



## MANUAL DE INSTRUCCIONES

# GENERADOR DE GASOLINA 1000W TK169



### **ATENCIÓN:**

Gracias por elegir este Motor de Gasolina. Para garantizar el correcto funcionamiento y para mantener su vida útil, por favor, lea atentamente este manual antes de usar.

**Mantenga este manual a la mano, puede necesitarlo en cualquier momento.**

**Este manual es parte de la máquina y deberá permanecer con el motor.**

## **1. SEGURIDAD**

La mayoría de los accidentes con motores pueden ser prevenidos si Ud. sigue todas las instrucciones detalladas en este manual. Los daños más comunes son detallados a continuación para protegerle.

### **Responsabilidad del Operador**

Es responsabilidad del operador mantener las medidas de seguridad necesarias para proteger personas y bienes. Saber cómo parar el motor rápido en caso de emergencia. Si usted deja el motor por alguna razón, siempre apáguelo antes. Entienda bien todos los controles y conexiones.

Asegúrese de que cualquiera que opera el motor reciba instrucción adecuada. No permita que niños operen el motor de gasolina. Aleje a los niños y a las mascotas del área de operación.

### **Rellenado de Gasolina**

La gasolina es extremadamente inflamable, y sus vapores pueden explotar. Rellene el tanque de combustible en áreas abiertas y suficientemente ventiladas, con el motor apagado.

Nunca fume cerca de la gasolina ni durante el proceso de rellenado, mantenga alejado del motor llamas y chispas.

Siempre almacene la gasolina en recipientes adecuados y homologados. Si llegara a salpicarse el motor de gasolina, asegúrese de secar el área antes de arrancar el motor.

### **Salida de escape caliente**

- El escape de gases está a temperatura elevada durante la operación y tiempo después de apagar el motor. Tenga cuidado de no tocar el escape mientras permanezca caliente. Deje enfriar el motor antes de almacenarlo en lugares cerrados.

- Para prevenir riesgo de incendio y poder aplicar la suficiente ventilación al motor, mantenga el equipo al menos 1 metro alejado de paredes de edificios y otros equipos durante la operación. No acerque objetos inflamables al motor.

### **Riesgo de Monóxido de carbono**

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, el cual es venenoso. Evite inhalar y respirar estos gases. Nunca trabaje el motor en un garaje o

habitación cerrada.

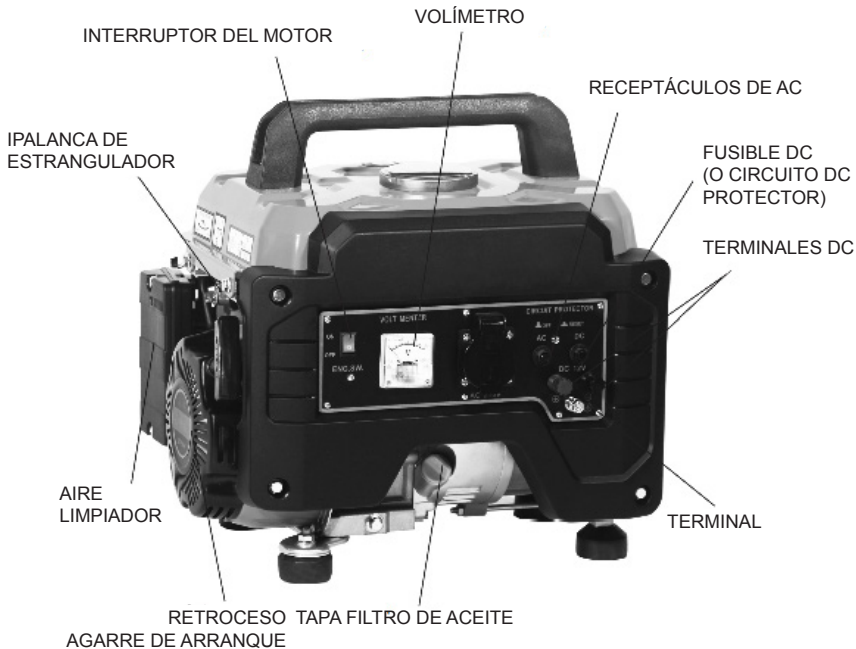
### **Riesgos de incendio y quemaduras**

El sistema de escape se calienta lo suficiente como para encender algunos materiales.

