

airmec[®]

MANUAL DE INSTRUCCIONES

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE CON BOMBA 12V

AM131327 - AM131328



Gracias por comprar nuestro depósito de combustible.
Lea atentamente estas instrucciones antes de usar.
Familiarícese con el aparato antes de usarlo. Mantenga el manual de
instrucciones como referencia.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Antes de intentar operar o instalar la unidad diesel, lea atentamente y tome nota de las siguientes advertencias de seguridad.

El incumplimiento de estas advertencias puede provocar lesiones graves o la muerte.

¡Advertencia! Esta unidad diésel está diseñada y fabricada únicamente con el fin de transportar y bombear combustible diésel. En ningún caso podrá utilizarse para otros fines.

¡Advertencia! Antes de instalar o utilizar la unidad diésel, todos los operadores deben haber leído y comprendido completamente el contenido de este manual de instrucciones, así como todos los demás manuales suministrados, y la calcomanía de seguridad adherida a la unidad diésel.

¡Advertencia! Nunca permita que una persona no capacitada instale u opere la unidad diésel.

¡Advertencia! Asegúrese de que la capacidad del vehículo sea adecuada para la carga de la unidad diésel. Consulte el manual del operador del vehículo para conocer las cargas de trabajo seguras, los puntos de seguridad correctos y las instrucciones de seguridad pertinentes.

¡Advertencia! Evite el contacto del diesel con la piel y los ojos y evite respirar los vapores o la niebla. Asegúrese de que todos los operadores y el personal asociado están familiarizados con las reglamentaciones legales y los códigos de práctica que se aplican al uso, almacenamiento y eliminación seguros del diésel.

¡Advertencia! Esta unidad diésel debe sujetarse o amarrarse de forma segura cuando se transporte en un vehículo.

¡Advertencia! Esta unidad diésel no debe levantarse cuando esté parcial o completamente llena a menos que esté sostenida por un marco o tarima apropiados.

¡Advertencia! Esta unidad nunca debe dejarse desatendida mientras se dispensa o se llena.

¡Advertencia! Antes de intentar llenar el tanque en una estación de servicio, consulte al operador para conocer el procedimiento correcto.

¡Advertencia! No almacene la unidad diesel dentro o al lado de una vivienda o

garaje adjunto a una vivienda.

¡Advertencia! Guarde siempre la unidad diésel en áreas abiertas bien ventiladas.

¡Advertencia! El almacenamiento de la unidad diesel no debe estar cerca de ninguna fuente de calor o ignición.

¡Advertencia! No se permitirá que queden materiales de desecho o residuos combustibles en o alrededor de las áreas en las que se almacena o trasvasa el diésel.

¡Advertencia! Cualquier derrame se limpiará de inmediato y los materiales utilizados en la limpieza se eliminarán de manera segura y de acuerdo con las reglamentaciones legales y los códigos de práctica que se aplican al uso, almacenamiento y eliminación seguros del diesel.

¡Advertencia! Asegúrese de que los cables eléctricos estén siempre en buenas condiciones y que el cable no esté expuesto a través del revestimiento de plástico. No permita que el cable se anude, aplaste o pellizque con fuerza.

A continuación se muestra la ubicación y el texto de la pegatina de seguridad colocada en su tanque. Es importante que todos los operadores lean y sigan la información de todas las pegatinas de seguridad antes de operar la unidad. El incumplimiento de estas advertencias podría provocar lesiones graves o la muerte. Las pegatinas de seguridad deben mantenerse limpias y legibles en todo momento. Si faltan pegatinas o son ilegibles, deben reemplazarse solicitando pegatinas nuevas a su distribuidor.



ESPECIFICACIONES**GENERAL:**

Todas las unidades de transferencia vienen estándar con una pistola de apagado automático y todas las bombas cuentan con un ciclo de trabajo de 30 minutos de dosificación continua, todas las bombas también contienen un bypass interno que permite que la bomba funcione hasta un máximo de tres minutos cuando el la boquilla de llenado se cierra sin dañar la bomba o el motor.

ESPECIFICACIONES:**TANQUES:**

Fabricado en polietileno resistente a impactos, estabilizado a los rayos UV, de color gris y equipado con tapa y respiradero con capacidad de 200L o 400L.

Según el modelo de unidad de transferencia de diésel, los estilos de los tanques variarán, así como algunas características.

CUBO 400L características:

Tapón de llenado con cerradura con 2 llaves, deflector interno, puntos de elevación para tanques cuando están vacíos, indicador de llenado del tanque, cubierta de bomba grande adecuada para contener ordenadamente la manguera y la pistola y candado para asegurar todo el contenido de la unidad de transferencia de diésel.

