimiento con aceite para engranajes API GL-4 80W-90 o 75W-90. Cambie el aceite por uno de grado equivalente después de 200 horas de funcionamiento.

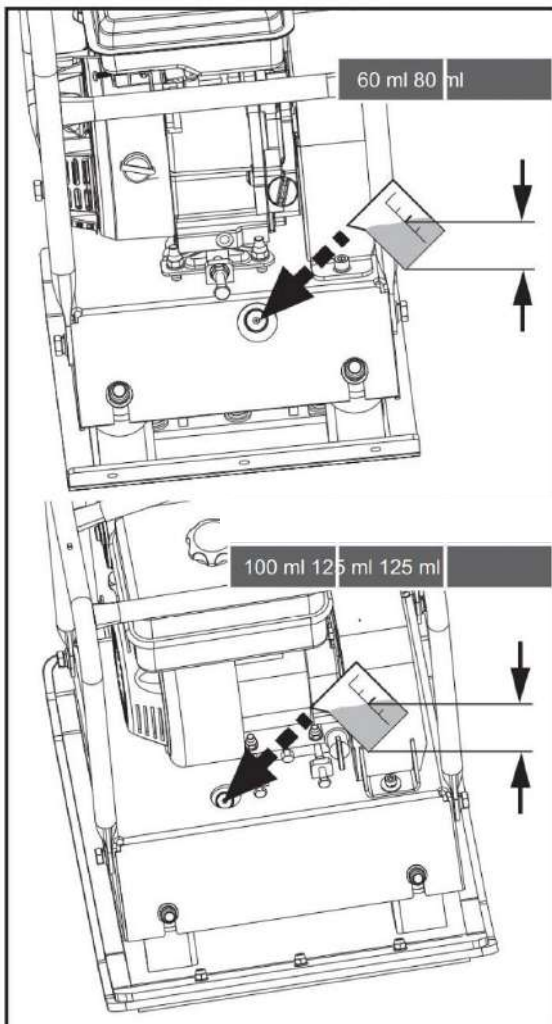
1. Deje enfriar el excitador antes de cambiar el aceite.





Retire el tapón del perno de la parte superior de la carcasa del excitador. Invierta la carcasa para que el aceite drene del excitador. Examine el aceite en busca de virutas metálicas como medida de precaución para evitar problemas futuros.

Vuelva a enroscar el tapón del perno en el excitador completamente hasta que esté en posición vertical.



Llene la carcasa del excitador con aceite. No llene demasiado, ya que esto puede provocar temperaturas excesivas en el excitador.

Aplique sellador de tuberías al tapón de la tubería y vuelva a colocarlo en la parte superior de la carcasa del excitador.

Mantenimiento del motor

Consulte el manual del motor incluido con su compactador de placas para obtener información sobre el mantenimiento del motor. El manual del motor proporciona información detallada para realizar las tareas.

ALMACENAMIENTO

Si la compactadora de placas no se utilizará durante más de 30 días, siga los pasos a continuación para prepararla para el almacenamiento.

Drene completamente el tanque de combustible. El combustible almacenado que contiene etanol o MTBE puede empezar a echarse a perder en 30 días. El combustible viejo tiene un alto contenido de goma y puede obstruir el carburador y restringir el flujo de combustible.

Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se detenga. Esto asegura que no quede combustible en el carburador. Haga funcionar el motor hasta que se detenga.

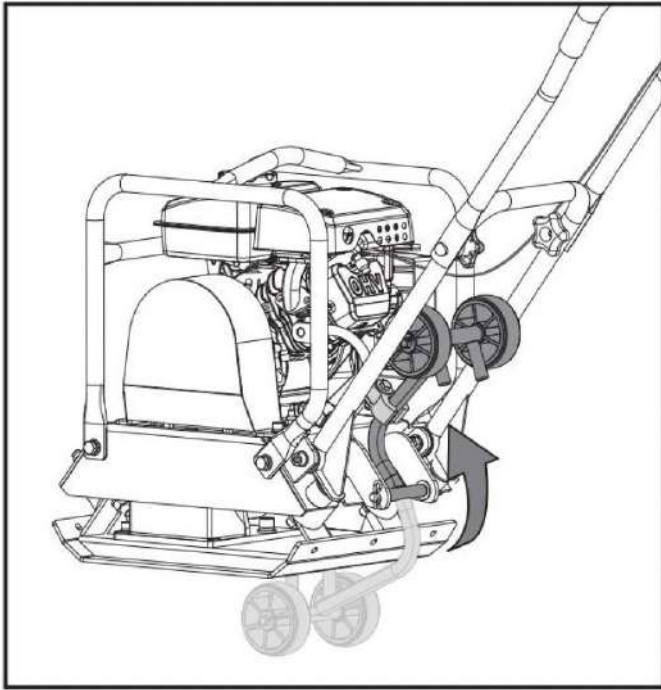
Esto ayuda a prevenir la formación de depósitos dentro del carburador y posibles daños al motor. Con el motor aún caliente, drene el aceite. Rellene con aceite nuevo del grado recomendado en el Manual del Motor.

Deje que el motor se enfríe. Retire la bujía y agregue 60 ml de aceite de motor SAE-30 de alta calidad en el cilindro. Tire lentamente de la cuerda de arranque para distribuir el aceite. Vuelva a colocar la bujía.