- Mantenga el generador al menos a 1 metro de otros equipos durante la operación.
- No encierre el generador en ninguna estructura.
- Mantenga los materiales inflamables lejos del generador.

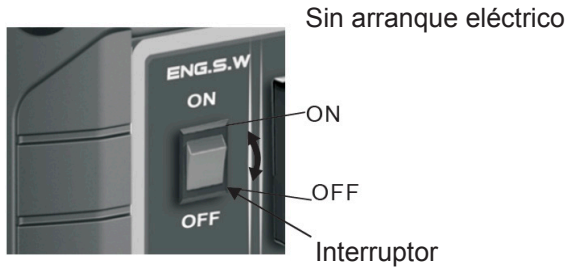
El silenciador se calienta mucho durante el funcionamiento y permanece caliente durante un tiempo después deteniendo el motor. Tenga cuidado de no tocar el silenciador mientras esté caliente. Deje el motor enfriar antes de guardar el generador en interiores.

- Recargue combustible en un área bien ventilada con el motor parado.
- Los vapores de combustible son extremadamente inflamables y pueden encenderse después de arrancar el motor. Si se derrama combustible, asegúrese de que el combustible derramado se haya limpiado antes de encender el generador.



## 2. CONTROLES

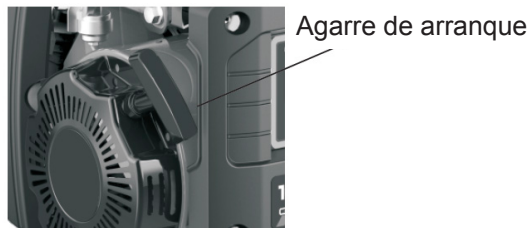
1) Interruptor del motor. Para arrancar y parar el motor.



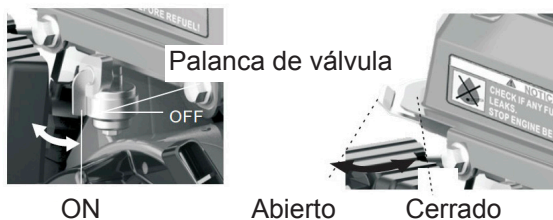
Vuelva a colocar la llave en la posición ON una vez que el motor haya arrancado. No utilice el arranque por más de 5 segundos a la vez. Si el motor no arranca, suelte el interruptor y espere 10 segundos antes de volver a operar el arrancador.

2) Arrancador de retroceso. Para arrancar el motor, tire ligeramente de la empuñadura del arrancador hasta que sienta resistencia, luego tire con fuerza.

**Nota: No permita que el arrancador retroceda contra el motor. Devuélvalo suavemente para evitar dañar el motor de arranque.**

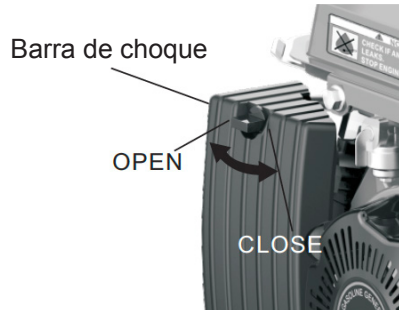


3) Válvula de combustible. La válvula de combustible se encuentra entre el tanque de combustible y el carburador. Cuando la palanca de la válvula está en la posición ON, permite que el combustible fluya del tanque de combustible al carburador. Asegúrese de volver a colocar la palanca en OFF después de parar el motor.



#### 4) Estrangulador

El estrangulador se utiliza para proporcionar una mezcla de combustible enriquecida al arrancar un motor frío. Puede abrirse y cerrarse accionando manualmente la palanca del cebador o la varilla del estrangulador. Mueva la palanca o la varilla a la posición CERRAR para enriquecer la mezcla.



#### 5) Disyuntor

El disyuntor se apagará automáticamente si hay un cortocircuito o un cambio significativo de sobrecarga del generador en el receptáculo. Si el disyuntor está apagado automáticamente, compruebe que el aparato funciona correctamente y no excede la capacidad de carga nominal del circuito antes de encender el disyuntor nuevamente. El disyuntor se puede usar para encender o apagar el generador.