CUBO 200L características:

Depósito de polietileno, U.V. estabilizado y resistente a los impactos con respiradero. Provisión de montacargas (para mover el tanque cuando está vacío). Tapa de bomba bloqueable.

PISTOLA: Boquilla de llenado de gatillo con cierre automático y manguera giratoria.

MANGUERA: Se suministra manguera diésel de 4 m x $\frac{3}{4}$ ".

FILTRO: Filtro de malla con pie de aspiración.

POTENCIA	VOLTAJE	AMPERIO	FLUJO ABIERTO	CICLO DE TRABAJO DEL MOTOR	DERIVACIÓN INTERNA	CABLE DE ALIMENTACIÓN	RPM	FUSIBLE INTERNO
280W	12V DC	22 amp	40L/min	30 minutes	Yes	4m with alligator clips	2600	25 amp

NOTA IMPORTANTE PARA EL FUNCIONAMIENTO: el Bypass interno instalado en todos los modelos de bomba diesel está diseñado para proteger la bomba y el motor de daños cuando el gatillo se apaga por un tiempo no mayor a 2-3 minutos.

Este es tiempo suficiente para que el operador apague la bomba o reinicie el bombeo.

Cuando la boquilla está apagada y la bomba está funcionando, la presión de la bomba aumenta y la carga del motor eléctrico aumenta usando más potencia (amperios), lo que a su vez genera más calor tanto dentro de la bomba como del motor, lo que corre el riesgo de un mayor desgaste o posible si la bomba no está encendida. apagado.

DIMENSIONES Y PESOS:

La masa se especifica con el tanque vacío. Para calcular aproximadamente la masa bruta, agregue 1 kg/litro de capacidad. (por ejemplo, 200L = 200Kg). Todas las dimensiones están en mm, peso en kg, el peso de cada tanque puede variar según el tipo de bomba instalada y otros accesorios.

	CAPACIDAD DEL TANQUE	LONGITUD	ANCHO	ALTO	MASA	LONGITUD MANGUERA
AM131327	200L	800mm	660mm	625mm	28kg	4m
AM131328	400L	1065mm	770mm	755mm	40kg	4m

OPERACIÓN E INSTALACIÓN

PREPARANDO LA NIT DE TRANSFERENCIA PARA LA OPERACIÓN:

Para fines de transporte, algunas unidades de transferencia se suministrarán con la manguera de suministro y la pistola de apagado automático desconectadas de la bomba. Antes de intentar bombear diésel, asegúrese de que la manguera de suministro esté bien colocada en la salida de la bomba y que la pistola de apagado automático (con pieza giratoria) esté instalada en el otro extremo de la manguera de suministro.

CONEXIÓN A UNA FUENTE DE ALIMENTACIÓN:

Todas las unidades de transferencia diésel están equipadas con motores eléctricos de CC que se suministran con pinzas de cocodrilo que se pueden conectar directamente a una batería de CC de 12 voltios. Conecte la pinza de cocodrilo roja al terminal positivo y la pinza de cocodrilo negra al terminal negativo. Si la bomba funciona al revés, simplemente cambie los clips de la batería. Si tiene la intención de extender el cable o agregar un enchufe, asegúrese de que tenga una capacidad suficiente de 25 amperios.

LLENADO DE DIESEL:

Asegúrese de que el tanque esté apoyado sobre una base nivelada capaz de soportar el peso. No se requiere equipo especial para llenar el tanque; sin embargo, cuando se haya quitado la tapa del tanque, tenga cuidado de no introducir contaminantes en el tanque a través del cuello de llenado y asegúrese de que la tapa se mantenga libre de partículas contaminantes mientras se llena.

TRANSFERENCIA DE DIESEL:

La bomba deberá cebarse sola al usarla por primera vez. Encienda la bomba y presione el gatillo para permitir que el aire salga de las mangueras, después de un breve período de tiempo, la bomba se habrá cebado y comenzará la entrega. Recomendamos para este primer cebado que se retire la tapa del tanque y se dirija la boquilla hacia el interior del tanque mientras se bombea para evitar derrames o pérdidas de diésel; una vez hecho esto, la unidad ya está lista para funcionar.

Para dispensar, la bomba debe estar encendida y el gatillo de las boquillas presionado, la boquilla cuenta con un apagado automático que funciona cuando el fluido entra en contacto con la boquilla exterior. Una vez que funcione el apagado automático, apague la bomba dentro de 2 o 3 minutos para no permitir que el motor funcione por más tiempo que su ciclo de trabajo especificado.

