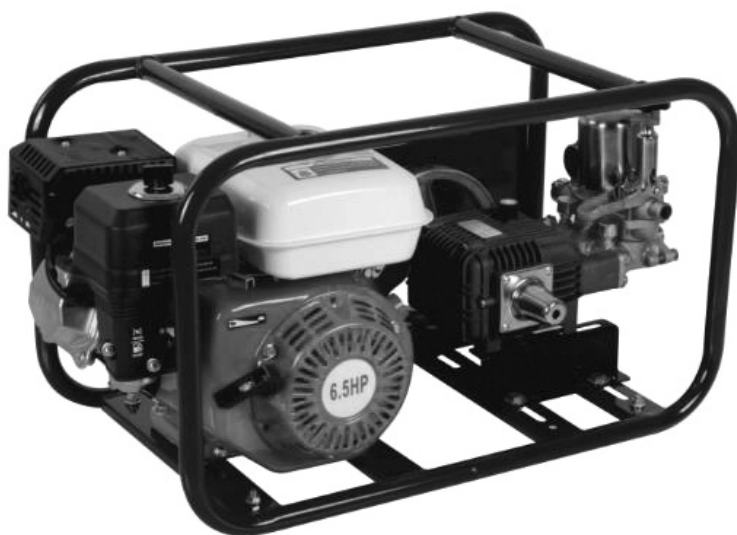




MANUAL DE INSTRUCCIONES

**MOTOR GASOLINA 6.5 HP
+ BOMBA SULFATAR
TK150**



ATENCIÓN:

Gracias por elegir este MOTOR DE GASOLINA + BOMBA DE SULFATAR. Para garantizar el correcto funcionamiento y para mantener su vida útil, por favor, lea atentamente este manual antes de usar.

FUNCIONAMIENTO:

- 1.- Revisar la fuente de alimentación.
- 2.- Fijar tubo de salida de alta presión.
- 3.- Encienda el motor y el pulverizador inmediatamente después liberar el aire residual del interior de la bomba, asegúrese que el flujo de agua es normal (en caso de ser anormal, retire el tubo de salida de alta presión con el fin de acelerar la liberación de aire de la bomba)
- 4.- Para ajustar la presión gire la válvula de liberación de aire en sentido de las manecillas del reloj para obtener una presión normal.

LA LUBRICACIÓN DE LA BOMBA:

- 1.- Cambiar el aceite por primera vez después de 30-50 horas de uso de la máquina, posteriormente hacerlo cada 70-100 horas de uso (asegúrese siempre que el aceite no está deteriorado).
- 2.- Desatornillar el tornillo exterior y vaciar el aceite.
- 3.- Apriete el tornillo exterior y retire la cubierta de acceso y rellene con aceite limpio 30#-40#. La cantidad correcta de aceite es de 2/3 de la copa.
- 4.- Rellene siempre la copa de aceite con aceite. Atornille la copa de aceite 2-3 ciclos cada dos horas de pulverización.
- 5.- Asegúrese de limpiar el interior de la bomba con agua abundante y reiniciando el motor inmediatamente después de aplicar el químico.

ADVERTENCIAS DURANTE EL USO DE LA BOMBA**A.- VÁLVULA:**

- 1.- Desmontar el tapón de la válvula y limpiarlo si está atascado.
- 2.- Limpiar los residuos acumulados sobre el tapón de la válvula.
- 3.- Cambiar el muelle de la válvula si está roto o desgastado.

B.- VÁLVULA DESCARGADA:

- 1.- Cambiar la válvula en caso de que pierda presión o el sello esté desgastado.
- 2.- Limpie los residuos de la zona de la válvula.
- 3.- Cambiarla en caso que el aro (anillo) de la válvula este desgastado.

C.- CÁRTER

- 1.- Si el aceite dentro del cárter es insuficiente, la biela, la manivela y los cojinetes se desgastarán, en este caso es necesario retirar la cubierta del cárter y cambie los componentes.
- 2.- Si el aceite dentro del cárter se deteriora. Primero asegúrese cuál es la razón del deterioro y posteriormente cambie el aceite o el sello de aceite del pistón (pistón o embolo).
- 3.- Si el émbolo no funciona, asegúrese de que el rodamiento del cárter no este roto, en caso de estar roto cambie el rodamiento.

D.- PISTÓN:

- 1.-Cambiar por uno nuevo en caso que el empaque este gastado.
- 2.-Cambiar el pistón si este está desgastado (Una grieta se produce a lo largo del eje el pistón, esto sucede dado a una disminución de presión o fuga de agua)

E.-OTROS

- 1.- Cambiar la boquilla por una nueva en caso de disminución de presión.
- 2.- Cambiar el tubo de alta presión o empaque si están rotos.

**“ELIMINACIÓN DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA”**

Este símbolo en el producto o en su envase indica que no debe eliminarse junto con los desperdicios generales de casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un “punto limpio” para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su eliminación contribuirán a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más información sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contacto con su ayuntamiento, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: A38021770

Made in P.R.C.

Fabricado por: FUTE Co., LTD.