#### 6) Terminal de tierra

El terminal de tierra del generador está conectado al panel del generador. Antes de usar el terminal de tierra, consulte a un electricista cualificado, electricista que tenga jurisdicción para los códigos u ordenanzas locales que se aplican a el uso previsto del generador.

#### 7) Sistema de alerta de aceite

El sistema de alerta de aceite está diseñado para evitar daños en el motor causados por un insuficiente cantidad de aceite en el cárter. Antes de que el nivel de aceite en el cárter pueda caer por debajo del límite seguro, el sistema de alerta de aceite apagará automáticamente el motor (el interruptor permanecerá en la posición ON). El sistema de alerta de aceite apaga el motor. Si el motor no enciende, primero verifique el aceite del motor.

### 3. USO DEL MOTOR

#### 1) Conexiones al sistema eléctrico de un edificio

Las conexiones para la energía de reserva al sistema eléctrico de un edificio

deben ser realizadas por un electricista cualificado. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de la red pública y debe cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

**ADVERTENCIA:** Las conexiones inadecuadas al sistema eléctrico de un edificio pueden permitir corriente eléctrica del generador para retroalimentación en las líneas de servicios públicos. Dicha retroalimentación puede electrocutar a los trabajadores de las empresas de servicios públicos u otras personas que contacten a las líneas durante un corte de energía. Consulte a la empresa de servicios públicos o un electricista cualificado.

**PELIGRO:** Las conexiones incorrectas al sistema eléctrico de un edificio pueden permitir que la corriente eléctrica de la compañía de servicios públicos retroalimente el generador. Cuando se restablece la energía de la red, el generador puede explotar, quemarse o causar incendios en el sistema eléctrico del edificio.

#### Sistema de tierra

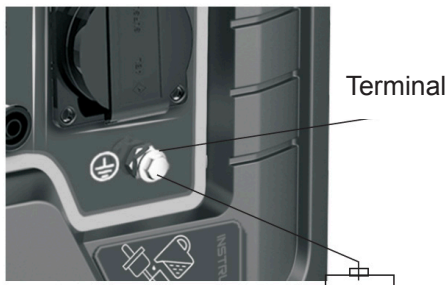
Para evitar descargas eléctricas por artefactos sucios, el generador debe estar conectado a tierra.

Conecte una longitud de cable pesado entre el terminal de tierra y la fuente de tierra. Los generadores tienen una conexión a tierra del sistema que conecta los componentes del bastidor del generador a los terminales de tierra, en los receptáculos de salida de AC. Si el generador es probado por un probador de receptáculos, no se mostrará la misma condición de circuito de tierra que para un receptáculo doméstico.

#### Requisitos especiales

Consulte a un electricista cualificado, un inspector eléctrico o la agencia local que tenga jurisdicción.

- En algunas áreas, los generadores deben estar registrados en las compañías de servicios públicos locales.
- Si el generador se usa en un sitio de construcción, puede haber regulaciones adicionales que deben ser observadas.



## Aplicaciones de AC

Antes de conectar un electrodoméstico o una fuente de alimentación al generador:

- Asegúrese de que esté en buen estado de funcionamiento. Los electrodomésticos defectuosos o los cables de alimentación pueden crear descarga eléctrica.
- Si un aparato comienza a funcionar de manera anormal, se vuelve lento o se detiene repentinamente, apáguelo de inmediato. Desconecte el dispositivo y determine si el problema es el aparato, o si se ha excedido la capacidad de carga nominal del generador.
- Asegúrese de que la clasificación eléctrica de la herramienta o aparato no exceda la del generador. Nunca exceda la potencia máxima del generador. Los niveles entre el valor nominal y el máximo no se pueden usar durante más de 30 minutos.

Una sobrecarga sustancial apagará el interruptor del circuito. Para operación continua, no exceda la potencia nominal.

En cualquier caso, los requisitos de energía total (VA) de todos los dispositivos conectados deben ser considerados. Los fabricantes de electrodomésticos y herramientas eléctricas generalmente enumeran la información de calificación cerca al número de modelo o número de serie.