MANTENIMIENTO

Las bombas han sido diseñadas y construidas para requerir un mantenimiento mínimo; sin embargo, es importante que siempre retire la bomba de la fuente de alimentación antes de cualquier inspección.

Las paletas en la cabeza de la bomba se desgastarán con el tiempo y requerirán reemplazo. Para prolongar la vida útil de las paletas, asegúrese de que los filtros se mantengan limpios y el tanque libre de contaminantes. Si se nota una tasa de flujo reducida, o se escucha un chirrido de la bomba, es posible que haya entrado suciedad o desechos en las bombas y requiera una limpieza inmediata antes de que las piezas se dañen permanentemente.

Revise periódicamente el filtro del pie de succión para asegurarse de que esté limpio y libre de residuos. Esto debe hacerse si hay una disminución notable en el caudal de diesel. También hay una malla gruesa en la entrada de la pistola roja de apagado automático "Selecta" y se puede verificar retirando la pistola de la pieza giratoria.

GUÍA PARA RESOLVER PROBLEMAS

PROBLEMA	SOLUCIÓN
La bomba no funciona	Asegúrese de que los cables de la batería estén conectados correctamente a la batería. Verifique que el fusible (25A) debajo de la cubierta plástica del interruptor de la bomba esté intacto.
Para probar y reparar si la bomba no funciona	Retire la tapa del extremo de la bomba, conecte la alimentación a los cables blanco y negro para probar. Si el motor aún no funciona, retire los 3 pernos de la cubierta del cabezal y verifique si hay oxidación u obstrucciones, no apriete demasiado los tornillos cuando vuelva a colocar la cubierta, ya que esto atascará la cubierta y también evitará que el motor eléctrico gire y queme el fusible.
Sobrecalentamiento del cableado de la bomba	Esto puede suceder cuando la bomba funciona en modo de derivación durante más de 3 minutos o si el voltaje o los amperios son bajos. Asegúrese de que la bomba no se deje funcionando durante más de 3 minutos sin presionar el gatillo de la pistola de transferencia. El mazo de cables se ha ampliado utilizando cables de calibre insuficiente. Se requiere un cable de 25A y un conector a juego.
La bomba hace un sonido de chirrido/rayado mientras corre.	Esto puede ser causado por suciedad o residuos que ingresan a la bomba y quedan atrapados en las piezas de trabajo. Retire la tapa del extremo de la bomba desatornillando primero los tres tornillos de cabeza hueca y levantando la tapa. Limpie las paletas del impulsor asegurándose de eliminar cualquier partícula de suciedad atrapada entre los extremos de las paletas y la carcasa del impulsor. No apriete demasiado los tornillos de cabeza al volver a montar.
La bomba se detiene cuando se suelta el gatillo de la pistola de transferencia y la bomba está funcionando.	La válvula de retención en la salida de la bomba puede estar atascada. Retire la manguera de salida de la bomba. Opere manualmente la válvula de plástico blanca en el puerto de salida de la bomba (empujándola hacia adentro y hacia afuera) para asegurarse de que se mueva libremente.

<p>Para probar y reparar si la bomba está funcionando pero el flujo de la boquilla es bajo o nulo</p>	<p>Retire la pistola de la manguera y vuelva a probar, coloque la manguera en el tanque llenando el cuello mientras revisa. Si el flujo mejora, verifique que el orificio en el extremo de la boquilla no esté obstruido. Reemplace la pistola según sea necesario.</p>
<p>La bomba funciona pero no bombea</p>	<p>Compruebe la pinza roja instalada en el terminal positivo, la negra en el terminal negativo. Si es al revés, la bomba funciona al revés. Verifique que la manguera de succión y el filtro de pie estén sumergidos en diesel. La manguera de succión de la bomba puede estar doblada hacia afuera del diesel. Si la bomba es nueva o no se ha utilizado durante mucho tiempo, desenrosque la pistola automática de la manguera y coloque la manguera en el cuello de llenado para cebar la bomba.</p>

NOTA

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas o sensoriales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad, los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no juegan con el aparato.

“ELIMINACION DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA”

Este símbolo en el producto o en su envase indica que no debe eliminarse junto con los desperdicios generales de casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un “punto limpio” para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su eliminación contribuirán a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más información sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contacto con su ayuntamiento, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: A38021770

Made in P.R.C.

Fabricado por: OUEM CO., LTD