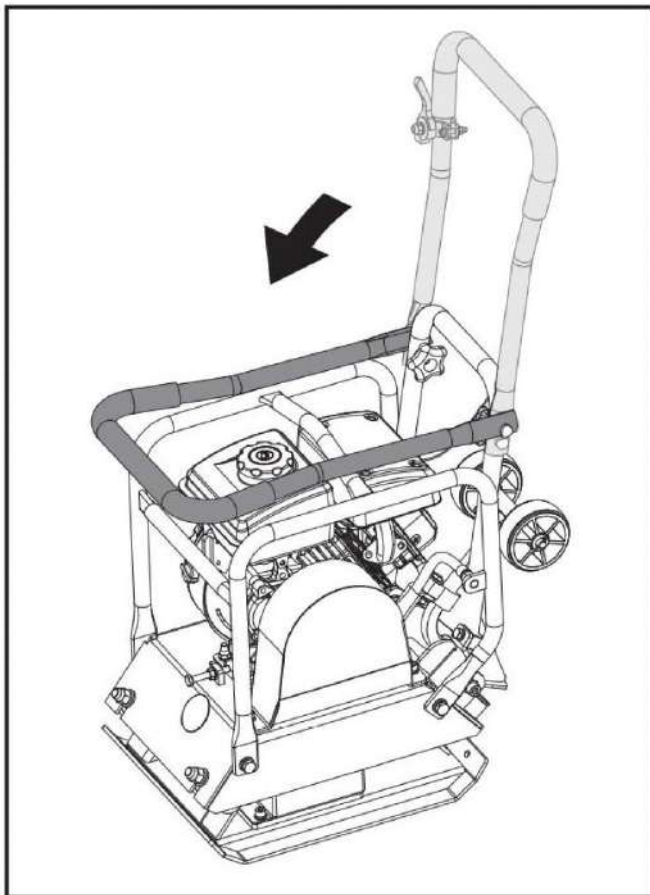
Retire la bujía y drene todo el aceite del cilindro antes de intentar arrancar la unidad después del almacenamiento.

Utilice paños limpios para limpiar el exterior del compactador y mantener las rejillas de ventilación libres de obstrucciones.

No utilice detergentes fuertes ni limpiadores a base de petróleo para limpiar piezas de plástico. Los productos químicos pueden dañar el plástico.



Levante el soporte de las ruedas.

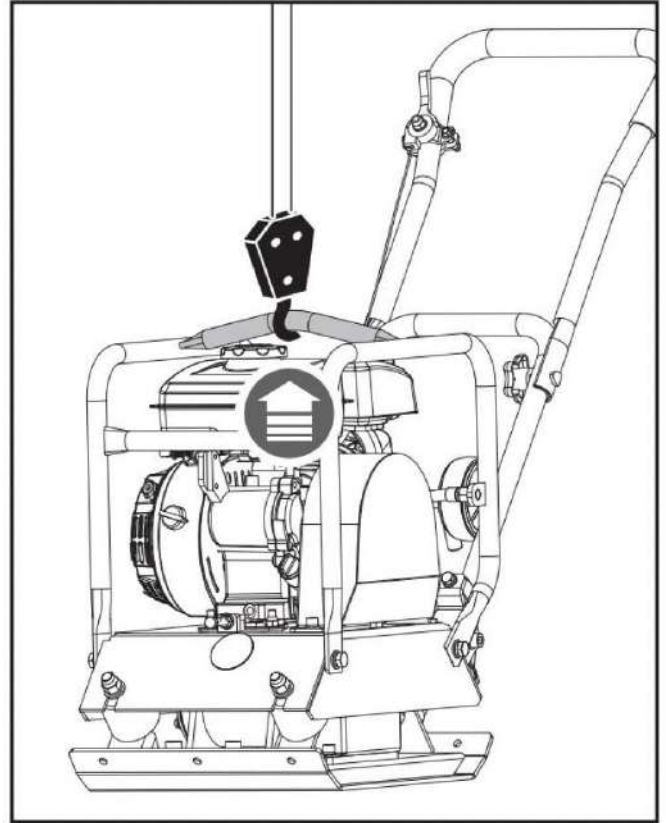


Baje el asa con cuidado. Evite que los cables de control queden atrapados o doblados. Guarde la compactadora de placas en posición vertical en un lugar limpio, seco y bien ventilado.

ELEVACIÓN/TRANSPORTE

Consulte los datos técnicos para conocer el peso de la máquina.

Para evitar quemaduras o incendios, deje que el motor se enfríe antes de levantar, transportar o almacenar la máquina en interiores.



La unidad debe transportarse en posición vertical para evitar derrames de combustible. No la apoye de lado ni sobre su parte superior. Asegure o sujete la unidad con el asa de elevación para evitar que se deslice o vuelque.

La máquina podría caerse y causar daños o lesiones si se levanta incorrectamente. Lévantela usando las asas en la base de la placa.

ATENCIÓN

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas o sensoriales reducidas, incapacidad mental, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad, los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no juegan con el aparato.

**“ELIMINACIÓN DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA”**

Este símbolo en el producto o en su envase indica que no debe eliminarse junto con los desperdicios generales de casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un “punto limpio” para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su eliminación contribuirán a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más información sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contacto con su ayuntamiento, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: Maquiten, S.A.
Polígono Industrial de Güimar Sector 3 Manzana XV Nave 8
38509 Güimar
Santa Cruz de Tenerife
Tel: 922539251
E.mail: web@mibricolaje.com
Made in China
Fabricado por ATR CO., LTD