## Operación de CA

- Encender el motor
- Encienda el disyuntor de CA
- Enchufar el aparato

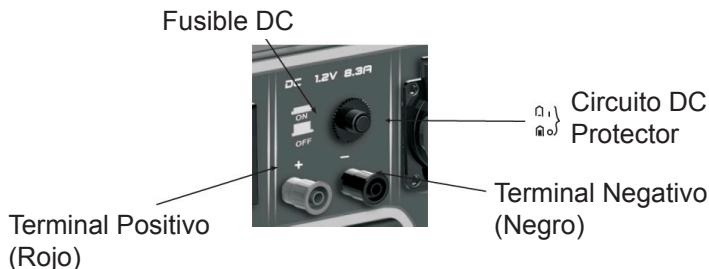
La mayoría de los dispositivos motorizados requieren más de su potencia nominal para el arranque. No exceda el límite de corriente especificado para cualquier receptáculo. Si una sobrecarga del circuito hace que el disyuntor de AC se apague, reduzca la carga eléctrica en el circuito, espere unos minutos y luego reinicie el disyuntor.

## OPERACIÓN DC

### Terminales DC

Los terminales de CC SOLO pueden usarse para cargar baterías de tipo automotriz de 12 voltios.

Los terminales son de color rojo para identificar el terminal positivo (+) y negros para identificar el terminal negativo (-). La batería debe estar conectada a los terminales de CC del generador con la polaridad adecuada (batería positiva al terminal rojo del generador y batería negativa al terminal negro).



### **Protector de circuito de DC (o fusible de DC)**

El protector de circuito de DC (o fusible de DC) apaga automáticamente la batería de DC. circuito de carga cuando el circuito de DC está sobrecargado, cuando hay un problema con el batería, o las conexiones entre la batería y el generador son incorrectas. el indicador dentro del botón protector del circuito de DC saldrá para mostrar que la DC circuito: el protector se ha apagado. Espere unos minutos y presione el botón reset del protector de circuito de DC.

### **Conexión de la masa / cables:**

1. Antes de conectar los cables de carga a una batería instalada en un vehículo, desconecte el cable de batería a tierra del vehículo.

**Nota: La batería emite gases explosivos; mantener las llamas y cigarrillos lejos. Proporcione una ventilación adecuada.**

2. Conecte el cable positivo (+) de la batería al terminal positivo (+) de la batería.
3. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) de la batería al generador.
4. Conecte el cable negativo (-) de la batería al terminal negativo (-) de la batería.
5. Conecte el otro extremo del cable negativo (-) de la batería al generador.
6. Encienda el generador.

Nota: No arranque el vehículo mientras los cables de carga de la batería están conectados y el generador está funcionando. El vehículo o el generador pueden dañarse.

Un circuito de DC sobrecargado dañará el fusible de DC; si esto sucede, reemplace el fusible.

Un consumo excesivo de corriente por la batería o un problema de cableado disparará el protector del circuito de DC (el botón PUSH se extiende hacia afuera). Si esto sucede, espere unos pocos. minutos antes de presionar el protector de circuito para reanudar la operación.

### **Desconectar los cables de la batería:**



1. Parar el motor
2. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del terminal negativo (-) del generador.
3. Desconecte el otro extremo del cable negativo (-) de la batería del negativo de la batería.
4. Desconecte el cable positivo (+) de la batería del terminal positivo (+) del generador.
5. Desconecte el otro extremo del cable positivo (+) de la batería al positivo de la batería (+).
6. Conecte el cable de tierra del vehículo al terminal negativo (-) de la batería.
7. Vuelva a conectar el cable de la batería a tierra del vehículo.

### **Operación a gran altitud**

A gran altitud, la mezcla estándar de carburador aire-combustible será excesivamente rica.

El rendimiento disminuirá y el consumo de combustible aumentará.

El rendimiento a gran altitud se puede mejorar instalando un combustible principal de menor diámetro inyecte en el carburador y reajuste el tornillo piloto, si siempre opera el motor a altitudes superiores 1500 metros sobre el nivel del mar. El distribuidor del generador realiza esta modificación del carburador. Incluso con la inyección de carburador adecuada, la potencia del motor disminuirá aproximadamente 3.5% por cada 1000 pies (300 metros) de aumento de altitud. El efecto de la altitud en la potencia será mayor que esto si no se realiza ninguna modificación en el carburador.

**Nota: Si un motor propulsado a gran altitud se utiliza a una altitud más baja, la mezcla de combustible de aire pobre reducirá el rendimiento y puede sobrecalentar y dañar seriamente el motor.**

## **4. VERIFICACIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN**

### **1) Aceite de motor**

El aceite del motor es un factor importante que afecta el rendimiento del motor y vida útil. Verifique el nivel de aceite ANTES DE CADA USO con el generador en una superficie nivelada con y el motor apagado.

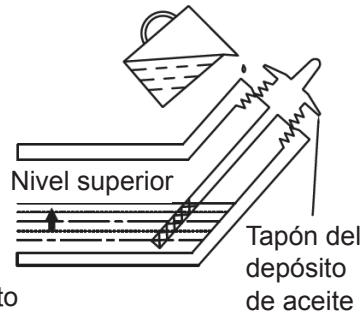
Use aceite de 4 tiempos, aceite de motor de primera calidad. Se recomienda SAE 10W 3D para uso en temperatura general.

1. Retire el tapón de llenado de aceite y limpie la varilla medidora.
2. Compruebe el nivel de aceite insertando la varilla medidora en el cuello de llenado.
3. Si el nivel es bajo, agregue el aceite recomendado a la marca superior en la varilla medidora.



Agujero de llenado de aceite

Tapón del depósito de aceite



Nivel superior

Tapón del depósito de aceite

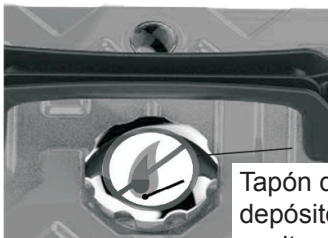
## 5. RECOMENDACIONES DE GASOLINA

Use gasolina sin plomo con un grado de octanaje de 86 o superior. Estos motores están certificados para trabajar con gasolina sin plomo. La gasolina sin plomo beneficia el cuidado del medioambiente y produce menos residuos en la bujías y extiende la vida del escape de gases.

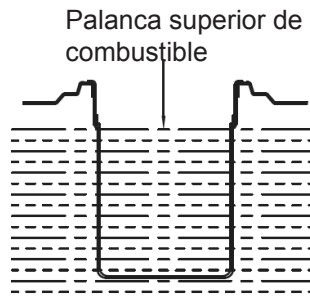
Nunca utilice gasolina contaminada o una mezcla de aceite/gasolina. Evite tener suciedad en el tanque de gasolina.

Ocasionalmente puede escuchar detonaciones o un silbido (ruido de golpe metálico) mientras el motor opera bajo cargas muy altas. Esto no es causa de preocupación. Si las detonaciones o silbidos ocurren en condiciones de velocidad estable, carga normal, cambie el tipo de gasolina. Si los ruidos persisten lleve el equipo a un centro de servicio autorizado.

**ADVERTENCIA:** *Trabajar el motor de manera persistente con ruidos de detonaciones y silbidos puede dañar el equipo. Esta operación se considera mal uso, y no será cubierta por la garantía cualquier avería derivada de la anterior omisión.*



Tapón del depósito de aceite



Palanca superior de combustible

## **6. ARRANQUE / PARADA DEL MOTOR**

### **Arrancar el motor**

1. Asegúrese de que el disyuntor de AC esté en la posición APAGADO.
2. Gire la válvula de combustible a la posición ON
3. Gire la palanca del estrangulador a la posición CERRAR, o tire del estrangulador hacia afuera Posición CERRADA.
4. Encender el motor.

### **Con arranque de retroceso:**

Gire el interruptor del motor a la posición ON.

Tire de la empuñadura de arranque hasta sentir la compresión, luego tire con fuerza.

No permita que la empuñadura de arranque se golpee contra el motor.

Regrese, colóquelo suavemente para evitar daños a la carcasa.

### **Con arranque eléctrico (kit opcional)**

Gire el interruptor del motor a la posición de ARRANQUE y manténgalo allí durante 5 segundos o hasta que arranque el motor.

**Funcionamiento del motor de arranque durante más de 5 segundos, puede dañar el motor. Si el motor no arranca, suelte el interruptor y espere 10 segundos antes de volver a operar el arrancador.**

**Si la velocidad del motor de arranque cae después de un período de tiempo, indica que la batería debe recargarse.**

**Cuando el motor arranque, permita que el interruptor del motor regrese a la posición ON.**

1. Gire el estrangulador o empuje la varilla del estrangulador a la posición OFF mientras el motor calienta.

### **Parar el motor en una emergencia:**

Para detener el motor en una emergencia, mueva el interruptor del motor a la posición ABIERTO.

### **En uso normal:**

Gire el disyuntor de AC a la posición de APAGADO.

Desconecte los cables de carga de la batería de DC.

Gire el interruptor del motor a la posición OFF.

Gire la válvula de combustible a la posición OFF.

## 7. MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento es esencial para su seguridad, economía y una operación libre de problemas. También reducirá la emisión de contaminantes al aire. Para ayudarle a proteger su motor, lea las siguientes recomendaciones de mantenimiento.

### - Precauciones de seguridad

- Asegúrese de que el motor está apagado antes de empezar cualquier tarea de mantenimiento o reparación. Esto eliminará los riesgos de daños humanos:
  - Envenenamiento por gas monóxido de carbono procedente del escape. Asegúrese de encontrarse en una ubicación suficientemente ventilada cuando opere su motor.
  - Riesgo de quemaduras en partes calientes. Deje que el motor y el escape de gases se enfríe antes de proceder a cualquier manipulación.
  - Daños debido a partes móviles. No permita que operadores no capacitados manipulen el motor.
- Lea las instrucciones antes de empezar y asegúrese de tener las herramientas y capacitación necesaria.

Para reducir la posibilidad de fuego o explosión, sea cuidadoso cuando trabaje cerca de gasolina. Use solamente disolventes no inflamables, NO gasolina para limpiar las partes del motor. Mantenga cigarrillos, chispas y llamas lejos de cualquier parte relacionada con la gasolina.

Para asegurarse la mayor calidad y rendimiento, use exclusivamente partes nuevas y originales para reparar y/o reemplazar.

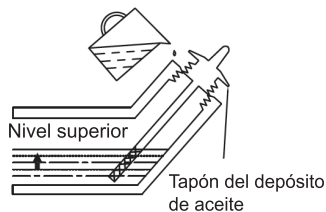
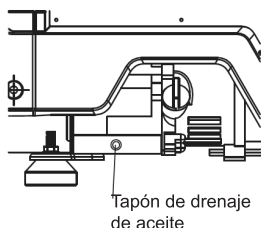
### CAMBIO DE ACEITE

Drene el aceite gastado mientras el motor está caliente. El aceite caliente drenará rápidamente y por completo.

1. Ponga un recipiente adecuado debajo del motor para recibir el aceite gastado, retire el tapón de la varilla medidora y el tapón de drenado.
2. Permita que todo el aceite gastado salga por completo, una vez vacío reponga el tapón de drenado.

Almacene y guarde el aceite gastado en un recipiente adecuado compatible con las políticas medioambientales adecuadas. No deseche el aceite usado, en la basura, tierra o desagües de agua. Existen centros especializados de recogida de aceites industriales cerca de su negocio.

3. Manteniendo el motor



nivelado, rellene hasta el nivel máximo con el aceite recomendado.

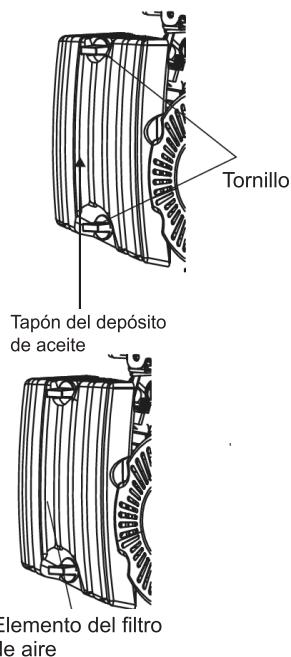
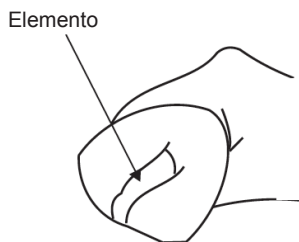
## SERVICIO DEL FILTRO DE AIRE

Un filtro de aire sucio restringe el paso de aire al carburador, reduciendo el rendimiento del motor. Si usted está operando el motor en áreas muy sucias, deberá limpiar el filtro con mayor frecuencia de la especificada en la tabla de mantenimientos.

**ADVERTENCIA:** *Operar el motor sin filtro de aire, o dañado, permitirá que el polvo entre al motor, causando un rápido desgaste del equipo. Este tipo de daños no son cubiertos por la garantía.*

Nunca haga funcionar el generador sin el filtro de aire.

1. Desenganche la cubierta del filtro de aire, retire la cubierta del filtro de aire y retire el elemento.
2. Lave el elemento en una solución de hogar. detergente; y agua tibia, luego enjuague a fondo; o lavar en no inflamable o alto solvente de punto de inflamación. Deje secar el elemento.
3. Remoje el elemento en aceite de motor limpio y elimine el exceso de aceite.
4. Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire y la cubierta.

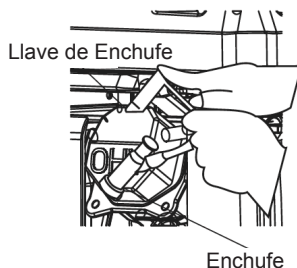
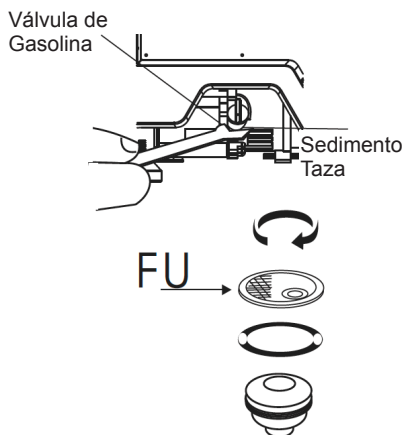


## LIMPIEZA VASO SEDIMENTOS CARBURADOR

1. Gire la válvula de combustible a la posición de apagado. Retire la copa de sedimento y la junta tórica.
2. Limpiar la copa de sedimentos. y junta tórica.
3. Vuelva a instalar la junta tórica y la copa de sedimentos.
4. Abra la válvula de combustible y compruebe si hay fugas.

Si el motor ha estado funcionando, el silenciador no lo estará. Tenga cuidado de no tocar el silenciador.

1. Retire la tapa de la bujía.
2. Limpie cualquier suciedad alrededor de la base de la bujía.
3. Use la llave suministrada en el kit de herramientas para quitar la bujía.



**ADVERTENCIA:** Una bujía incorrecta puede causar daños al motor.

1. Desconecte al capuchón de la bujía, y retire cualquier suciedad alrededor de la bujía.
2. Retire la bujía utilizando una llave de bujías.
3. Inspeccione la bujía, reemplácela si los electrodos están desgastados, o el aislador está roto o astillado.
4. Mida la distancia entre electrodos de la bujía con calibres adecuados. La distancia debe estar entre 0.70 - 0.80 mm. Corrija la separación si es necesario, doblando cuidadosamente los electrodos.
5. Coloque la bujía cuidadosamente con la mano.
6. Una vez está la bujía alojada en su lugar. Apriete con una llave de bujía. Si la bujía es usada, apriete 1/8 - 1/4 de vuelta después de alojarla manualmente. Si la bujía es nueva, apriete 1/2 vuelta después de alojarla manualmente.

**ADVERTENCIA:** Una bujía suelta puede sobrecalentar y dañar el motor. Un sobre apriete puede dañar la cuerda de la cabeza del cilindro.

## **8. ALMACENAMIENTO/TRANSPORTE**

Una correcta preparación para el almacenamiento de su motor es esencial para mantener su motor libre de problemas y con buena apariencia. Los pasos siguientes le ayudarán a que el óxido y la corrosión no afecten el funcionamiento de su motor y su apariencia, y hará que el motor arranque más fácilmente después de almacenarse.

### **- Limpieza**

Si el motor ha estado funcionando, permita que se enfríe durante al menos una hora y media antes de limpiarlo. Limpie todas las superficies exteriores, retoque la pintura dañada, y revista las otras partes que puedan oxidarse con una capa fina de aceite.

### **ADVERTENCIA:**

- Limpiar el motor con una manguera de agua o un hidrolimpiadora a presión, puede forzar la entrada de agua al cilindro por el filtro de aire o el escape de gases, provocando daños al motor.
- El contacto del agua con partes calientes puede causar daños al motor. Si el motor ha estado trabajando, permítale que se enfríe al menos por una hora y media antes de lavarlo.

### **- Gasolina**

La gasolina se oxidará y deteriorará durante el almacenamiento. La gasolina antigua dificulta el arranque, y deja acumulaciones de suciedad que obstruyen el sistema de combustible. Si la gasolina en el motor se deteriora durante el almacenamiento, es posible que deba remplazar el carburador u otros componentes del sistema de combustible.

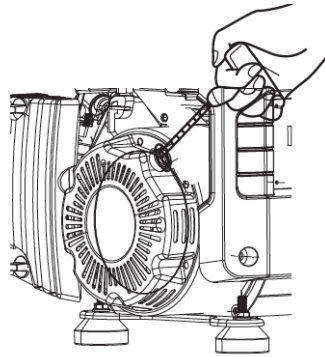
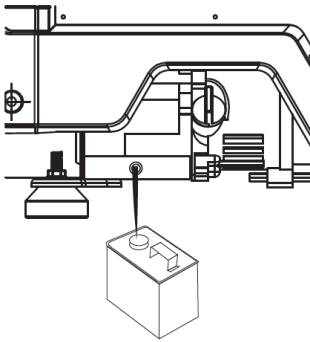
El tiempo que puede dejarse la gasolina en su tanque de combustible y el carburador sin causar problemas de funcionamiento variará con factores tales como la mezcla de la gasolina, la temperatura de almacenaje, y si el tanque de combustible está parcial o completamente lleno. El aire en un tanque parcialmente lleno, acelera el deterioro del combustible. El almacenamiento a muy altas temperaturas acelera el deterioro del combustible. Los problemas de deterioro del combustible puede ocurrir dentro de unos meses, o incluso menos si la gasolina no era nueva cuando se llenó el tanque de combustible. La garantía no cubre daños en el sistema de gasolina o problemas de rendimiento del motor debido a una negligencia en el almacenamiento del equipo. Usted puede evitar estos problemas, drenando el tanque de gasolina y carburador.

## **DRENAJE DEL TANQUE DE GASOLINA Y CARBURADOR**

1. Ponga un recipiente para gasolina adecuado debajo del carburador y use un embudo para evitar salpicaduras y derrames.
2. Retire del carburador el tornillo de drenaje y del vaso de sedimentos, enton-

ces mueva la palanca de la válvula de gasolina a la posición ON.

3. Después de que la gasolina se haya drenado por completo en el contenedor, reinstale el tronillo de drenaje y vaso de sedimento, apretando de forma correcta.



## 8. ESPECIFICACIONES

- Motor de 4 tiempos.
- Potencia: 1.000w 2.9 HP.
- Cilindrada: 93.5 cc.
- Potencia Máxima kW (hp)/rpm: 1.8 / 3600.
- Depósito combustible: 6 litros.
- Depósito aceite: 0.37 litros.
- Funcionamiento continuo de hasta 9 horas.
- Nivel de ruido: 65dB.
- Medidas: 46 x 37 x 38 cm.
- Peso: 25 Kg.



**ATENCIÓN**

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas o sensoriales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad, los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no juegan con el aparato.

**“ELIMINACIÓN DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA”**

Este símbolo en el producto o en su envase indica que no debe eliminarse junto con los desperdicios generales de casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un “punto limpio” para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su eliminación contribuirán a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más información sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contacto con su ayuntamiento, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: A38021770  
Made in P.R.C.  
Fabricado por LM Co., LTD

